



Düsseldorf zařazuje 20 elektrobuseů VDL nové generace

22.02 2026 20:47, Libor Hinčica, Autobusy

Dopravce Rheinbahn zajišťující provoz městské dopravy v Düsseldorfu a okolí uvádí postupně do provozu nové elektrobusey VDL (New) Citea, které si objednal již v létě 2023. Zakázka se vinou problémů výrobce s náběhem nové řady dostala do značného skluzu a první z elektrobuseů byl dodán až v září 2025, tj. s více než ročním zpožděním.

Düsseldorf si objednal u nizozemského producenta celkem 20 elektrobuseů, z toho 15 článkových a 5 o standardní délce 12 m. Jejich dodávky měly začít od poloviny roku 2024, namísto toho se protáhly až do roku letošního. Plné nasazení vozidel do provozu se očekává až v první polovině letošního roku.

Výrobce má u nich garantovat dojezd na jedno nabití v délce 305 km u kloubového provedení a 337 km u sólo verze. Na konci životnosti baterií se předpokládá pokles kapacity, a to na úroveň, jež bude nadále postačovat na ujetí vzdálenosti zhruba 250 km. Uvedené hodnoty se zdají být – s ohledem na množství instalovaných baterií – nejen marketingovým heslem, ale reálnými parametry. Kloubový elektrobuse konkrétně disponuje bateriemi o celkové kapacitě elektrické energie 552 kWh, zatímco 12m zvládne pojmout baterie o kapacitě elektrické energie 429 kWh.



V interiéru dominuje jednoznačně šedá.(foto: Rheinbahn AG)

Producent VDL přitom přišel jako první s konceptem baterií uložených částečně v podlaze vozidla, problémy s náběhem sériové výroby elektrobuseů ovšem vedly k tomu, že koncept zvládli převzít v mezičase i čínští výrobci, kteří s ním nakonec sklidili výrazně větší úspěch než nizozemský dodavatel. Podle dřívějších zpráv VDL by se měly pod podlahou nacházet baterie o celkové kapacitě 306 kWh, zatímco zbytek je nutné vždy umístit do boxů na střeše (obvykle dvou). Z hlediska chemického složení používá VDL baterie NMC (nikl-mangan-kobalt), zatímco čínští producenti preferují LFP (lithium-železo-fosfát).

Připomeňme, že společnost VDL Bus & Coach začala přijímat objednávky na novou řadu vozidel již v roce 2021 a na veletrhu InnoTrans v Berlíně v září 2022 prezentovala jeden z předváděcích prototypů. Dodávky slíbené zákazníkům již na rok 2023 se ale značně opozdily, a to mj. z důvodů narušení dodavatelských řetězců po Covidu-19 a zahájení ruské války proti Ukrajině. Do provozu se tak nepodařilo uvést včas ani nový výrobní závod, jenž měl elektrobusey vyrábět (zprovoznit se jej slavnostně podařilo až 10. 4. 2024, tj. s téměř dvouletým zpožděním).

Rheinbahn pro elektrobusey vystavěl nové zázemí v rámci svých garáží Düsseldorf-Heerdt. Nabíjet se zde může celkem 60 elektrobuseů – kromě dvacítky vozů New Citea se jedná také o osm elektrobuseů od Irizaru, které by ale mělo doplnit od druhého čtvrtletí letošního roku postupně během 12 měsíců ještě 40 vozů eCitaro, což povede k převedení španělských vozů do jiné garáže.

Url: [Düsseldorf zařazuje 20 elektrobuseů VDL nové generace](#)