

Do Žytomyru dorazily první trolejbusy Škoda 26 Tr z Jihlavy

29.11 2026 17:48, Libor Hinčica, Trolejbusy

Dne 17. 11. 2026 byly do ukrajinského Žytomyru přepraveny první tři z jedenácti trolejbusů Škoda 26 Tr, které na Ukrajinu v rámci humanitární pomoci darovala Jihlava skrze ukrajinsko-český Dobročinný fond ViZa (Благодійний фонд Віза), s jehož pomocí se podařilo před dvěma lety zajistit už darování šesti nepotřebných trolejbusů Škoda 24 Tr do Ivano-Frankivsku.

Informace o záměru darovat nepotřebné trolejbusy na Ukrajinu byla zveřejněna ukrajinskými médii na jaře letošního roku. Původně se uvádělo, že trolejbusy zamíří do Lvova, jehož zástupci se skutečně byli v Jihlavě na trolejbusy podívat. Lvov ovšem vozidla z Jihlavy nakonec odmítl a skrze dobročinný fond se snaží dosáhnout na jiná (blíže nespecifikovaná) ojetá vozidla z ČR, kterých by mělo být celkem 14. Dobročinný fond ViZa s ohledem na nezájem Lvova nabídl jihlavské „šestadvacítky“ ostatním ukrajinským provozovatelům, z nichž se přihlásil Žytomyr, kterému už letos přislíbil darovat trolejbusy i švýcarský Lucern (část z článkových vozů HESS SwissTrolley 2 už byla na Ukrajinu převezena).

Na základě darovací smlouvy z 25. 9. 2026 byly fondu svěřeny trolejbusy jihlavských ev. č. 70, 73, 74, 76, 78–80, 85, 87, 88 a 89 vyrobené v letech 2009 až 2011. Celková smluvní hodnota daru je uváděna ve výši 1,1 mil. Kč.



Odstavené trolejbusy Škoda 26 Tr v Jihlavě. (foto: radnice města Žytomyr)

Všechna vozidla měla být ze strany Dobročinného fondu převzata do 30. 11. 2026, tedy do zítřka, prozatím ale byly odeslány jen tři trolejbusy ev. č. 70, 74 a 79, které byly z provozu odstaveny v závěru května (ev. č. 70) a počátkem července (ev. č. 74 a 79) letošního roku, ačkoli vozy ev. č. 74 a 79 svezly cestující ještě jednou dne 20. 9. 2026 v rámci dne otevřených dveří v jihlavském DP, kdy pro ně byla zřízena zvláštní linka S (S = Solaris) v trase Dopravní podnik – Městské nádraží.

První nakládka darovaných trolejbusů se pak uskutečnila dne 6. 11. 2026 (ev. č. 74), další následovala dne 12. 11. 2026 (ev. č. 70 a 79).

Ukrajinská média hovoří o tom, že Žytomyr převezme i zbylých osm trolejbusů, první výběrové řízení na přepravu vozidel ale bylo vypsáno jen na ony první tři vozy, přičemž město za jejich transport uhradilo 888 106,44 hřiven, tj. cca 440 000 Kč. Na zbylých osm vozů byla vypsána samostatná soutěž až 25. 11. 2026, přičemž až do 15. 12. 2026 běží lhůta na podání nabídek, takže teprve poté bude možné zahájit další přepravy.



Odvoz trolejbusu Škoda 26 Tr ev. č. 79. (foto: radnice města Žytomyr)

Jihlavské vozy by měly v Žytomyru nahradit část nejstarších trolejbusů ZiU-682 (ZiU-9), kterých je v Žytomyru ve stavu stále přes 20. Podle vyjádření zástupce žytomyrského DP mají být všechny trolejbusy předávány jako pojízdné a jejich stav nevyžaduje potřebu rozsáhlé opravy. Předpokládají se tak spíše dílčí opravy, montáž odbavovacího systému, náhrada českých polepů za ukrajinské atp. Dokončit bude zapotřebí také certifikaci vozidel dle ukrajinské legislativy a proškolit zaměstnance (řidiče i údržbový personál).

Náměstek primátora Žytomyru Oleksandr Ševčuk uvedl, že kromě 11 trolejbusů měla Jihlava navíc nabídnout i jeden z dlouhodobě nepojízdných trolejbusů, jež by bylo možné dále využívat jako zdroj náhradních dílů (patrně jeden z vozů ev. č. 71 či 82). Mimoto přiznal, že by město rádo v příštím roce využilo možnosti odebrání i dalších jihlavských vozů stejného typu, nicméně Jihlava v roce 2027 žádné další trolejbusy odstavovat nehodlá.

