

Gdyně zahájila testování trolejbusu Bozankaya SNG 12T

27.06 2026 21:41, Libor Hinčica, Trolejbusy

Polská Gdyně po takřka třech měsících od doručení testovacího trolejbusu Bozankaya SNG 12T zahájila v pátek dne 26. 6. 2026 jeho testování s cestujícími. Trolejbus, jenž byl dříve dlouhodobě zkoušen v Praze, bude k vidění v ulicích do 10. 7. 2026.

Připomeňme, že trolejbus byl do Gdyně doručen již 30. 3. 2026, přičemž na sever Polska byl přepraven z Německa, kde předtím došlo k jeho registraci coby silničního vozidla. V Polsku se ale původně dlouhodobě plánovaný testovací provoz trolejbusu smrskl na minimum v důsledku nepříznivých vnějších okolností.

Pomineme-li samotnou „papírovou práci“, tj. doložení všech dokumentů a doladění smluv v souladu s požadavky polského práva, nastala první významná překážka ještě tentýž den, kdy byl trolejbus do Gdyně převezen. Pod záminkou připravovaného slučování městských dopravců (město má dnes dva autobusové dopravce a jednoho trolejbusového, které dosud fungují jako samostatné společnosti) byl odvolán z funkce ředitele trolejbusové společnosti Marcin Połom, který byl do této funkce jmenován jen o rok dříve. Marcin Połom je přitom jeden z předních odborníků na trolejbusovou dopravu, a to minimálně v celoevropském měřítku. Právě jeho vynikající znalost trolejbusů společně s vysokým dosaženým vzděláním byly vyzdvihovány, když byl v roce 2025 jako nový ředitel PKT Gdynia představován médiím.



Trolejbus Bozankaya SNG 12T během první zkušební jízdy dne 16. 5. 2026. (zdroj: Marcin Gromadzki Public Transport Consulting)

Předpokládalo se, že Gdyně bude v dalších letech trolejbusovou dopravu rozvíjet a snižovat počet autobusů, nyní se ale nezdá být budoucnost příliš růžová. Po řediteli Połomovi byli z funkcí „odejiti“ také někteří další klíčoví pracovníci podporující strategii rozvoje trolejbusů a aktuální situace je nepřehledná. Série čistek ovlivnila také proces zkoušek trolejbusu Bozankaya SNG 12T, o jehož uvedení do provozu se po určitou dobu neměl kdo starat.

Turecký trolejbus byl dovezen s cílem ověřit, zda by se mohlo jednat o vhodný konkurenční produkt pro dosud monopolního dodavatele trolejbusů, jímž je na polském trhu Solaris. Podobně jako u nás jsou kvůli absenci konkurence ceny na polském trhu trolejbusů vyšroubovány do výšin, které vyvolávají otázky o smyslu vynakládání prostředků do této technologie, pakliže lze elektrobusy pořídit o 25–30 % levněji. Dopravce měl úmysl příští výběrové řízení vypsat tak, aby bylo otevřené většímu počtu uchazečů, protože omezení na trh EU vzhledem k dohodě mezi výrobci působícími na daném trhu žádný konkurenční boj nemůže přinést.

„Boženka“ nakonec vyjela na zkušební jízdy do ulic až 16. 5. 2026, avšak pouze bez cestujících. Na vyřízení dalších náležitostí si musel vůz, jenž nese zkušební testovací číslo 3100, počkat až na konec června. Teprve v pátek 26. 6. 2026 byl nasazen na šesté pořadí linky č. 29, v sobotu 27. 6. 2026 pak na linku č. 22 (1. pořadí). V dalších dnech by se měl ještě objevit na trasách linek č. 33, 32, 30, 25, 28 a 31. Poslední vypravení je naplánováno dne 10. 7. 2026 (na šesté pořadí linky č. 31).

Url: Gdyně zahájila testování trolejbusu Bozankaya SNG 12T