

Dopravce ABOUT ME vypsal soutěž na až 40 elektrobusů

19.08 2026 21:49, Libor Hinčica, Autobusy

Dopravce ABOUT ME, jenž je znám především kvůli svému působení na linkách pražské městské hromadné dopravy, vypsal dne 19. 8. 2026 trojici výběrových řízení, v jejichž rámci předpokládá dodání až 40 elektrobusů ve třech různých délkových kategoriích, jež svými názvy a rozdělením korespondují s názvoslovím používaným v rámci Pražské integrované dopravy (PID). Všechny smlouvy jsou ovšem pojaty jako rámcové a dopravce se nezavazuje k odběru byť jen jediného vozidla. Ve všech třech případech současně ABOUT ME uvádí, že počítá s financováním z evropských prostředků. Ostatně právě proto otevřenou veřejnou zakázku musel vypsat.

V jednotlivých samostatných soutěžích poptává ABOUT ME až deset vozů kategorie Sd, tj. standardní autobusy o délce cca 12 m (formálně 11,01–14,00 m), dále až deset vozů kategorie Md+, kam spadají vozidla délkové kategorie přibližně 10,5 m (přesněji 10,01–11,00 m), a až dvacet vozů kategorie Md, tj. o délce zhruba 9 m (resp. 8,01–10,00 m). Zadavatel sice tvrdí, že u všech projektů předpokládá financování z dotačního programu *4. Modernizace dopravy* (TRANSPORT; podprogram 4B Modernizace veřejné dopravy), konkrétně z výzvy Ministerstva životního prostředí *MODF – TRANSGOV č. 1/2025*, avšak podle veřejně dohledatelných informací obdrželo ABOUT ME v rámci uvedené výzvy dotace pouze na dvě délková provedení, konkrétně na 20 vozů Md (tj. na ony přibližně devítimetrové vozy) a na dva elektrobusy standardní délky. Na vozidla kategorie Md+ („deset a půlky“) žádné finance evropská pokladnice přisypat nemá.

Zajímavé je přitom už samotné obdržení dotace. ABOUT ME nacenilo celkové náklady projektu pořízení 22 elektrobusů na 353,32 mil. Kč, přičemž ministerstvo v prosinci 2025 přikleplo dopravci částku 146 mil. Kč, tedy 41 % z celkové sumy. ABOUT ME v žádosti o dotaci uvedlo, že vozidla poslouží pro nahrazení stávající flotily dieselových autobusů, a to *„na základě vysoutěžených smluv s příspěvkovou organizací ROPID.“* Tyto smlouvy byly v rámci žádosti o dotaci doplněny, konkrétně

šlo o smlouvy na zajištění linek pražské MHD v rámci tzv. svazku č. 1 (linky č. 153, 194, 242 a 243), dále o svazek č. 9 (tvořený pouze linkou č. 164) a o svazek č. 10 (linky č. 117 a 203). Na těchto linkách zajišťuje ABOUT ME provoz od 1. 5. 2021 do 30. 4. 2031. Ani jedna z uvedených smluv ale neumožňuje změnu pohonu vozidel, tj. dopravce nemůže až do konce dubna 2031 nasadit na žádnou z nich elektrobusy, protože smlouvy nepředpokládají způsob hrazení prokazatelné ztráty z provozu při využití elektřiny a s ohledem na povahu veřejné zakázky nelze tuto absenci jednoduše překlenout pouhým dodatkem.



Turečtí dodavatelé se tržních konzultací neúčastnili a není ani jasné, zda je společnost ABOUT ME oslovila. Ve vozovém parku ovšem turecké vozy zastoupené má, ať již jde o značku BMC či nástavbáře Erdumana (na snímku). (foto: Vojtěch Povolný)

Vzhledem k tomu, že dotace byla přiklepnuta cíleně pro náhradu dieselových vozů v Praze na základě výše zmíněných existujících smluv, které ale fakticky takovou náhradu neumožňují, nabízí se otázka, kam vlastně hodlá ABOUT ME elektrobusy financované z tohoto programu nasadit a jak hodlá případnou změnu oproti své žádosti odůvodnit.

