

Elektrobusy Volvo z Egypta zamíří do Nizozemska

26.10 2024 18:36, Libor Hinčica, Autobusy

Společnost Volvo Buses se pochlubila dosud největší jednorázovou objednávkou na své elektrobusy Volvo 7900 Electric, které budou vyrobeny v kooperaci s egyptským výrobcem MCV. Celkem 46 vozů by měla dodat nizozemské filiálce Transdevu pro provoz v Utrechtu a okolí.

Transdev byl letos v červnu vyhlášen společně s firmou Keolis vítězem výběrového řízení na dopravní obslužnost v provincii Utrecht. Zatímco Keolis ovládl vnější regiony, nazvané v rámci soutěže jako *„Utrecht Buiten“*, Transdev byl úspěšný v samotném Utrechtu a v k němu přidruženým osmi menších oblastech (tzv. *„Utrecht Binnen“*). Tendr byl řešen tzv. flexibilní koncesí, která umožňuje během smluveného období pružně reagovat na potřeby jednotlivých obcí a měst. Společnosti, jež se hodlaly účastnit, musely předložit také svůj vlastní plán dopravní obslužnosti, který se musel vejít do stanoveného rozpočtu a minimálních požadavků rozsahu provozu. Pokud však byl některý z dopravců schopen nabídnout za stejnou sumu lepší službu z hlediska rozsahu (tj. zajistit více spojů), získal více bodů v rámci hodnoticích kritérií. To se povedlo jak Keolisu, tak Transdevu, každému však v jiné části zadávacího řízení. Mezi bodovanými kritérii byla rovněž udržitelnost provozu, pod čímž se de facto skrývalo pořízení lokálně bezemisních vozidel – elektrobusů.

Transdev vsadil mj. na autobusy Volvo 7900 Electric a Volvo 7900 Electric Articulated, které si měl objednat v počtu 46 ks. Jaké je početné zastoupení jednotlivých délkových variant nebylo výrobcem upřesněno, za to si však mohou čtenáři přečíst, že výběr Volva ukazuje *„důvěru Transdevu ve Volvo Buses jako silného partnera pro provoz elektrické veřejné dopravy,“* nebo o tom, jak jsou ve Volvo *„extrémně šťastni, že mohou sdílet informaci, že si Transdev vybral* (Volvo) *pro elektrifikaci flotily v Utrechtu“*, tedy tradiční nicneříkající manažerská vyjádření. Ona důvěra v elektrobusy od Volva ale není bezmezná, protože švédská značka uspěla jen v jedné z poptávek Trandevu pro obsluhu Utrechtu. Dopravce vlastněný většinově francouzskou vládní bankou (66 %) potřebuje pro „svou

část“ Utrechtu celkem 250 elektrobusů, přičemž si již zvládl objednat i 96 vozů od Solarisu a 86 od VDL. Dalších 50 starších elektrobusů by mělo být převzato v rámci smluvních ujednání od původního provozovatele.

Vozidla Volvo 7900 Electric budou odpovídat nejnovější verzi elektrobusů zahrnující balíček nových bezpečnostních prvků, který je povinný od 1. 7. 2024 v důsledku aplikace Nařízení o obecné bezpečnosti vozidel (*Vehicle General Safety Regulation; GSR*), které bylo vydáno Evropskou unií a které udává jako povinné celkem osm nových bezpečnostních prvků.

Podvozky pro utrechtské elektrobusy budou vyrobeny ve Švédsku v závodě Borås, odkud se převezou do Egypta, kde již MCV zajistí montáž kompletní karoserie dle dokumentace Volva. K předání vozů do provozu má dojít 14. 12. 2025.

Url: Elektrobusy Volvo z Egypta zamíří do Nizozemska