



Do Mariboru se vrátí článkové autobusy

07.04 2025 18:30, Matěj Stach, Autobusy

Nejpozději v příštím roce 2026 se do druhého největšího slovinského města Mariboru vrátí kloubové autobusy. Čtveřici vozů s elektrickým pohonem si u společnosti DUALIS – dealera Iveco Bus – objednal v průběhu března tamní dopravce Marprom. Společně s nimi do nákupního košíku přihodil i šest elektrobuses standardní délky, přičemž by se v obou případech mělo jednat o vozy Iveco E-way. Ty cestující z města ležícího na řece Drávě už důvěrně znají, v Mariboru jich totiž už dnes jezdí šest ve dvou různých délkových variantách.

Obroda městské dopravy ve druhém největším slovinském sídle pokračuje a pozitivně se odráží na počtu přepravovaných cestujících. Nadále probíhající modernizaci vozového parku spojenou s vylepšováním odbavovacích a informačních systémů korunoval Marprom zásadní změnou linkového vedení, která vstoupila v platnost 31. ledna 2025. Dopravce společně s městem přistoupili k hierarchizaci sítě autobusových linek, které se nově dělí na 6 páteřních (glavnih) G1-G6, 13 přípojných (povezovalnih) P7-P19 a 12 příměstských (integriranih) linek I101-I112. Připomeňme, že již v předstihu došlo v srpnu 2024 k zahájení provozu na nové [midibusové lince G5](#), pro níž byly zakoupeny dva elektrobuses Iveco E-way o délce 9,5 metru.



Předváděcí Streetway s pohonem na CNG opouští v červenci 2023 zastávku Glavni trg. (foto: Matěj Stach)

Právě jmenované páteřní linky jezdící z centra do Tezna (G1) a v případě G6 na konečnou Vzpenjača, kde se nachází spodní stanice kabinové lanové dráhy do Pohorje, mají být prvními, kam budou nasazeny čtyři objednané elektrobusy Iveco E-way 18M. Dále se hovoří ještě o lince G4 do Studenci. Skromné množství objednaných vozů (loni se hovořilo alespoň o pěti) každopádně naznačuje nasazení „kloubáků“ pouze na vybrané kurzy těchto linek.

Zatímco článkové posily mají dorazit zhruba v polovině roku 2026, šest objednaných standardních elektrobusů (patrně rovněž typu E-way) je očekáváno alespoň zčásti ještě letos. U nich se hovoří o nasazení na linky G2 jezdící na konečnou Nova vas a okružní G3, čímž by došlo k alespoň částečné elektrifikaci všech šesti páteřních linek. Nezbytnou podmínkou je ovšem vybudování nabíjecí infrastruktury, která dosud stojí pouze na trase linky G6.

Url: [Do Mariboru se vrátí článkové autobusy](#)