



Flexity v Grazu již vozí cestující. Město přikoupí další vozy

11.06 2026 18:36, Libor Hinčica, Trolejbusy

Dne 27. 5. 2026 vyjela poprvé na linku s cestujícími v rakouském Grazu tramvaj Alstom Flexity Graz, jež je až na drobné detaily prakticky identická s verzí, kterou výrobce dodává již od roku 2017 také do Vídně. Rakouská metropole má aktuálně již 139 vozů Flexity Wien, v Grazu bychom napočítali vozů osm, přičemž s cestujícími jezdí nyní jediný. Do konce roku 2026 se flotila rozšíří na 15 tramvají, další dodávky budou následovat do konce roku 2028.

Připomeňme, že Graz vypsala již v roce 2019 výběrové řízení počítající s dodáním až 55 nových tramvají (z toho původně pouze 15 fixně), kterého se účastnily společnosti Alstom a Siemens. V průběhu tendru se však Siemens rozhodl, že finální nabídku nebude podávat, takže Alstom zůstal v soutěži jediný a v roce 2023 byl prohlášen vítězem. Nejprve bylo 31. 1. 2024 objednáno jen oněch 15 kusů, v březnu 2025 pak byla využita opce na dalších 16 tramvají, jejichž dodávky by měly začít v příštím roce a skončit do poloviny roku 2028.

Již nyní je jasné, že by u jednatřiceti tramvají neměl kontrakt skončit. V průběhu června by mělo městská rada odsouhlasit pořízení dalších 24 vozů, které by měly být financovány z prostředků Evropské investiční banky. Tím bude vyčerpána celá smlouva a počet vozů by měl stoupnout na 55. Samotná formální objednávka těchto tramvají se očekává na počátku roku 2027, expedice z vídeňského výrobního závodu by pak měla proběhnout do konce roku 2028.



Zařazení tramvají Alstom Flexity Graz znamená postupné odstavení nejstarších tramvají koncepce Düwag. Na snímku je zachycen vůz GT8NF z roku 1986. (foto: Libor Hinčica)

Zařazení nových tramvají by mělo již v průběhu letošního a příštího roku vést k postupnému odstavení nejstarších tramvají koncepce Düwag, které byly licenčně vyráběny rakouskou vagónkou SGP. Jedná se konkrétně o 10 vozů SGP GT8 z roku 1978 a 12 tramvají SGP GT8NF z let 1986 až 1987, které byly všechny v relativně nedávné minulosti (v letech 2017 až 2019) modernizovány za využití elektrické výzbroje pražského Cegelec (dnes Electric Components, součást skupiny Škoda Group). S postupným příchodem dalších vozů Flexity Graz má být poté odstaveno i všech 17 nízkopodlažních tramvají Bombardier Flexity Cityrunner z roku 2001, takže vozový park bude po roce 2028 tvořený jen vozy Stadler Variobahn (45 ks z let 2009 až 2015) a Alstom Flexity Graz (z let 2025 až 2028).

První vůz Alstom Flexity Graz byl do zemského hlavního města Štýrska dopraven dne 6. 10. 2025. Vůz prošel následně programem zkušebních jízd a posloužil pro řadu školení. Celkem bylo provedeno 25 nočních jízd, během nichž tramvaj najezdila 1 800 km, částečně s umělou zátěží simulující plnou obsaditelnost (cca 22 tun). Povolení pro provoz bylo ze strany Holdingu Graz vydáno dne 3. 4. 2026, úřední projednání k dané věci se uskutečnilo 4. 5. 2026, načež bylo možné od 27. 5. 2026 zahájit pravidelný provoz.

První vůz ev. č. 541 o délce 33,8 m vyjel uvedený den na linku číslo 17, jež patří mezi nejvíce vytížené v síti. Právě zde - a na linkách čísel 4 a 7 - by se měly nové tramvaje přednostně objevovat. Vůz ev. č. 541 byl i symbolicky pojmenován ženským jménem Theodora. Jeho výběr nebyl náhodný - připomíná paní Theodoru Acham (nar. 1958), která byla v roce 1988 jednou ze dvou prvních řidiček v Grazu (tou druhou byla paní Inge Steiner).

V Rakousku ještě na počátku 70. let platil výslovný zákaz zaměstnávání žen v roli řidiček, a to

s poukazem na údajná zdravotní rizika. I po zrušení diskriminační legislativy ale bylo reálné prosazování žen komplikované – v Grazu se ledy pohnuly až v roce 1988, přičemž rozhodnutí zaměstnat ženy-řidičky bylo ve své době kritizováno mj. i tzv. radou zaměstnanců dopravního podniku v Grazu, která otevřeným dopisem poukazovala na to, že ženy coby „*druhořadé zaměstnankyně*“ ohroží „*zasloužená práva mužů*“. Vedení podniku si však prosadilo svou a obě dámy zaměstnalo, přičemž jim hned ze startu dalo i stejné finanční ocenění jako jejich mužským kolegům, což ve své době rovněž nebylo obvyklé. Tramvaj Alstom Flexity Graz ev. č. 541 má svým jménem Theodora tuto kapitolu historie připomínat.

Url: [Flexity v Grazu již vozí cestující. Město přikoupí další vozy](#)