

Do Sofie zamíří dalších 50 elektrobusů

27.01 2026 20:10, Libor Hinčica, Trolejbusy

Bulharská metropole uzavřela v závěru loňského roku smlouvy na dodávku 50 nových elektrobusů, z toho 35 o délce 12m a 15 kloubových o délce 18 m. Soutěž rozdělena do částí podle délkových kategorií vozidel přilákala trojici účastníků, z nichž však byl jeden pro nesplnění kritérií vyloučen.

V Sofii je už dnes provozováno celkem 130 elektrobusů, mezi nimiž má největší zastoupení čínská značka Higer (celkem 74 vozů). Rozšířená je i flotila elektrických minibusů tureckého Karsanu (model e-Jest reprezentovaný 35 kusy) a zbylých 21 vozů dodal další z významných čínských hráčů – Yutong (z toho 20 o délce 12m a jeden 9m).

Výběrové řízení na dodání dalších 50 elektrobusů bylo vypsáno 14. 4. 2025 s tím, že vůbec poprvé byly požadovány i vozy kloubové (15 ks). Nabídky bylo možné po prodloužení termínu posílat do 9. 6. 2025. O účast usilovaly tři značky: španělský Irizar prostřednictvím svého lokálního zastoupení EL BUS TRACK AND COACH BULGARIA OOD (*ЕЛ БУС ТРАК ЕНД КОУЧ БЪЛГАРИЯ ООД*), dále Solaris a čínský Higer v rámci konsorcia s názvem „Zelená technologie“ (Зелени технологии), v němž figuruje také bulharská společnost Chariot Motors, která dodává řešení s rychlonabíjením s využitím superkondenzátorů coby zásobníkem energie.

Z trojlístku jmenovaných firem nebyla blíže hodnocena nabídka Irizaru, neboť mu nebyla uznána předložená reference. Zadavateli sice postačovalo, aby dodavatelé prokazovali splnění technické kvalifikace předložením dodávky i jen jediného elektrobusu, ten ale musel být určen pro rychlonabíjení, kdy se mělo dát plného nabití dosáhnout do 600 vteřin, resp. 1 100 vteřin u kloubových vozů. Irizar, resp. jeho lokální zástupce, použil referenci na dodávku 33 elektrobusů do Staré Zagory, které ale pro rychlonabíjení uzpůsobeny nejsou, a tak zadavatel přistoupil k jeho vyloučení.

Souboj se tak odehrál mezi Solarisem a Higerem, z nichž úspěšnější byl druhý jmenovaný, jenž

v rámci hodnoticích kritérií získal rovných 100 bodů v obou částech soutěže, zatímco Solaris posbíral v části na dodání 35 vozů standardní délky 82,2 bodu a v části na dodání článkových vozů jen 80,93 bodu. Kromě ceny, jež měla váhu 50 %, byly hodnoceny také provozní náklady (resp. spotřeba, a to 10 %), dále termín dodání (10 %), čas do plného nabití se zmíněnými limity 600 a 1 100 sekund (15 %) a záruční podmínky (15 %).

K podpisu obou smluv (na 12 i 18m elektrobusy) došlo 15. 12. 2025. Lze předpokládat, že do Sofie budou opět dodány elektrobusy vzniklé v kooperaci s Chariot Motors, tj. s využitím superkondenzátorů. Toto řešení přímo Higer na svých webových stránkách nenabízí. Vedle konvenčního řešení pro „pomalé“ noční nabíjení (*Overnight Charging*) má sice v portfoliu i elektrobusy pro příležitostné nabíjení (*Opportunity Charging*), avšak s využitím baterií LTO, nikoli superkondenzátorů. Ty propaguje coby zásobník energie izraelsko-bulharský tým z Chariot Motors (samotná firma sídlí přímo v Sofii), který pak vozidla osazená touto technologií na svých webových stránkách prezentuje jako svůj produkt.

U 12m jsou používány superkondenzátory nabízející kapacitu elektrické energie 72 kWh, u článkových vozů má jít o 108 kWh. I samotné superkondenzátory přitom pocházejí z Číny – jejich výrobcem je společnost Aowei ze Šanghaje. S ohledem na vysoký počet nabíjecích cyklů se předpokládá, že superkondenzátory nebude nutné měnit po celou dobu životnosti vozidel (teoreticky by měly dokonce vozidla „přežít“, neboť se udává životnost přes 20 let).

Url: Do Sofie zamíří dalších 50 elektrobusů