



Flotila tramvají Stadler Tango v Sarajevu je kompletní

09.10 2025 18:49, Libor Hinčica, Tramvaje

Vozový park tramvají v metropoli Bosny a Hercegoviny byl v uplynulých dvou letech obnoven celkem 25 novými tramvajemi Stadler Tango NF3, které jsou vzdáleně příbuzné s ostravskými tramvajemi stejných designových křivek.

Připomeňme, že Stadler podepsal smlouvu na dodání nových tramvají v září 2021, přičemž na dodání prvního kusu měl dva roky. První vůz se dotkl sarajevských kolejí až 14. 12. 2023, což však bylo ve smluvním termínu, protože lhůta pro dodání se nepočítala od podpisu smlouvy, ale až od dalších úkonů ze strany objednavatele (*dříve se uvádělo, že dodávka se uskutečnila se zpožděním, přičemž tuto informaci můžete nalézt i v některých našich dřívějších článcích na toto téma; na základě upřesnění od společnosti Stadler zde uvádíme tuto informaci na pravou míru, pozn. autora*). Následující den (15. 12. 2023) byl podepsán dodatek ke kupní smlouvě, na jehož základě bylo přikoupeno k původně objednaným 15 vozům dalších 10 kusů, čímž byl vyčerpán celý objem kontraktu.

Výroba tramvají probíhala v polských závodech Stadleru s finální montáží v Siedlcích. Vývoj vozu byl svěřen převážně pražské pobočce. Tříčlánkové vozy jsou usazeny na čtveřici otočných podvozků, z nichž pouze dva krajní jsou hnací (4x 105 kW). Oproti ostravské dvoučlánkové verzi došlo k úpravě konstrukce skříně, což umožňuje větší počet bezbariérově přístupných míst. Elektrická výzbroj je přímo z produkce Stadleru (měniče STACOM), zatímco ostravské vozy disponují výzbrojí ABB. Za vývoj a výrobu elektrické výzbroje byl zodpovědný běloruský závod Stadleru, v loňském roce nicméně došlo k přesunu montáže elektrických výzbrojí do Polska.

Poslední 25. tramvaj Tango NF3 byla dodána do Sarajeva dne 28. 9. 2025 (tj. ještě před smluvním termínem). Symbolicky byl v rámci malé prezentace pro média přivezen vedle vozu ev. č. 025 i ten

úplně první (ev. č. 001), jenž nový přírůstek „doprovodil“ do haly vozovny. Jeden vůz vycházel v přepočtu na zhruba 72 mil. Kč, v ceně je však v rámci průměru zahrnuto také dílenské vybavení. Financování vozidel proběhlo skrze Evropskou investiční banku (EIB) a Evropskou banku pro obnovu a rozvoj (EBRD).

Url: [Flotila tramvají Stadler Tango v Sarajevu je kompletní](#)