Trolejbusy Škoda 26 Tr, jež byly předmětem aktuální darovací smlouvy, byly všechny ještě v letošním roce provozní. Vozy byly odstavovány na dvě hlavní „etapy“. Zcela samostatně byl odstaven v květnu vůz 70, který byl po několika měsících odstavení znovu zprovozněn v prosinci 2025 v souvislosti se zkušebním provozem linky HA zřízené pro převoz návštěvníků do nově otevřené Horácké arény. Tato linka měla být obsluhována trolejbusy, jenomže těch neměl Dopravní podnik dostatek provozních, a tak přišel vhod od léta 2025 odstavený vůz ev. č. 70, který se tak vrátil do aktivní služby. Linka však byla ještě na jaře letošního roku pro nezájem zrušena, a tak se stal trolejbus zase nadbytečným.



Trolejbus Škoda 26 Tr ev. č. 80 z roku 2010 odbočuje dne 19. 7. 2026 z Evropské do Havlíčkovy ulice. Právě tato okružní křižovatka byla během června vybavena natolik složitým trolejovým uspořádáním, které vyžadovalo montáže osmikanálových vysílačů výhybek. Ty do vybraných trolejbusů 26 Tr již instalovány nebyly. Jednou z výjimek byl vůz na fotografii, který je na snímku nasazen na linku C v zajímavé výlukové trase, pro kterou byla v letošním roce mj. opět aktivována trolejbusová smyčka Handlovy Dvory. Novému uličnímu prostoru, který zde mezi lety 2025 a 2026 vznikl, vévodí památkově chráněný objekt Družstevního obilního skladiště z roku 1927. Tzv. silo je charakteristické svým lamelovým krovem od Fridricha Zollingera, díky kterému získalo v roce 2019 statut kulturní památky. (foto: Marek Juránek)

První velká etapa odstavování nastala v týdnu od 29. 6. do 5. 7. 2026. Trolejová síť v Jihlavě se totiž od 29. 6. 2026 rozšířila v souvislosti se zprovozněním tratě k městskému nádraží (a návazných staveb) do té míry, že pro ovládání trolejových výhybek přestaly stačit původní čtyřkanálové vysílače. Pro pohyb vozidel uzlovým úsekem trolejové sítě (okružní křižovatkou Havlíčkova) proto bylo zapotřebí do vozů instalovat nové osmikanálové vysílače. Těmi ovšem plánoval dopravce vybavit jen určitou část vozidel, která měla být plánovaně vyřazena.

Do doby dodání nových vozidel Škoda 32 Tr se DPMJ plánoval spokojit s vyšší mírou náhradní autobusové dopravy. Rozhodnutí neinstalovat ovladače tak se změnou linkového vedení od 29. 6. 2026 „uzemnilo“ trolejbusy ev. č. 74, 78, 79, 82, 87 a 88. Následující týden poté byly trolejbusy ještě mimořádně nasazovány na linku B, která neprojížděla dotyčným uzlovým bodem, ale už od 5. 7. 2026 byla vedena ve výlukové trase ulicí bez trolejového vedení. Zbylá pětice trolejbusů, která navzdory vyhlídce na vyřazení byla vybavena dotyčným vysílačem, zvládala jezdit až do dodávky prvních trolejbusů v září, kdy byly odstaveny trolejbusy ev. č. 73 a 85. Poslední tři mušketýři ev. č. 76, 80 a 89 byli odstaveni na přelomu října a listopadu, kdy byla završena dodávka nových trolejbusů pro rok 2026.

Těch si Jihlava objednala celkem 19, z toho šest bez trakční baterie a zbylých 13 v provedení „parciálů“, tj. s trakčními bateriemi. Všech 15 vozů z letošní dodávky bylo do provozu uvedeno mezi 25. 9. a 2. 11. 2026, konkrétně šlo o devět vozů s trakčními bateriemi (ev. č. 23–31) a šest bez baterií (ev. č. 95–100). Na příští rok tak zbývá dodat čtyři parciální vozy. Trolejbusy dodává Škoda Electric na základě vítězství ve „výběrovém“ řízení, v němž jihlavský DP záměrně nastavil kritéria tak, aby se do tendru vzhledem k tržní realitě mohl přihlásit jen jeden uchazeč. Původní soutěž, v níž podala nejlepší nabídku turecká Bozankaya, dopravce zrušil. V nové pak stejný počet vozidel (tj. šest parciálních a šest standardních) vyšel o 20,026 % dráž, takže z veřejných prostředků odteklo jen na těchto 12 trolejbusech o 28,25 mil. Kč více.

Url: Do Žytomyru dorazily první trolejbusy Škoda 26 Tr z Jihlavy