



Elektrobuses SOR EBN 9,5 v bulharském Karnobatu

01.06 2026 19:16, Libor Hinčica, Autobusy

Mezi další provozovatele elektrobusů libchavského SORu se zařadilo v loňském roce bulharské město Karnobat, jež bychom našli v Burgaské oblasti na východě země a v němž žije necelých 14 500 obyvatel. Pro obsluhu dvojice městských linek si Karnobat pořídil celkem tři vozy, které do provozu vyjely nejspíše v srpnu 2025. S ohledem na to, že o tomto projektu doposud nebylo blíže informováno, rozhodli jsme se mu věnovat tento článek.

SOR dodává své elektrobusy do Bulharska prostřednictvím svého lokálního zástupce s poněkud podivným obchodním jménem BIOFROG CZ (*БИОФРОГ ЦЗ*). Pomineme-li testovací provozy, podařilo se poprvé firmě na bulharském trhu dodat elektrobusy v roce 2021 do Ruse, kam zamířilo celkem 20 vozů EBN 9,5. O dva roky později byly předány čtyři elektrobusy téhož typu do Slivenu a pět elektrobusů v prodloužené verzi EBN 11,1 do Perniku, načež už následovala zakázka pro Karnobat, jíž se budeme věnovat více níže. V průběhu roku 2025 byly dodány další vozy do Slivenu (5× EBN 9,5) a Perniku (5× EBN 9,5; dosud nezařazeny), poprvé pak zamířily také do Pazardžiku (6× EBN 9,5; rovněž dosud nezařazeny). Celkem se tak v Bulharsku aktuálně nachází 48 elektrobusů SOR řady EBN, z toho 43 v délkové verzi 9,5 m a pět o délce 11,1 m.

Elektrobusy pro Karnobat byly zakoupeny v rámci společného projektu s nedalekým sousedním městem Ajtos (potažmo občinou), jehož název by šel do češtiny přeložit jako „Ekologicky šetrná mobilita“ (*Екологосъобразна мобилност*). Projekt spolufinancovaný z evropských prostředků předpokládal nákup celkem pěti elektrobusů, z toho tří pro Karnobat a dvou pro Ajtos. Potřebná smlouva o kofinancování byla podepsána dne 19. 4. 2024 a předpokládala pokrytí zhruba 90 % celkových nákladů.



Pohled do interiéru elektrobuse SOR EBN 9,5 v Karnobatu. (foto: Libor Hinčica)

Ačkoli šlo o společný projekt, byla soutěž pro každé z měst (resp. občin) vypsána samostatně, a to ještě před podepsáním smlouvy o spolufinancování z EU. Karnobat konkrétně vypsala výběrové řízení dne 7. 9. 2023, přičemž požadoval tři elektrické midibusy, trojici pomalých nabíječek a jednu rychlonabíječku. Nabídky bylo možné podávat do 9. 10. 2023. O soutěž projevil zájem pouze BIOFROG CZ s vozy SOR EBN 9,5, který nabídl plnění za 3,245 mil. bulharských leva, což odpovídalo zhruba 42 mil. Kč bez DPH – jeden vůz s jednou nabíječkou tak vyšel na nebývale vysokou cenu necelých 14 mil. Kč. Přesto to bylo méně, než s čím počítal projekt, který měl rozpočet ještě nepatrně vyšší (3,290 mil. leva).

Projekt v sousedním Ajtosu měl pak rovněž jediného účastníka – společnost BULAUTO BULGARIA AD. Ta městu nabídla elektrobusey Otokar e-Centro o délce 6,6 m, a to za sumu odpovídající přibližně 6,9 mil. Kč za vůz (včetně nabíječky). V tomto případě byl rozdíl mezi původně odhadovanou hodnotou zakázky a skutečně vysoutěženou cenou výrazně vyšší (město uspořilo na jednom voze zhruba 1,25 mil. Kč).

Smlouvy s oběma dodavateli byly shodně podepsány dne 11. 1. 2024, byly nicméně podmíněny ještě získáním financování, což bylo definitivně potvrzeno v dubnu téhož roku. SOR následně elektrobusey ještě v průběhu roku 2024 zvládl i vyrobit, protože se původně předpokládalo, že k jejich uvedení do provozu dojde ještě do konce téhož roku.



Dvojice elektrobuseů SOR EBN 9,5 na smyčce u vlakového nádraží. Elektrobusey zde využívají na poměrně dlouhém úseku nezpevněnou komunikaci. (foto: Libor Hinčica)

Ve skutečnosti ale došlo k výraznému posunu a ještě v polovině srpna 2025 elektrobusey nejezdily, ačkoli fyzicky byly v Karnobatu již několik měsíců přítomny. Důvodem bylo jednak nedokončení rychlonabíjecí stanice ve městě, ale také administrativní příčiny, protože vozidla bylo nutné formálně předat dopravci M-Bus (М-Бус), který zajišťuje městskou a příměstskou dopravu v Karnobatu, není ale sám vlastněný městem. Město přitom návrh smlouvy s ním schvalovalo až na červencovém zastupitelstvu.

K uvedení do provozu mělo dojít podle všeho ve druhé polovině srpna 2025, přesné datum se bohužel nepodařilo dopátrat, protože město o jejich nasazení nikterak neinformovalo. Elektrobusey jsou nasazovány na městské linky č. 1 a 2, které spojují odlehlé vlakové nádraží se samotným městem. Během víkendu jsou trasy obou linek sloučeny do jedné. Linka č. 1 jezdí v časech od 6:15 do 18:15 v nepravidelném intervalu (cca 30 až 120 minut), linka č. 2 od 5:55 do 23:35 v obdobné náhodnosti. Prakticky identický rozsah provozu (jako má linka č. 2) má pak i spojená víkendová linka bez číselného označení. Všechny spoje jsou vázány na příjezdy a odjezdy vlaků na železniční stanici.

Pro úplnost dodejme, že elektrobusey Otocar e-Centro byly v Ajtosu uvedeny do provozu ještě později – konkrétně dne 20. 10. 2025, přestože také v tomto případě byla dodávka uskutečněna mnohem dříve (již v březnu 2025). Malé elektrobusey jsou nasazovány na jedinou městskou linku č. 1, která představuje návrat MHD do města po více než 20 letech.

Url: [Elektrobusey SOR EBN 9,5 v bulharském Karnobatu](#)