

Do Saratova přišly první parciální Admiraly

14.07 2021 13:24, Vít Hinčica, Trolejbusy

Společnost PK Transportnyje Sistěmy zahájila dodávky 24 parciálních trolejbusů typu 6281.01 do Saratova. Tyto vozy jsou řešeny s prodlouženým autonomním chodem do vzdáleností 12 až 20 km (konkrétní vzdálenost se odvíjí především od výkonu topení a klimatizace, míry plynulosti silničního provozu a obsazenosti vozidla). Ze sousedního Engelsu vypravila PK TS dne 13. 7. 2021 po vlastní ose celkem 10 vozů. Stalo se tak jen pár týdnů po podpisu smlouvy s GTLK, která zajišťuje financování vozidel (splácena jsou pak 60% dílem z federálního rozpočtu a 40% dílem z regionálního rozpočtu). Do konce srpna 2021 musí být dodáno ještě 14 vozů, což však PK TS stihne zřejmě s velkým předstihem.



Další snímek z 13. 7. 2021. Nové trolejbusy budou Saratovu jistě slušet. (foto: Трамваи и троллейбусы Саратова)

Saratov je prvním ruským městem, které vozy pokrokového typu 6281.01 získalo. Nové trolejbusy budou v Saratově podrobeny krátké fázi zkoušek, po kterých začnou být nasazovány do provozu. Saratovský DP testoval prototyp parciálního Admiralu letos v zimě. Nyní má ve svém cca 200členém parku po nedávném příchodu 90 ex-moskevských trolejbusů už jen vozy z tohoto století. Město však bude usilovat o nákup dalších několika desítek trolejbusů, čímž by se mohlo zbavit trolejbusů, které už jsou déle odstaveny nebo nejsou v provozu spolehlivé, a zároveň by tím snížilo průměrné stáří svého trolejbusového parku. Zatímco původně se hovořilo o celkem 74 trolejbusech (24 + 50), nyní se toto číslo nepatrně snížilo, a to na 70 vozů (24 + 46). I to by však pro místní provoz znamenalo výraznou míru obnovy a modernizace parku. Všech 70 vozů by mělo dle primátora Saratova, Michaila Isajeva, být dodáno už do konce tohoto roku.

Cestující v nových trolejbusech ocení zejména klimatizaci, která v tamní MHD téměř chybí, zatímco letošní léto značně vysokými teplotami saratovské obyvatele nijak nešetří. PK TS momentálně eviduje 202 dodaných trolejbusů do 4 ruských trolejbusových provozů (62 Omsk, 31 Ivanovo, 87 Petrohrad, 22 Samara) a zcela jistě se bude účastnit i některých tendrů na nové trolejbusy, které právě běží, nebo by se měly v dohledné době rozběhnout (nákupy plánuje třeba Miass či Stavropol).



Nové trolejbusy ve výrobním závodě v Engelsu na snímku z 8. 7. 2021. (foto: PK TS)

Url: Do Saratova přišly první parciální Admiraly