

Do Vancouveru dorazilo již i první článkové Trollino

12.10 2026 17:00, Libor Hinčica, Trolejbusy

Po prototypu 12m trolejbusu Solaris Trollino v kanadském provedení, jenž byl do země javorového listu dopraven v červnu, dorazil do Vancouveru dne 9. 10. 2026 také první reprezentant článkové verze ev. č. 28201. Ten nyní čeká obdobný rozsah zkušebních jízd, jako absolvoval kratší sourozenec.

Vancouver si již závazně objednal u Solarisu 275 trolejbusů, které nahradí celou současnou flotilu z produkce New Flyeru z let 2005 až 2009. Většina nových vozů bude odpovídat 12m délkové modifikaci, konkrétně půjde o 183 kusů, zatímco článkových vozů bylo kontrahováno 92 (v porovnání se současností se tak počet kloubových vozů navýší, neboť New Flyerů E60LFR je k dispozici jen 74).

Cena za prototyp kloubového vozu určeného pro testování má činit dle investičního plánu dopravce TransLink 3,55 mil. kanadských dolarů, což odpovídá zhruba 54,29 mil. Kč. V případě sériových vozů byla alokována částka nižší – 2,505 mil. kanadských dolarů za vůz (cca 38,32 mil. Kč).



Trolejbus Solaris Trollino v kanadském provedení ve Vancouveru. (zdroj: Intagram wiptransit)

12m (resp. 40stopý) prototyp zahájil zkoušky v ulicích Vancouveru dne 9. 7. 2026. Do konce léta měly být testy ukončeny a původně se počítalo s tím, že trolejbus již v září vyrazí i do provozu s pasažéry. Tento termín byl ale posunut v důsledku absence dokumentace pro schvalovací orgán, kterou musel výrobce v kooperaci s TransLinkem doplnit. Trolejbus současně již obdržel netradiční polep s grafikou, díky níž má být vůz v ulicích snadno rozeznatelný a poutat pozornost coby první exemplář nového modelu stojícího na startu rozsáhlé obnovy vozového parku.

Kloubový vůz se prozatím v ulicích Vancouveru neobjevil. Zkušební jízdy absolvoval během svého pobytu v polské Gdyni mezi 17. 5. a 23. 5. 2026, následně se ukázal i v České republice, kde byl spatřen v létě v okolí Mnichova Hradiště.

Url: Do Vancouveru dorazilo již i první článkové Trollino