


# Do Tallinnu dorazily první trolejbusy Škoda 32 Tr

27.03 2026 07:26, Libor Hinčica, Trolejbusy

Ve čtvrtek 26. 3. 2026 došlo na nádvoří autobusových garáží TLT Mustamäe bussipark v Tallinnu k vykládce prvních tří trolejbusů Škoda 32 Tr. Celkem si Tallinn na počátku roku 2025 objednal u Škody Electric 40 nových trolejbusů (s opcí na dalších až 30 ks), které by měly být podle původních sdělení pro média dodány do května letošního roku.

Z čtyř desítek vozů by měla být většina článkových, konkrétně na model 33 Tr připadá 22 kusů. Půjde o vůbec první trolejbusy postavené na platformě karoserie SOR TNS 18 ve dvoumotorovém provedení. Jejich montáž již ve výrobním závodě v Plzni probíhá. Zbylých 18 trolejbusů připadá na model 32 Tr, přičemž i v tomto případě se jedná již o inovované provedení, které umožňuje při použití baterií s vyšší kapacitou elektrické energie umístění trojice sedadel u zadního čela (při zachování „motorové věže“). Trolejbusy zvládají dojezd na jedno nabití 25 km při kapacitě elektrické energie v bateriích okolo 60kWh. Celková hodnota zakázky činí okolo 50 mil. € (cca 1,25 mld. Kč), v této sumě je ale započítána i ona třicetikusová opce a vybraný servis.




Trolejbusy se nakonec dočkaly lakování v tradiční „trolejbusové“ modré barvě. (foto: TLT Talinn)

Jen dva dny před příchodem nových škodováckých trolejbusů se uskutečnila první zkušební jízda s trolejbusem na rekonstruované infrastruktuře. Tallinn dočasně zastavil provoz trolejbusů dne 1. 11. 2024 a jejich flotilu prodal do moldavského Kišiněvu. Ponechal si pouze tři vozidla – jednoho zástupce typu Solaris Trollino 12 s výzbrojí GANZ z roku 2004 (ev. č. 326) pro muzejní účely a dvojici vozů, které si sám dopravce dříve pokusně přestavěl na parciální trolejbusy. Konkrétně šlo o vozy Solaris Trollino 12 AC (ev. č. 345) a Solaris Trollino 18 AC (ev. č. 446), oba s výzbrojí Cegelec (dnes Electric Components, součást skupiny Škoda Group). Právě 12m parciální Trollino ev. č. 345 bylo použito pro provedení první zkušební jízdy dne 24. 3. 2026.




Trolejbus Škoda 32 Tr opouští silniční trajler. (foto: TLT Talinn)

S demontáží původního trolejového vedení se začalo na počátku roku 2025 (v prosinci 2024 proto ještě mohl vyjet na dva dny „vánoční trolejbus“), přičemž přestavba infrastruktury byla rozčleněna do několika samostatných veřejných zakázek. V centru města poté byla trolej snesena bez náhrady s tím, že zde budou v budoucnu trolejbusy jezdit jen na trakční baterie. Celkem mělo být rekonstruováno 22 km trolejového vedení, dále veškeré napájecí a zpětné kabely a vybavení měníren a došlo i k náhradě 460 trakčních sloupů. Celkové náklady měly činit pouze 4,6 mil. € (112,7 mil. Kč), což vychází z faktu, že modernizace infrastruktury ve skutečnosti nezahrnovala kompletní snesení a znovupostavení tratí. Namísto toho byla upřednostněna poněkud diskutabilní forma použití zcela nových úseků spolu s těmi původními (byť opravenými).




První zkouška trolejového vedení po rekonstrukci s parciálním trolejbusem Solaris Trollino 12 AC ev. č. 345 dne 24. 3. 2026. (foto: TLT Talinn)

Kromě této rekonstrukce dříve existujících hlavních větví vznikl i kousíček nového trolejového vedení na konečné Kopli. V listopadu 2025 zde byla za 140 000 € (okolo 3,4 mil. Kč) vztyčena čtveřice trakčních stožárů a na ně byla zavěšena napájecí stopa, která má sloužit k nabíjení parciálních trolejbusů. Ty by se tak měly od podzimu 2026 vrátit na trasu původní trolejbusové linky číslo 9, která byla zrušena v roce 2017 – v době, kdy se zdálo, že postupně bude trolejbusový provoz ve městě utlumen úplně.

Obnova trolejbusové dopravy v Tallinnu se předpokládá v létě letošního roku. Návrat trolejbusů na linky by měl být postupný s tím, jak budou přicházet z výrobního závodu vozidla.



Trolejové vedení je sice rekonstruované, to ale neznamená, že by bylo vybudováno v celé délce nově, jak ostatně prozrazuje třeba tento záběr. (foto: TLT Talinn)

Url: Do Tallinnu dorazily první trolejbusy Škoda 32 Tr