



Do Lipska dorazil první ze 40 elektrobuseů Solaris Urbino 18 electric

20.07 2026 18:29, Libor Hinčica, Autobusy

Největší město spolkové země Sasko zahájilo další etapu elektrifikace své autobusové flotily. Po 38 vozech Citea Electric od nizozemského výrobce VDL byly zahájeny dodávky 40 článkových elektrobuseů Solaris Urbino 18 electric.

Lipsko v minulosti (přibližně v letech 2008 až 2013) zvažovalo návrat trolejbusů (resp. parciálních trolejbusů), které měly být nasazeny na linku č. 60, k čemuž byla vedena i oficiální kampaň dopravce LVB (*Leipziger Verkehrsbetriebe*). Ambiciózní záměr ale narazil především na nedostatek finančních prostředků. Město se nějakou dobu chlubilo v oblasti ekologizace veřejné dopravy alespoň svými hybridy, později (od roku 2016) se pustilo do testování elektrobuseů, načež se rozhodlo v roce 2020 k vypsání výběrového řízení, jež ovládl poněkud překvapivě nizozemský výrobce VDL se svým modelem Citea Electric. Do Lipska bylo od prosince 2020 do srpna 2023 dodáno 21 vozů o délce 12 m a 17 kloubových 18m.



Elektrobusů budu celkem 40, opčně si však může dopravce do roku 2029 pořídit dalších až 100 vozů.(zdroj: BimmelBus Leipzig)

V roce 2025 byla vypsaná soutěž na dodání dalších 40 elektrobusů o délce 18 m, která byla v zájmu rozšíření konkurence rozdělena do dvou částí, a sice na 15 a 25 vozů. V obou případech byly navíc sjednány opce na dodání dalších vždy až 50 elektrobusů s možností jejich využití až do konce roku 2029. Celkem tedy mohl vítěz či vítězové pomýšlet na dodání až 140 kloubových elektrobusů.

Podle sdělení LVB se mělo do obou částí přihlásit šest zájemců, jejichž jména nebyla uvedena. Nejlepší podmínky nabídl Solaris. O výběru dodavatele přitom rozhodovala vedle ceny (25 % + 15 % za cenu za opčně nabízená vozidla) a nákladů na údržbu (25 %) také další hodnotící kritéria, konkrétně například garantovaný dojezd na jedno nabití, max. nabíjecí výkon, cena náhradních dílů, provedení klimatizace a topení, ale i udržitelnost původu baterií. Celková hodnota zakázky za garantovaných 40 elektrobusů činila 32 354 347 € (cca 792,7 mil. Kč; 19,8 mil. Kč/vůz).



Elektrobusy vezou na palubě 576 kWh elektrické energie, což postačuje na dojezd 270 km za všech provozních podmínek. (zdroj: BimmelBus Leipzig)

První z elektrobusů byl dodán dne 14. 7. 2026, do konce roku by jej mělo doplnit ještě 14 dalších, zbytek dodávky je naplánován na rok 2027. Elektrobusy mají být vybaveny bateriemi o kapacitě elektrické energie 576 kWh, což by mělo vozům zaručit dojezd na jedno nabití zhruba 270 km za všech provozních podmínek. V praxi se navíc počítá i s možností dobíjení během dne, a to pomocí technologie čtyřpólového nabíjení prostřednictvím pantografu na střeše.

Url: [Do Lipska dorazil první ze 40 elektrobusů Solaris Urbino 18 electric](#)