



Druhá nejdelší trolejbusová trať světa se dočkala nových vozidel

13.06 2026 18:30, Libor Hinčica, Trolejbusy

V Uzbekistánu v současné době přežívá už pouze jediný trolejbusový provoz – meziměstská trať o délce 36,3 km, která spojuje Urgenč s turisticky hojně navštěvovanou Chivou, kde se nachází starobylé památky zapsané na seznamu světového kulturního dědictví UNESCO. Provoz je našincům důvěrně známý díky přítomnosti českých trolejbusů. Ty by měly být nyní doplněny o nové vozy čínského Yutongu.

Meziměstská trolejbusová trať Urgenč – Chiva byla do provozu uvedena dne 20. 10. 1997, přičemž flotilu tvořilo zpočátku 9 trolejbusů Škoda 14 Tr13/6 (ev. č. 001-009), z toho tři ve verzi „M“. Tyto trolejbusy byly v roce 2014 doplněny o dalších 9 nových vozů, a to opět s okřídleným šípem ve znaku, tentokrát však již typu 24 Tr (ev. č. 010-018) s karoserií Citelis. Menší počet starších vozů vyrobených ještě v Ostrově na Karlovarsku jezdil souběžně s novou flotilou „čtyřiadvacítek“, nicméně pravděpodobně v průběhu roku 2016 byly i poslední „čtrnáctky“ odstaveny ve vozovně, kde postupně až do jara 2025 chátraly, než byly odvezeny k sešrotování. Veškerá přepravní zátěž tak (nejspíše) po roce 2016 ležela jen na vozích Škoda 24 Tr a budoucnost trolejbusového provozu byla poněkud nejistá.

Počátkem roku 2025 bylo nicméně oznámeno, že pro meziměstskou trať bude pořízeno deset nových trolejbusů, které měly být dodány ještě do konce téhož roku. Ve skutečnosti se trolejbusy dostaly na sever Uzbekistánu až na začátku června roku letošního. Místní média informovala o příchodu prvních nových vozů dne 10. 6. 2026.



Trolejbus od Yutongu po dodání do Urgenče.

Předmětem dodávky by měly být 12m trolejbusy Yutong ZK6126BEVG (nebo Yutong ZK6128BEVG; zdroje se v uvedeném rozcházejí), jejichž designové křivky je možné znát například z trolejbusových provozů v Arménii či Kazachstánu. Vozidla jsou koncipována jako trolejbusy s DC/DC měničem (galvanickým oddělovačem), který umožňuje maximalizovat unifikaci elektrické výzbroje se stejně označenou řadou elektrobusů. Nevýhodou je trvalá závislost na trakční baterii, protože ta je primárním zdrojem energie i během jízdy pod trolejí.

Trakční baterie přijdou v místních podmínkách jistě vhod. Přestože trolejová infrastruktura mezi Urgenčí a Chivou umožňuje jízdu trolejbusů až překvapivě vysokou rychlostí (jízda trolejbusem je zde opravdu zážitkem), potýká se provoz několikrát ročně s výpadky, které jsou způsobeny závadami na měničích či stržením troleje, byť se hodí říci, že od listopadu 2025 do června 2026 došlo několikrát k přerušení provozu trolejbusů za účelem oprav napájecí infrastruktury, což by mělo spolehlivost zvýšit. Případné nehody (stržení trolejí) ale předvídat nelze, přičemž v Urgenči platilo, že při zastavení provozu trolejbusů musela veřejnost spoléhat na služby soukromníků, protože náhradní doprava se až do doby dokončení oprav nezaváděla.

Co je pro fanoušky českých trolejbusů jistě nejdůležitější, je fakt, že nákup Yutongů není prezentován oficiálně jako náhrada starších trolejbusů Škoda 24 Tr. Místní média uvádějí, že trolejbusy by měly být doplňkem stávajícího vozového parku za účelem zahuštění provozu mezi Urgenčí a Chivou. Lze tedy očekávat, že stejně jako po příchodu „čtyřřadvacítek“ před 13 lety bude alespoň po nějakou dobu k vidění souběžný provoz českých a čínských trolejbusů. S ohledem na místní realie by ale

případní zájemci o návštěvu tohoto koutu světa neměli raději příliš otálet.

Url: [Druhá nejdelší trolejbusová trať světa se dočkala nových vozidel](#)