

Ebusco spojilo síly s čínským Golden Dragonem

15.07 2026 19:41, Libor Hinčica, Autobusy

Dne 7. 7. 2026 se konala v Čínské lidové republice ve výrobním závodě Longhai od společnosti Golden Dragon (celým názvem Xiamen Golden Dragon Bus Co. Ltd.) slavnostní prezentace oficiálně prvního zde vyrobeného elektrobusu Ebusco 3.0 (v článkovém provedení). Událost byla součástí ceremonie, v jejímž rámci došlo k uzavření dohody mezi oběma producenty, která má stát na počátku nové éry dlouhodobé spolupráce, která má provázat výrobní a vývojové kapacity obou firem. Fakticky však šlo jen o show pro média a veřejnost. Ebusco totiž s Golden Dragonem spolupracuje od svého vzniku.

První slavnostní prezentace elektrobusu pod značkou Ebusco se konala v roce 2012 na veletrhu IAA v Hannoveru. Firma si dlouhodobě ve svých prezentacích zakládala na tom, že je evropským producentem elektrobusů, ve skutečnosti ale kompletní montáž vozidel prvních generací probíhala v Číně, přičemž například modely Ebusca druhé generace (Ebusco 2.1 a 2.2) byly fakticky jen poevropštěným vozem Pivot E12 od Golden Dragonu.

Ebusco skutečnost, že jím nabízené elektrobusy jsou ve skutečnosti čínskými vozy, přiznávalo jen neochotně a nepřímo. Situace se změnila až s příchodem třetí generace (3.0), která se měla odlišovat použitím skříně z kompozitních materiálů. Tyto vozy měly být vyráběny v nově postaveném závodě v Nizozemsku, který z větší části štědře zadotovala lokální vláda. Jenomže ambiciózní projekt výroby v zemi tulipánů skončil dříve, než začal, protože Ebusco se dostalo v roce 2023 do vleklých finančních problémů, kdy firmu fakticky udržely nad vodou jen peníze asijských (čínských) investorů. Ebusco oznámilo, že přechází z modelu OEM (*Original Equipment Manufacturer*; tedy ze zhotovitele

kompletního výrobku) na OED (*Original Equipment Design*; tj. že bude pouze držet know-how vývoje a výrobu bude fakticky outsourcovat) a zakázky, které nebyly zrušeny, již přiznaně dokončovalo v Číně, byť nejmenovalo partnera.



Slavnostní stříhání pásky bylo jen Potěmkinovou vesnicí. Obě firmy spolu úzce spolupracují již 14 let. (foto: Golden Dragon)

Aktuální prezentace modelu Ebusco 3.0 v článkovém provedení v závodě Golden Dragon tedy není žádnou premiérou ani počátkem kooperace mezi oběma značkami, jedná se jen o přiznání partnerství, které víceméně úspěšně funguje již dlouhých 14 let. Dozrál jen čas vytáhnout Golden Dragon, jenž je i beztoho sám na evropském trhu úspěšný, na světlo a prohlásit dosud před světem ukrývanou milenku za manželku.

Zajímavé na celé show s podepisováním memorand je fakticky jen skutečnost, že se přiznává potenciál užší provázanosti vývoje obou společností, což lze vzhledem k přetrvávající neblahé situaci Ebusca číst spíše jako pootevření dveří pro úplné pohlcení nizozemské firmy. Těžko si lze představit, že by firma balancující již třetím rokem nad propastí bankrotu a fakticky na Golden Dragonu závislá, mohla být gigantu typu Golden Dragonu vyrovnaným partnerem, byť před světem (a podrážděnou Evropou především) je nutné zachovávat jisté dekorum.

Doplňme, že prezentovaný elektrobus je určen pro Francii, konkrétně pro Rouen, kde již 20 článkových vozů Ebusco 3.0 – jež byly všechny zkompletovány taktéž v Číně – v provozu od konce roku 2025 je. Ebusco podle údajů k poslednímu květnu letošního roku má potvrzené objednávky na dodání 107 vozů, dalších 118 je možné pořídit si v rámci opce. Nové zakázky se firmě prakticky nedaří získávat.

Url: Ebusco spojilo síly s čínským Golden Dragonem