

Do Německa má zamířit až 102 elektrobusů od čínského BYD

22.05 2024 20:34, Libor Hinčica, Autobusy

Skupina New Mobil z Německa, jenž je vlastněna městy Mönchengladbach (59,19 %) a Viersen (18,73 %; a dále pak dalšími menšími akcionáři z veřejné sféry), má uzavřít kontrakt s čínským výrobcem BYD na dodávku až 102 nových elektrobusů o délkách 12 m (typ B12) a 18,75 m (typ B19).

V Evropě by se mělo jednat o vůbec první objednávku modelu B12, jenž byl představen v říjnu 2023 na veletrhu Busworld v Belgii a jenž se vyznačuje zcela novou konstrukcí s bateriemi "ukrytými" v podlaze vozu. Článkový model B19 je rovněž loňskou novinkou, avšak zde inovativnost spočívá především v prodloužení vozidla z 18 na 18,75 m a uspořádání pohonu i baterií je konvenční se soudobou produkcí.

„Staviteli snů" se podařilo poprvé dobýt německý trh v roce 2020, kdy dodal vozidla pro dopravce BOGESTRA, na což navázaly další objednávky, mj. i od Deutsche Bahn. New Mobil zařadil první elektrobusy BYD do své flotily teprve nedávno – v polovině března 2024 bylo zprovozněno 15 vozů na linkách MHD v Mönchengladbachu a 2 ve Viersenu.

Nová smlouva by měla zajistit BYD jistotu dodání 34 autobusů B12 v roce 2025, načež bude možné využít ještě opci na dalších 40 „bé dvanáctek" a 28 článkových vozů B19 pro léta 2025 a 2026. Podle dřívějšího sdělení BYD by mělo dojít k zavedení výroby nového typu dvanáctimetrového elektrobusu od poloviny letošního roku, avšak pouze v Číně. Přechod ve výrobním závodě v Maďarsku je plánován až ve druhé fázi. Výroba minimálně prvních vozů pro New Mobil tak proběhne nejspíše kompletně v Čínské lidové republice.

Url: Do Německa má zamířit až 102 elektrobusů od čínského BYD