

Do Kyjeva poprvé zamíří ukrajinsko-turecké trolejbusy

18.01 2026 18:47, Libor Hinčica, Trolejbusy

Ukrajinská metropole se poprvé od počátku roku 2021 dočká nových trolejbusů. Poté, co ztroskotaly předešlé pokusy s dodávkou větší flotily vozů, byla v lednu letošního roku vypsána a uzavřena soutěž na 16 trolejbusů délky 12 m, které by měly být doručeny ještě do konce letošního roku. Kyjevský DP (*KYIVPASTRANS*) by měl obnovu trolejbusové flotily hradit ze svých prostředků, nejedná se tedy o projekt kofinancovaný EU, evropskými rozvojovými bankami, či jiným zahraničním kapitálem.

Válka na Ukrajině poskytuje veřejným zadavatelům při zadávání zakázek prostředky, které lze bohužel velmi snadno zneužívat. Dne 12. 10. 2022 bylo v souvislosti s probíhajícím válečným konfliktem schváleno na Ukrajině nařízení č. 1178, které v § 34 zkracuje po dobu probíhajícího válečného stavu (a až 90 dnů po jeho skončení) minimální dobu na podání nabídek na pouhých 7 dnů. Zákon vágně formuluje, že by takto krátká lhůta měla být využívána jen v nouzových situacích, nicméně odůvodnit si „nouzovou situaci“ se ukázalo být pro veřejné podniky snadnou disciplínou, což ukazuje i případ z ukrajinské metropole. Kyjevský DP vypsal veřejnou zakázku dne 7. 1. 2026 v 17:31, tedy na konci dne, a lhůtu na podání nabídek nechal běžet formálně do 15. 1. 2026, avšak jen do času 0:00. Formálně tak nejkratší zákonem danou lhůtu dodržel.

Co si o tomto způsobu počínání myslí někteří dodavatelé, dokumentuje jedna ze zpráv, která byla kyjevskému DP odeslána, a na kterou tak musel dopravce veřejně reagovat. Frustrace z postupu zadavatele z ní přímo čiší: *„Vydali jste tento tendr na konci pracovního dne ve čtvrtek, zatímco uzávěrka tendru je už následující středu. V tomto tendru přitom neexistuje žádná mimořádná naléhavost, protože dodávka je plánována až na prosinec 2026. Takto krátká lhůta tedy svědčí buď o vašem špatném porozumění vlastní práci, nebo o korupci a předem dohodnutém obchodu. Buďte opatrní a zdrženliví ve svých choutkách – doba se mění. Velký bratr vás sleduje. Neodkazujte se na § 34 nařízení Kabinetu ministrů Ukrajiny č. 1178 – ten představuje povolení pouze pro zjednodušená*

zadávací řízení. Poskytněte alespoň 15 dní, jak to vyžaduje zákon č. 922!“ Asi nepřekvapí, že zadavatel v odpovědi odkázal právě na uvedený § 34 nařízení č. 1178 a podnět tím jednoduše na český způsob smetl ze stolu.



16 trolejbusů PTS T12309 nalezneme i ve městě Černivce na západě Ukrajiny. Poslední tříkusová dodávka je vybavena jen malými trakčními bateriemi pro nouzovou jízdu (do 1 km). (foto: Dominik Konečný)

Do soutěže se přihlásily dvě společnosti, jimž byla oběma uznána kvalifikace a hned následující den – 16. 1. 2026 – se konala elektronická aukce. Odhadovaná hodnota zakázky byla vyčíslena na nezvykle přesnou sumu 306 344 288,80 hřiven, tj. zhruba 147 mil. Kč (9,19 mil. Kč za vůz). V rámci aukce se střetly nabídky společností BAS Motor (БАС Мотор), která nabídla sumu 306,33 mil. hřiven (tj. v přepočtu zhruba 9,1899 mil. Kč za vůz), a Politechnoservis (Політехносервіс), jejíž nabídková cena činila 306,24 mil. hřiven, což odpovídá v přepočtu na jeden trolejbus sumě 9,1872 mil. Kč.

Rozdíl v cenové nabídce na jeden vůz tak činil při převedení na koruny pouhých 2 700 Kč (všechny zde uvedené sumy jsou bez DPH). Oproti odhadované hodnotě zakázky se kyjevský DP dočkal poklesu ceny o celé 1 %. V případě společnosti BAS Motor lze přitom vyjádřit pochybnosti o tom, jaká byla její skutečná role v předmětné zakázce – firma je pohrobkem někdejšího výrobce Bogdan Motors, jehož produkty má údajně v zadávacích řízeních nadále nabízet, avšak žádnou soutěž od roku 2024, kdy převzala do své správy závod v Lutsku, nikdy nevyhrála.

Svou účastí v tendrech na druhé straně BAS Motor umožňuje vyhnout se zadavatelům složitému zdůvodňování, proč byla podána jen jediná nabídka, což ukrajinský zákon často posuzuje jako důvod ke zrušení veřejné zakázky (zadavatel by měl mj. oslovit další subjekty na trhu s dotazem, proč se neúčastnily, a pakliže se ukáže, že překážkou byla příliš krátká doba na podání nabídky, stává se soutěže neudržitelnou).

Vítězem zakázky se tedy stala společnost Politechnoservis, která od roku 2022 dodává ukrajinským městům trolejbusy označené jako model PTS T12309, jež jsou stavěné na platformě tureckého výrobce AKIA, konkrétně modelu AKIA ULTRA LF12 s elektrickou výzbrojí ukrajinské provenience. Celkem již bylo předáno ukrajinským městům 84 těchto trolejbusů, přičemž největším provozovatelem je se 40 vozy Mykolajiv, následovaný Vinnycjí (17 ks), Černivcemi (16 ks) a Kremenčukem (11 ks). Do Kyjeva má zamířit verze s pouze malou trakční baterií (podobné vozy byly v závěru roku 2025 dodány do Černivců), jež nabízí jízdu mimo trolejové vedení jen na vzdálenost cca 1 km, nebude se tedy jednat o tzv. parciální trolejbusy. Termín dodávky je stanoven do 1. 12. 2026, přičemž vítěz obdrží na realizaci díla nezvykle vysokou předplatbu ve výši 70 % do 10 dnů od uzavření kupní smlouvy.

Url: Do Kyjeva poprvé zamíří ukrajinsko-turecké trolejbusy