



Do Petrohradu zamíří 86 trolejbusů

16.05 2026 17:14, Vít Hinčica, Trolejbusy

Ani po velkých nákupech trolejbusů z první poloviny této dekády, vlivem kterých do Petrohradu přišlo v letech 2020 až 2025 více než 500 nových trolejbusů, se Benátky severu nerozhodly v obnově svého trolejbusového parku polevit. Na jaře roku 2026 petrohradská radnice totiž usoudila, že bude nutné přikoupit další nové vozy, a tak zavelela k vypsání dalšího výběrového řízení, a sice na pořízení 86 nových trolejbusů, které budou zakoupeny na leasing. Všechny vozy mají být krátkého provedení a dodány nejpozději do 21. prosince 2026.

Tento týden bylo oznámeno, že tuto zakázku v očekávané hodnotě 3 665 466 180 rublů (cca 1,05 mld. Kč, což je asi 12 mil. Kč/vůz) vyhrála společnost Rosagrolizing s nabídnutou cenou 3,629 mld. rublů. Konkurencí jí byla společnost Promagrolizing-centr, která cenu snížila jen na 3,647 mld. rublů. Úspora v tendru tedy nějaká byla, ale značně nevýrazná. Jelikož oba subjekty s podivně znějícími podobnými názvy zastupují běloruské subjekty a tendr byl vypsán a vyhodnocen v rychlorežimu za méně než jeden měsíc, dá se spíše soudit, že scénář tohoto klání byl dopředu připraven.

Tak jako tak ale platí, že příchodem nových trolejbusů budou moci být začít vyřazovány nejstarší petrohradské trolejbusy, kterými jsou momentálně Megapolisy z roku 2013 (pokud tedy nepočítáme několik starších trolejbusů rozdílných typů používaných coby autoškola nebo služební). Petrohrad díky nákupům z minulých let podstatně omladil svou trolejbusovou flotilu (od roku 2020 do roku 2025 bylo dodáno 20 trolejbusů typu BKM 433030 „Vitovt Max II“, 97 trolejbusů typu BKM 32100D „Olgerd“, 87 trolejbusů typu PKTS 6281.00 „Admiral“, 166 + 30 + 20 trolejbusů typu VMZ-5298.01 „Avangard“, 23 kloubových trolejbusů typu VMZ-6215.01 „Premier“, 79 trolejbusů typu BKM 321 „Olgerd“ a 20 trolejbusů typu Sinara 6254.00, což je 542 ks), kterou navíc i nepatrně rozšířil, a tak nyní eviduje okolo 750 provozních trolejbusů, při celkovém početním stavu přesahujícím momentálně 800 vozidel. Navíc v letech 2023 a 2024 rozšířil městský dopravce Gorelektrotrans počet trolejbusových linek využívajících baterie z původních 9 na 15, obsluhujících trasy o celkové délce

196 km, a několik málo linek dalších přidal v posledních dvou letech.

Nyní dostává opět prostor otázka, kdo je momentálně největším provozovatelem trolejbusů na světě. Zpráva [UITP](#) z loňského roku nadále uvádí Peking s více než tisícovkou trolejbusů, zatímco jiný článek z roku 2024 uváděl v případě Pekingů více než [1 200 trolejbusů](#), nicméně dle neúplných údajů publikovaných na čínských webech (např. [zde](#), [zde](#)) se počet trolejbusů v Pekingu v posledních letech soustavně propadal a docházelo také k rušení tratí (před třemi léty mělo být ve městě už jen [590 kusů](#) trolejbusů, dnes už jich je snad méně než 400, ostatně poslední nové trolejbusy přišly do Pekingu v letech 2016 a 2017). Existuje sice [zpráva](#), že by Peking měl do roku 2030 do provozu trolejbusů opět napumpovat peníze a otevřít až 50 nových linek, avšak tuto zprávu nelze vůbec ověřit. Pokud bychom brali čínské negativní informace jako pravdivější, pak je Petrohrad nyní největším provozovatelem trolejbusů na světě, se 48 aktivními trolejbusovými linkami. Druhým největším provozovatelem trolejbusů by pak měl být nyní Minsk s cca 660 trolejbusy v provozu a třetím Ciudad de México se zhruba 550 trolejbusy v provozu.

Url: [Do Petrohradu zamíří 86 trolejbusů](#)