

Do maďarského Győru může zamířit 15 elektrobusů BYD. Za méně než 10,5 mil. Kč za kus

11.05 2026 18:56, Libor Hinčica, Ostatní

Dne 8. 5. 2026 byly oznámeny výsledky výběrového řízení na dodání flotily elektrobusů pro maďarské město Győr, které se především v posledních letech stalo populární i mezi českými a slovenskými fanoušky veřejné dopravy, neboť ve městě a jeho okolí je stále možné narazit v pravidelném provozu na autobusy Ikarus řad 280 a 260 (v různých provedeních). Výběrové řízení se soustředilo na dodávky městských vozů, přičemž zájmem města bylo pořídit celkem 35 elektrobusů, z toho 20 článkových a 15 standardní délky. Uzavřít se ovšem podařilo jen menší kontrakt na 15 vozů o délce cca 12 m.

Výběrové řízení bylo vypsáno dne 20. 10. 2025 s tím, že původní termín podání nabídek byl stanoven na 26. 11. 2025, později došlo k prodloužení do 10. 12. 2025. Nabídky mohli zájemci dávat do každé části samostatně, přičemž o vítězi rozhodovalo několik kritérií. Nejvyšší váhu měla cena (65 %), dále byl hodnocen garantovaný dojezd dle metodiky SORT 2 mezi 300 až 600 km (15 %), kapacita elektrické energie v bateriích (mezi 350 až 450 kWh u 12m a mezi 600 až 700 kWh u 18m vozů, přičemž maximální váha byla 5 %), obsaditelnost (až 10 %), vybavení vozidla pokročilým systémem hlídače izolačního stavu (2,5 %) a systémem nepřetržitého sledování teploty baterií (taktéž 2,5 %).

Nabíjení bylo požadováno prostřednictvím standardizované přípojky CCS2, a to minimálně výkonem 150 kW. Dodavatelé měli povinnost připravit rovněž 10letý plán nákladů životního cyklu a garantovat

životnost baterií po dobu minimálně 10 let (po této době může mít baterie nejhůře 80 % své původní kapacity; tzv. parametr SOH, tj. *State of Health*).

Část na dodání vozidel délky cca 12 m měla tři účastníky – lokálního zástupce Daimleru (společnosti *ITE Bus & Truck Kft.*), jenž nabídl model eCitaro, MAN Truck & Bus s modelem MAN Lion's City 12E (taktéž prostřednictvím lokálního zástupce *MAN Kamion és Busz Kereskedelmi Kft.*) a maďarskou pobočku čínské společnosti BYD. V rámci hodnocení se ukázala jako nejlepší (získala 972,89 bodů) nabídka od BYD, které se přihlásilo s jednotkovou cenou 151,9 mil. forintů za vůz, což v přepočtu znamená zhruba 10,4 mil. Kč.

BYD přitom nabídlo svůj aktuální nový model B12.b, který se vyznačuje vysokým počtem inovativních prvků, především pak bateriemi ukrytými částečně v podlaze vozidla. Akumulátory jsou distribuovány na několika místech a jejich celková kapacita činí 416 kWh. Podle dříve prováděného měření dle metodiky SORT2 měl takto elektrobus ujet vzdálenost až 520 km. V reálném provozu bude tato hodnota jistě výrazně nižší, přesto stále vysoká, protože spotřebě věnuje BYD velkou pozornost a snaží se ji stlačit kombinací použité technologie a softwarových zásahů na minimum. Už předchozí generace elektrobusů BYD K9 dosahovala zajímavých výsledků – v Györu, který v roce 2023 zařadil celkem 13 těchto vozů, šlo průměrně za rok provozu o 1,0 kWh.



Článková verze modelu BYD B18.b do Győru nezamíří. Zadavatel nabídku čínské společnosti vyloučil. A s ní i všechny ostatní na dodání 20 kloubových vozů. (foto: BYD)

Nabídky zástupců značek MAN a Mercedes-Benz nebyly vzhledem k jednoznačnému vítězství BYD v části na 12m vozy vůbec blíže hodnoceny. Poněkud jiná situace panovala v případě části na článkové vozy, kde BYD sice nabídlo také svou novou verzi modelu BYD B18.b (resp. v nabídce jako typ BYD B18E02), ovšem parametry ke spotřebě doložila ke starší verzi modelu. Výrobce se sice pokoušel argumentovat tím, že parametry nového vozidla budou lepší, současně ale přiznal, že nemá

všechny testy ještě dokončené, a tudíž správný dokument předložit stejně nemůže. Nabídka BYD byla proto vyřazena.

Stejně ovšem dopadly také zbývající dvě nabídky. MAN předložil různá typová označení hned na několika místech, přičemž kombinoval typy 18C E, 18CE a 18C. V klíčovém dokumentu se spotřebou dle metodiky SORT2 se pak objevilo dokonce označení 12C, tj. vztahující se ke standardní délce vozidla. MAN sice provedl opravy, avšak dle zadavatele tím prakticky změnil nabízený produkt.

Parametr dojezdu stál vítězství také Mercedes-Benz (Daimler Buses). Zadavatel totiž požadoval kompletní dokumentaci měření, tu ale Daimler odmítl vydat, protože by tím bylo zasahováno do obchodního tajemství firmy. Město prohlásilo nabídku opřenou pouze o prohlášení dodavatele za neplatnou, což je (nutno říci) mimořádně nestandardní postup.

Doplňme, že BYD ještě nemá jistotu, zda 12m vozy do Győru opravdu dodá, protože pro projekt stále není zajištěno financování. Na to má nyní město 150 dnů. Pokud by se nepodařilo do té doby prostředky sehnat, celá soutěž se zruší. V opačném případě bude mít vítězný dodavatel 18 měsíců na výrobu a předání vozidel.

Montáž elektrobusů BYD probíhá přímo v Maďarsku, kde má BYD svůj jediný evropský závod. Do provozu byl uveden na jaře 2017 původně s výrobní kapacitou 200 vozů ročně, která se postupně navyšovala. 1000. vyrobený elektrobus opustil produkci na podzim 2025, v současné době probíhá významné rozšiřování podniku, který by měl následně zvládat vyrábět až 1 250 vozů ročně.

Url: Do maďarského Győru může zamířit 15 elektrobusů BYD. Za méně než 10,5 mil. Kč za kus