



Elektrobusy Solaris Urbino 12 a 18 electric pro Olomouc

16.07 2026 19:42, Libor Hinčica, Autobusy

Dopravní podnik města Olomouce (DPMO) dnes (16. 7. 2026) oznámil vítěze veřejné zakázky na dodávku až 40 elektrobusů (z toho 20 fixně), kterou vypsál v závěru února letošního roku a které jsme se věnovali [v samostatném příběhu](#). Jedna z největších tuzemských zakázek na dodání bateriových autobusů přilákala dle sdělení dopravce pouze jediného uchazeče – Solaris Bus & Coach.

Původní termín na podání nabídek – 6. 4. 2026 – byl v důsledku množství dotazů zaslaných zadavateli prodloužen, a nakonec uplynul až minutu před půlnocí na 18. 5. 2026. Solaris nabídl své modely Urbino 12 electric a Urbino 18 electric, z toho první jmenovaný za částku 12 512 239 Kč a druhý za 16 624 478 Kč (v obou případech uvádíme ceny bez DPH). I olomoucká soutěž přitom potvrdila trend, že elektrobusy se pohybují cenově výrazně (o cca 25–30 %) pod aktuálně monopolně nastavenými cenami trolejbusů, což jim nevěští dobrou budoucnost.^[1]

O výběru dodavatele elektrobusů pro Olomouc měla rozhodnout matice hodnoticích kritérií, která kombinovala cenu vozidel s termínem dodání, zárukami a vybranými technickými parametry, jejichž váha ale nebyla právě motivační (tj. výrobcům se nevyplatilo vzhledem k distribuci bodů nabízet kvalitnější řešení). To je ostatně vidět i na nabídce Solarisu, který nabídl pouze nejnižší – osmiletou – záruku na trakční baterie. Používat přitom hodlá články LFP (lithium-železo-fosfát), které odebírá od čínského výrobce CATL.

Vozy standardní délky budou disponovat bateriemi o kapacitě elektrické energie 352 kWh, článkové povezu na palubě 528 kWh elektrické energie. To bez obtíží postačuje pro splnění kritéria dojezdu na jedno nabití na hranici pouhých 150 km u 12m vozu a 120 km u 18m. Olomouc nicméně hodlá využívat průběžné nabíjení s využitím standardu OppCharge (čtyřpólové „rychlé“ nabíjení) s nabíjecím výkonem 300 kW, přičemž nabíjecí místa mají být vybudována v lokalitách Farmak,

Tabulový vrch, Fibichova a v garážích DPMO. Dojezd elektrobusů tak bude záviset jen na včasném přistavení pod nabíječku a na tom, kolik pod ní stráví času.

Součástí kontraktu je vedle samotných vozidel také provádění záručního servisu. Ten Solaris nacenil na částku 448 410,59 Kč u 12m vozu a 615 834,83 Kč u 18metrového. Záruční doba činí 48 měsíců, navíc jsou sjednány u vybraných komponentů prodloužené záruky.

Zajímavé jsou deklarované hodnoty spotřeby dle metodiky e-SORT2, kde Solaris uvádí spotřebu na 1 km u 12m vozu na úrovni 0,583 kWh a u kloubového 0,834 kWh. Právě spotřeba přitom byla jedním z dalších hodnoticích kritérií soutěže.

V první etapě si Olomouc objednala 20 vozů – po deseti z každé délkové kategorie, přičemž na jejich nákup má již zajištěnou dotaci z EU (z programu TRANSGov). Ta bude činit 210 mil. Kč. Dodávka elektrobusů proběhne mezi 1. dubnem a 30. listopadem 2028. Solaris tedy podle všeho nevyužil ani možnosti posbírat více bodů za nabídnutí kratší dodací lhůty.

[1] V nedávno ukončené soutěži na pořízení tří parciálních trolejbusů pro Opavu o délce 12 m nabídla Škoda Electric jeden trolejbus už za částku 16 745 000 Kč, což nebylo zadavatelem akceptováno a ten se rozhodl – oficiálně s odůvodněním, že se tendru účastnil jediný uchazeč (podmínky však vzhledem k realitě trhu ani větší účast prakticky neumožňovaly) – výběrové řízení zrušit a znovu jej již nevypisovat...

Url: [Elektrobusy Solaris Urbino 12 a 18 electric pro Olomouc](#)