

Do Prahy zamíří dalších 31 tramvají Škoda 52T

22.01 2026 16:38, Libor Hinčica, Tramvaje

Dopravní podnik hl. m. Prahy (DPP) objednal dalších 31 tramvají Škoda 52T. Vyplývá to ze včera (21. 1. 2026) zveřejněné prováděcí smlouvy v Registru smluv. Samotná objednávka na vozidla byla vyhotovena ještě před koncem loňského roku, právně účinná je ale až zveřejněním. Do Prahy prozatím zamířilo 20 „padesát dva téček“ a dalších 20 má být dodáno do konce letošního roku. Celkem tak Praha prozatím objednala 71 z 200 vozů.

Připomeňme, že Škoda Transportation porazila ve výběrovém řízení na dodávku až dvou set tramvají společnost Stadler v listopadu 2023. Cena jednoho vozidla šitého na míru pražskému tendru činila 82,5 mil. Kč, přičemž s touto jednotkovou sumou operuje také aktuální objednávka. Škoda musela zvládnout dodat prvních dvacet vozů v šibeničním termínu do prosince 2025, a to kvůli zajištěnému financování těchto tramvají z prostředků EU. První – ještě zcela nedokončený – vůz byl představen ve výrobním závodě v Plzni dne 27. 1. 2025, k přepravě první z tramvají do Prahy pak došlo dne 3. 4. 2025. Tramvaje přitom byly do Prahy dodávány částečně na přeskáčku, takže jako první dorazil například vůz ev. č. 9503, přičemž poněkud kuriózní bylo následné přečíslování vozu ev. č. 9504 na číslo 9502, aby byla zachována posloupnost evidenčních čísel dle čísel výrobních.

Tramvaje absolvovaly bez jakýchkoli zásadnějších nedostatků či poruch zkušební provoz bez cestujících, se zátěží i s cestujícími. Urychlit proces zkoušek přitom umožnilo současné testování více vozů najednou. V provozu s cestujícími se objevil jako první vůz ev. č. 9503 dne 20. 6. 2025 a potřebnou porci kilometrů najel za méně než tři měsíce – 3. 9. 2025. Pravidelný provoz s pasažéry – již po převzetí pražským DP – odstartoval 3. 11. 2025. Poslední z první dvacítky vozů byl uveden do provozu dne 14. 12. 2025, čímž se dodavateli podařilo dodržet smluvní termín, což rozhodně nebývá v tomto oboru běžná praxe a Škoda Transportation si ve vztahu k tomuto projektu zaslouží za jeho organizaci (ale i tramvaj samotnou) rozhodně uznání.

K vozům ev. č. 9501–9520, které nalezly útočiště ve staronové vozovně Hloubětín, přibude letos zbylých dvacet z první objednávky (ev. č. 9521–9540), načež by do listopadu 2027 mělo přibýt dalších 31 tramvají (ev. č. 9541–9571). Škodovka v roli dodavatele zde přistoupila na odchylku oproti smluvním podmínkám ve prospěch kupujícího (Dopravního podniku), neboť textace rámcové smlouvy uvádí, že v jednom kalendářním roce nemá dojít k předání více než 30 nových tramvají, což 31. (resp. 71.) vůz porušuje.

Celková hodnota nyní objednaných tramvají činí 2 557 500 000 Kč, součástí dodávky jsou však také další položky (sada přípravků, celkem 12 manipulačních „jalových“ podvozků, 4 tzv. manipulační nouzové podvozky, proškolení atp.), přičemž tyto „doplňky“ vycházejí v součtu na dalších 15 279 462 Kč, takže celková smluvní částka aktuálně potvrzené objednávky činí 2 572 779 462 Kč.

Url: Do Prahy zamíří dalších 31 tramvají Škoda 52T