



Do Varšavy zamíří mild-hybridní autobusy od Otokaru

29.03 2026 18:32, Libor Hinčica, Autobusy

Dopravce Mobilis, jenž v roce 2024 uspěl ve výběrovém řízení na zajištění dopravní obslužnosti na vybraných linkách městské dopravy ve Varšavě, se pochlubil prvními fotografiemi autobusů Otokar Kent C Hybrid z tureckého výrobního závodu společnosti, které obohatí jeho flotilu. Celkem by mělo do Varšavy zamířit 50 těchto autobusů, jež budou prvními svého typu v zemi našeho severního souseda.

Autobusy by měly vyjet na linky od 1. 9. 2026 a sloužit na nich po dobu následujících desíti let. Otokar je označuje jako hybridní, avšak jak je v dnešní době obvyklé, nejedná se o skutečné hybridy schopné jízdy bez spalovacího motoru, ale o klasické dieselové autobusy doplněné pouze malým mild-hybridním nízkonapěťovým modulem.

Otokar představil svou „hybridní“ verzi modelu Kent C na veletrhu FIAA 2022 v Madridu dne 18. 10. 2022 s tím, že k dispozici je pouze 12m varianta, která je osazena motorem Cummins ISB6.7 o výkonu 220 kW. Pro snížení spotřeby paliva je určena kombinace režimu START-STOP a zásobníku elektrické energie, do nějž se ukládá rekuperovaná brzdná energie. Otokar přitom využívá systému DIWA NXT od společnosti Voith, jehož základem je baterie (na bázi LTO) o celkovém napětí 48 V a s kapacitou elektrické energie 1 kWh.

Generátor elektrické energie je umístěn přímo na hřídeli a při rozjezdech funguje jako elektromotor pro podporu dieselového motoru (Voith celý celek s elektromotorem/generátorem označuje jako jednotku CRU; *Central Recuperation Unit*), kdy jeho zapojením dochází k navýšení krouticího momentu. Celkově zvládne elektromotor poskytnout trvale výkon 25 kW (špičkově i vyšší) a okolo 300 Nm krouticího momentu. Elektromotor tedy vstupuje do hnacího řetězce jen krátkodobě a podpůrně v situacích, kdy má diesel nízkou efektivitu, čímž dopomáhá snížení emisí. Současně ale nikdy nemůže být použit jako výhradní zdroj pohonu a bez dieselu se neobejde. Mimo tento případ pak slouží energie z LTO baterie také pro napájení pomocných pohonů (palubní sítě).

Samotný Voith uvádí, že jeho mild-hybridní systém (v kombinaci s jeho novou sedmistupňovou převodovkou, která je u Otokaru Kent C Hybrid taktéž použita) má uspořit až 16 % paliva, z toho na samotný mild-hybridní modul má připadat až 9 %, přičemž je nutné věnovat pozornost onomu slovíčku „až“. Reálné úspory budou zjevně nižší, nicméně data žádného z provozovatelů prozatím veřejně publikována nebyla. Ve vztahu k modelu Otokar Kent C Hybrid by to ostatně bylo jen obtížně proveditelné, protože zakázka pro varšavský Mobilis se zdá být vůbec prvním významným kontraktem na toto provedení Kentu C.

Url: Do Varšavy zamíří mild-hybridní autobusy od Otokaru