

Do rumunské Ploiești dorazilo první Trollino

29.04 2021 21:38, Libor Hinčica, Trolejbusy

Rumunské město Ploiești přivítalo dne 23. 4. 2021 první z dvaceti nových trolejbusů Solaris Trollino 12, na jejichž výrobě se podílí také česká Škoda Electric, jež zajišťuje výrobu elektrické výzbroje vozidel a jejich odzkoušení před předáním zákazníkovi.

Kontrakt na dodávku 20 nových trolejbusů byl podepsán v červenci 2020 a počítal s hodnotou zakázky 39,9 mil. lei bez DPH. Jeden trolejbus tak vycházel na zhruba 10,47 mil. Kč bez DPH. Město na jejich financování poskytlo předplatbu ve výši 30 %, což nebývá u podobných kontraktů obvyklé. Zbytek uhradila EU. Trolejbusy jsou řešeny jako klasičtí reprezentanti tohoto typu dopravního prostředku, tedy bez trakčních baterií pro jízdu mimo trolejové vedení.



Pohled do interiéru nově dodaného trolejbusu Trollino 12. (zdroj: TransPloiesti)

Trolejbusová doprava v Ploiești byla uvedena do provozu až v roce 1997, původně jen s pěti sólo vozy Rocar 312e. Dnes jsou v provozu dvě linky, pro jejichž obsluhu jsou používány ojeté článkové trolejbusy Neoplan N6121 pořízené v roce 2010 z Lausanne (r. v. 2002). Kromě trolejbusů jezdí ve městě i tramvaje. Jejich vozový park je tvořen výhradně československými tramvajemi KT4D(M), kterých má dopravce k dispozici rovných 30 kusů.

Url: Do rumunské Ploiești dorazilo první Trollino