Všechny tři zakázky jsou přitom pojaty jako rámcové s možností čerpání až na dobu čtyř let, přičemž doba dodání je v každé části stanovena shodně na 12 měsíců (fakticky jde tedy o pět let). Teoreticky by tedy bylo možné z dotací pořídit vozidla, která budou předmětem teprve nadcházejících soutěží na provoz linek pražské městské dopravy, kde se s nasazením elektrobusů počítá. Tomu nahrává i délka dotace, kterou je nutno vyčerpat do 42 měsíců od přiklepnutí, což dává dopravci momentálně prostor až do června 2029 s následnou tříměsíční lhůtou na závěrečnou žádost o zpětné proplacení. Využití dotovaných vozidel pro nadcházející smlouvy by ale jistojistě narazilo na odpor ostatních dopravců. Celý elektrobusový záměr v režii ABOUT ME tak zůstává zahalen poněkud tajemstvím.

Pojďme se nyní ve stručnosti podívat, jaká vozidla ABOUT ME poptává. Všechny elektrobusy musí splňovat standardy kvality PID a je výslovně uvedeno, že se předpokládá jejich nasazení v pražské městské dopravě. Odhadované jednotkové hodnoty vozidel jsou následující:

Kategorie Sd (cca 12 m): 12,401 mil. Kč;
Kategorie Md+ (cca 10,5 m): 10,508 mil. Kč;
Kategorie Md (cca 9 m): 10,041 mil. Kč.



V rámci žádosti o dotace se ABOUT ME opřelo o smlouvy s ROPIDem na stávající městské linky. Ty však náhradu dieselových vozů za elektrobusy neumožňují. Na fotografii je autobus SOR NB 12 v krátkém období, kdy společnost ABOUT ME zajišťovala i spoje regionální dopravy ve Strančicích a okolí.(foto: Vojtěch Povolný)

Všechny ceny jsou uvedeny bez DPH. Garantovaný dojezd na jedno nabití má činit 330 km, pouze v případě prostřední délkové varianty (Md+) je uvedeno 339 km. Všechna vozidla mají být plně nízkopodlažní, zadavatel u nich požaduje celkovou záruku alespoň 24 měsíců, min. 96 měsíců na neprorezavění karoserie a min. 36 měsíců na lakování. Garantovaná životnost vozidel má činit alespoň 10 let.

V případě baterií není specifikována jejich kapacita, ABOUT ME nicméně uvádí požadavek na baterie, které umožňují výměnu jednotlivých článků. Záruka na trakční baterie má činit minimálně 60 měsíců, přičemž na konci životnosti nesmí celková kapacita baterie klesnout na méně než 80 %. Dopravce už ale neuvádí, zda se analogicky k poklesu kapacity baterií může snížit i deklarovaný dojezd, anebo je hodnota dojezdu 330 km (resp. 339 km) požadována i při dosažení cílové životnosti baterií. Výrobci současně nejsou nijak motivováni nabízet kvalitnější plnění (tj. prodloužené záruky), protože jediným hodnoticím kritériem je cena.

Obě větší délková provedení mají být vyhotovena jako třídveřová, u vozů kategorie Md jsou požadovány dvoje dvoukřídlé dveře o šířce alespoň 1 200 mm. ABOUT ME specifikuje rovněž minimální parametry výkonů motorů. U elektrobusů Sd a Md+ má jít o alespoň 150 kW, u vozidel Md o min. 120 kW. Zadavatel ovšem opomněl uvést, zda uváděná minimální hodnota je výkonem jmenovitým či maximálním, což by teoreticky mohlo výrobcům poskytnout jistý prostor pro kreativitu, na druhé straně vzhledem k realitě nabídky na trhu je kouzlení právě v tomto parametru neočekávatelné.

Doplňme, že dopravce ABOUT ME dokonce před vypsáním soutěže provedl tržní konzultace, které měly vedle Zlineru (dealer vozů Iveco Bus) a českého zastoupení MANu už jen čínské reprezentanty, konkrétně šlo o výrobce Higer a BYD. Závěrem už jen dodejme, že nabídky je aktuálně možné podávat do 17. 9. 2026.

Url: Dopravce ABOUT ME vypsal soutěž na až 40 elektrobusů