

Druhá sbírka na jihlavský trolejbus Škoda 21 Tr

31.05 2026 16:52, Libor Hinčica, Trolejbusy

Na webu Donio.cz se dnes (31. 5. 2026) rozeběhla druhá crowdfundingová kampaň, jejímž cílem je získat prostředky na dokončení opravy trolejbusu Škoda 21 Tr ev. č. 55 původem od Dopravního podniku města Jihlavy (DPMJ), jehož vlastníkem je soukromá osoba (jihlavský rodák Petr Příhoda). První kampaň na podzim 2024 byla úspěšná a na trolejbus se podařilo vybrat více než 122 000 Kč, nyní je cíl o poznání ambicióznější a cílová částka je stanovena na 255 000 Kč. Jedná se o sumu, která by měla dopomoci vrátit trolejbusů v původní kráse pod jihlavské troleje.

Jihlava pořídila v letech 1999 až 2004 celkem deset trolejbusů 21 Tr, které se staly prvními nízkopodlažními vozidly ve flotile DPMJ. Jejich vyřazování začalo už v roce 2010 – tedy po pouhých 9 až 11 letech provozu, což bylo dříve, než byla deklarovaná životnost vozidel výrobcem. O vyřazené trolejbusy projevil zájem brněnský DP, který koupil v roce 2011 nejprve pět vozů (z nichž čtyři po opravách zařadil do provozu) a v roce 2016 i zbylé tři v mezičase odstavené trolejbusy (další dvě jihlavské „jednadvacítky“ byly již v letech 2010 a 2011 sešrotovány).

Mezi trolejbusy odprodanými do Brna byl i vůz ev. č. 55, který si v Jihlavě vysloužil přezdívku „Karkulka“, neboť po stržení reklamních polepů jezdil po ulicích dlouhodobě pouze v celočerveném laku. V Brně se vůz podrobil velké opravě, při níž obdržel klasické městské schéma a zařazen do provozu byl pod ev. č. 3061. Odstaven byl k 22. 12. 2023 a coby nepotřebný byl nabídnut k odprodeji. Toho využil fanoušek trolejbusů Petr Příhoda, kterému se podařilo vůz převézt v srpnu

2024 do Jihlavy. Již v září téhož roku se objevil na akci DPMJ pro veřejnost, znovu pak ještě v listopadu téhož roku vyjel na speciální „dušičkové lince“. V květnu 2025 se trolejbus ukázal na dni otevřených dveří pardubického DP, odkud se již přesunul do Chrudimi, kde začala plánovaná oprava.



Trolejbus se ukázal být v podstatně horším stavu, než bylo předpokládáno. (zdroj: Petr Příhoda)

Na ni se sice skládali už na podzim 2024 fanoušci z různých končin světa, jenomže částka, která byla vybrána, představovala jen část původně odhadovaných nákladů na opravu. Zbytek hodlal vlastník pokrýt ze svých úspor. Jak se však ukázalo během opravy, vozidlo je v podstatně horším stavu, než se původně zdálo. Do trolejbusu tak byly přisypány další prostředky a celková investovaná částka už překročila půl miliónu korun. Na dokončení opravy je ale zapotřebí vynaložit další zhruba čtvrt milion korun. O ten nyní Petr Příhoda prosí opět fanoušky dopravy v rámci crowdfundingové kampaně.

Prostředky by měly být použity na vyvaření a opravy zkorodovaných částí karoserie, opravy interiéru vozidla (a jeho uvedení do původního jihlavského stavu), nákup nových pneumatik i finální lakování. Případný přebytek by pak posloužil na další údržbu vozidla.

Přispět můžete pod tímto odkazem po dobu 45 dnů.

Url: Druhá sbírka na jihlavský trolejbus Škoda 21 Tr