

Do ukrajinského Mykolajiva dorazila první tramvaj M29 z Göteborgu

04.11 2026 18:45, Libor Hinčica, Tramvaje

Mykolajiv se dne 2. 11. 2026 dočkal příchodu první z darovaných tramvají typu M29 z Göteborgu. Švédské město potvrdilo darování vozidel z přelomu 60. a 70. let na jaře letošního roku s tím, že vozidla budou uvolňována postupně podle toho, jak bude probíhat jejich vyřazování.

Tramvaje M29 byly vyráběny v letech 1969 až 1972 společností *Hägglund & Söner*, přičemž celkem bylo vyrobeno 60 těchto vozů (ev. č. 801–860), které bylo možné spřahovat i se staršími modely typů M28 a M25. Ještě na jaře bylo v Göteboru v provozu 44 „em dvacet devítek“, jejichž odstavování bylo avizováno od léta. Ve skutečnosti jsou ale všechny nadále vykazovány ještě jako provozní, s výjimkou vozu ev. č. 860, který byl jako první odeslán do Mykolajivu v závěru října 2026 a do cílové destinace dorazil dne 2. 11. 2026.



Zabalená tramvaj M29 připravená na odvoz z Göteborgu. (foto: město Mykolajiv)

Tramvaj získala ještě ve Švédsku nové jméno, a sice Jurij Smetana, což je současný ředitel mykolajivského dopravního podniku *Mykolaivelektrotrans*. Transport proběhl za využití silničního trajleru, přičemž veškeré náklady spojené s dopravou hradila švédská strana. V Mykolajivě by měl být vůz původního ev. č. 860 nejprve přizpůsoben pro provoz na rozchodu 1 524 mm, následně by měly být provedeny zkoušky v síti a vůz by se měl dočkat také dílčích oprav. Teprve pokud se ukáže, že vše proběhlo bez komplikací a tramvaje M29 je možné v Mykolajivě provozovat, mají být přebírány ze Švédska další vozy. V roce 2027 se předpokládá převzetí desíti vozů, další by pak měly následovat v průběhu roku 2028. Cílový stav počítá se 40 vozidly.



Plenty nalezly během přepravy umístění v interiéru. (foto: město Mykolajiv)

Zaškolení části personálu proběhlo ve Švédsku již v létě 2026, v případě řidičů trvalo celé tři týdny.

Kromě tramvají z Göteborgu získal Mykolajiv také příslib darování tramvají Breda VLC z francouzského Lille, nad jejichž pořízením ale visí otazník, a to nejen proto, že v tomto případě má náklady na transport hradit ukrajinská strana. Klíčový je odlišný rozchod v Lille (1 000 mm) a specifická konstrukce podvozků k darování určených nízkopodlažních tramvají, u níž panují pochybnosti o možné adaptaci na široký rozchod.



Tramvaj byla usazena na provizorní manipulační podvozky. Před Mykolajivem nyní stojí otázka změny rozchodu. (foto: město Mykolajiv)

Url: Do ukrajinského Mykolajiva dorazila první tramvaj M29 z Göteborgu