

Estonsko má první autobusy SOR ICN

22.06 2023 18:23, Libor Hinčica, Autobusy

Libchavskému SORu se skrze jeho lokálního zástupce v pobaltských státech (a Finsku), jímž je společnost Balti Bussi Grupp (B.B.G.), podařilo poprvé prosadit se svým modelem SOR ICN v Estonsku. Jejich odběratelem se stal dopravce GoBus AS, jenž má vozy značky SOR ve své flotile široce zastoupeny již z minulosti. Nové přírůstky do své flotily představil slavnostně dne 20. 6. 2023.

Sedm „í cé ének“ ve světle modrém zbarvení bylo do Estonska převezeno v květnu letošního roku, k jejich první registraci došlo shodně k 8. 6. 2023. GoBus má vozidla nasadit do provozu od 1. 7. 2023 v kraji Raplamaa, což je jedna z 15 samosprávných jednotek v Estonsku, v níž však žije pouze okolo 33 000 obyvatel, z toho 5 000 v místním „hlavním městě“ nesoucím jméno Rapla, kde jsou situovány i autobusové garáže dopravce. Jen pro srovnání – kraj Raplamaa má velikost 2 765 km^2, takže je jen o 400 km^2 menší než náš nejmenší kraj, což je (pomineme-li zvláštní postavení Prahy) kraj Liberecký, jenž je domovem pro více než 440 000 lidí. Raplamaa je tedy s průměrným počtem 12 obyvatel na kilometr čtvereční poněkud vylidněnou oblastí.



Pohled do interiéru prvních estonských vozů ICN. (foto: Veikko Englas)



Stanoviště řidiče autobusu SOR ICN 12 dopravce GoBus AS v Estonsku. (foto: Veikko Englas)

Dopravce GoBus vyhrál výběrové řízení na zajišťování dopravní obslužnosti v kraji již v loňském roce (k podpisu smlouvy došlo 9. 5. 2022), přičemž kontrakt počítá se zajištěním linkové a městské dopravy v Raple od 1. 7. 2023 do 30. 6. 2031. Podmínkou smlouvy byl nákup nových vozidel, kterých bylo pořízeno celkem 26 v hodnotě 3,7 mil. € (cca 87 mil. Kč). S ohledem na výše uvedené asi nepřekvapí, že drtivou většinu z uvedeného počtu – celých 16 kusů – tvoří midibusy postavené na platformě Iveco Daily. Všech 26 nově dodaných autobusů má česko-slovenský původ, protože midibusy pocházejí z produkce Rošera (Rošero-P First FCLLI), tři autobusy Iveco Crossway LE LINE 12M opustilo výrobní závod ve Vysokém Mýtě a oněch sedm vozů SOR ICN 12 bylo vyrobeno jen o něco málo severněji v Dolních Libchavách.



Autobus SOR ICN 12 ještě na převozních značkách. (foto: Balti Bussi Group)



V rámci slavnostní prezentace byl jeden z vozů maximálně „otevřen“ zvídavé veřejnosti. (foto: Veikko Englas)

Vozy SOR ICN 12 jsou vyhotoveny v identickém dvoudveřovém provedení s 42 sedadly pro cestující. Mimoto nabízejí ještě 35 míst k stání. Vozidla jsou vybavena standardním dieselovým motorem NEF 6,7 z produkce FPT Industrial S.p.A. o výkonu 210 kW a objemu 6 728 cm^3. Dopravce plánuje jako palivo užívat výhradně HVO (tedy bionaftu, resp. přesněji hydrogenačně upravený rostlinný olej).

Dodávky autobusů SOR do Estonska byly zahájeny v roce 2006. Podle dostupných informací je v současné době v nejvýchodnější z pobaltských republik v provozu 91 autobusů značky SOR (bez sedmi nejnovějších přírůstků). Nynější dodávka představuje první prodej nových vozů SOR do země od roku 2019.

Autobusy SOR ICN 12 u dopravce GoBus AS			
Typ	RZ	VIN	Datum registrace
SOR ICN 12	016 RBB	TK9R2XXVMPLSL5060	08.06.2023
SOR ICN 12	690 KYJ	TK9R2XXVMPLSL5061	08.06.2023
SOR ICN 12	689 KYJ	TK9R2XXVMPLSL5062	08.06.2023
SOR ICN 12	013 RBB	TK9R2XXVMPLSL5063	08.06.2023
SOR ICN 12	030 RBB	TK9R2XXVMPLSL5064	08.06.2023
SOR ICN 12	017 RBB	TK9R2XXVMPLSL5065	08.06.2023
SOR ICN 12	031 RBB	TK9R2XXVMPLSL5066	08.06.2023

Url: Estonsko má první autobusy SOR ICN