
EBUSCO
9205
8
31

Ebusco zkouší průlom v USA. Do Los Angeles dorazil první elektrobus

05.04 2026 18:36, Libor Hinčica, Autobusy

Nizozemská společnost Ebusco převezla do Spojených států amerických elektrobus Ebusco 3.0, který bude zkoušen u dopravce Metro v Los Angeles. Jedná se o jeden z neodebraných kusů ze zakázky pro dopravce Qbuzz, který Ebuscu vypověděl smlouvu poté, co se firma dostala do ekonomických obtíží a nebyla schopná plnit včas dříve podepsané objednávky.

Ebusco oznámilo svůj záměr vstoupit na trh USA již v listopadu 2021 s tím, že zde zvažovalo montáž vozů Ebusco 3.0 a 2.2. Na druhé straně Atlantiku dokonce založilo ve státě Delaware na východním pobřeží USA dceřinou společnost (*Ebusco North America LLC*), nicméně reálně se firmě nepodařilo žádných úspěchů dosáhnout. Když pak společnost začala v roce 2024 bojovat o přežití a postupně ztrácela kontrakty v Evropě, nebyla expanze do zámoří na stole, ačkoli firma jej v kontaktu s investory stále zmiňovala jako destinaci, která by jí mohla přinést tolik chybějící kapitál. Skloňována byla především možnost prodeje licence na výrobu vozů Ebusco 3.0 některému z lokálních producentů, který by pak mohl elektrobusy dodávat na severoamerický trh.

Ani tento krok se ovšem nepodařilo učinit. Trh elektrobusů v USA si začali rozebírat jiní výrobci, vedle lokálních producentů šlo především o čínskou společnost BYD, která již v roce 2014 zahájila v Americe výrobu. V Los Angeles podepsala smlouvu na dodání celkem 95 elektrobusů BYD K9MD, z nichž 71 se podařilo uvést do provozu do konce loňského roku a příchod zbylých 24 kusů se očekává v roce letošním. Místní dopravce Metro současně v prosinci 2025 vypsal výběrové řízení na dodání dalších 240 elektrobusů s opcí na až 1 600 kusů, mimoto hledá i další cesty k pořízení elektrobusů, včetně možnosti nákupu 19 ojetých vozů New Flyer XCELSIOR z Oregonu, kde se tato vozidla vzhledem k lokálním klimatickým podmínkám neosvědčila a dopravce *Lane Transit District* se rozhodl najít pro ně po 3–4 letech provozu kupce.



Pohled do interiéru vozu Ebusco 3.0 testovaného v USA. (zdroj: FB Nederlandse OV en toerbussen door de jaren heen)

Zkouška elektrobusu od Ebusca zapadá do strategie Los Angeles seznámit se s aktuální produkcí elektrobusů a jejich možnostmi. Model Ebusco 3.0 zaujal především svou skříní vyrobenou z kompozitních materiálů, což výrazně snižuje hmotnost, čímž se snižuje spotřeba vozidel a adekvátně zvyšuje dojezd. V USA slibuje nizozemská firma, že její elektrobus zvládne na jedno nabití ujet vzdálenost přes 300 mil, tj. více než 480 km, což je výrazně více, než nabízejí konkurenti. Los Angeles se rozhodlo otestovat tento „zázračný“ elektrobus na dobu čtyř týdnů v režimu bez cestujících, přičemž zkoušky měly být zahájeny někdy v průběhu března.

Ebusco pro ně dodalo jeden 12m vůz Ebusco 3.0, který pochází z neodebrané zakázky pro dopravce Qbuzz. Ten si v březnu 2023 objednal celkem 63 elektrobusů (z toho 45 standardních a 18 článkových) pro obsluhu dvojice nizozemských provincií (Groningen a Drenthe), ovšem v roce 2024 smlouvu vypověděl poté, co bylo zřejmé, že Ebusco nedokáže vozy v termínu dokončit.

Prezentace vozidla v USA je pro Ebusco velice důležitá, protože pokud skutečně budou potvrzeny výjimečné vlastnosti vozidla, tj. onen dlouhý dojezd na jedno nabití, má firma reálnou šanci získat zde první zakázku. Zpráva společnosti Metro z 19. 2. 2026 uvádí, že v případě úspěchu zkušebního vozu plánuje firma zakoupit 10 autobusů o délce 40 stop (12 m) a 10 vozů o délce 60 stop (18 m)

s opcí na dalších až 60 vozů s cílem podpořit tuto technologii vozidel a potenciální zájem o ni na trhu Spojených států amerických.

S ohledem na to, že Metro by takový nákup financovalo zřejmě z vlastních zdrojů, nemusely by být v takovém případě zohledněny podmínky federálního zákona známého jako *Buy America Act*, který vynucuje použití 70 % komponentů vyrobených v USA a finální montáž v USA. Ten se totiž uplatňuje pouze při kofinancování z federálních zdrojů. Ebusco přitom své elektrobusy vyrábí kompletně v Číně. Pro americký trh by musela být standardní evropská produkce upravena tak, aby vozidla splňovala místní legislativu. Fakticky by to znamenalo navržení nového modelu. S ohledem na velikost amerického trhu a pošramocené jméno Ebusca v Evropě by se ale mohlo pro výrobce jednat o pomyslný záchranný kruh.



Ebusco 3.0 slibuje dojezd přes 480 km. Na snímku je během nabíjení v Los Angeles. (zdroj: FB Nederlandse OV en toerbussen door de jaren heen)

Firma totiž nadále bojuje o přežití. Dne 2. 4. 2026 oznámila, že získala celkem 27,4 mil. € (cca 670 mil. Kč), které by jí měly umožnit dokončení nasmlouvaných zakázek i další rozvoj. Část z těchto prostředků představuje úvěr od stávajících akcionářů (7,10 mil. €), další část (10,65 mil. €) byla poskytnuta prostřednictvím asijského partnera v dodavatelském řetězci na podporu provozního kapitálu a poslední část (9,64 mil. €) pochází taktéž od tohoto partnera a je poskytnuta formou úvěru.

Velká část těchto prostředků poslouží na dokončení stávající výroby s tím, že uzavřené půjčky mají být splaceny do 1. 12. 2026 z prostředků, které budou získány prodejem dokončených elektrobusů. Pakliže by zůstala nějaká část nesplacena, má být zbytek převeden na akcie společnosti Ebusco a poskytnut věřitelům se slevou 15 % z pětidenní vážené průměrné ceny před splatností. Akcie Ebusca přitom mají naprosto zanedbatelnou hodnotu. Zatímco v roce 2021 se prodávaly za cenu 60 eur za kus, nyní je to jen okolo 0,30 €.

Ebusco loni dodalo 123 elektrobusů, další dva pak počátkem roku 2026 se zpožděním. Na letošní rok měla nasmlouváno 127 závazných objednávek, avšak po dalším vypovězení smlouvy klesl aktuálně počet na 119 kusů, z nichž většina by měla být předána zákazníkům ve druhé polovině letošního roku.

Url: Ebusco zkouší průlom v USA. Do Los Angeles dorazil první elektrobus