


# Do Gdyně dorazil na testování "ex-pražský" trolejbus Bozankaya SNG 12T

30.03 2026 09:27, Libor Hinčica, Trolejbusy

Polská Gdyně otestuje v nadcházejících týdnech trolejbus Bozankaya SNG 12T. Zkušební vůz, který je našincům důvěrně znám z půlročního zkoušení v Praze, byl přivezen do vozovny dopravce PKT Gdynia ráno dne 30. 3. 2026. Předpokládá se, že trolejbus bude v Gdyni vozit pasažéry minimálně po dobu jednoho měsíce.

Uzavřený trh trolejbusů propojený dohodami mezi hlavními aktéry vyvolává v oblastech s vyšší mírou odbornosti a nižší mírou klientelismu zájem o vstup nových subjektů. Cenovky trolejbusů dosáhly napříč Evropou (a zejména v jejím srdci) takových výšin, že je jimi ohrožována samotná budoucnost trolejbusové dopravy, protože v konečném porovnávání kladů a záporů jednotlivých druhů dopravy rozhodují nakonec stejně peníze. Zatížení kalkulační položky „nákup vozidel“ předraženými trolejbusy využívajícími navíc nezřídka technologicky zastaralá řešení snižuje trolejbusům významně šanci na další rozvoj.

V polské Gdyni pravidelně v tendrech PKT vítězí jediný uchazeč – Solaris Bus & Coach. Naposledy zde uspěl v loňském roce, kdy jeden 12m parciální trolejbus Trollino 12 nabídl za částku vycházející v přepočtu na cca 18,2 mil. Kč bez DPH. Druhý městský dopravce mající na starosti část provozu autobusových linek – PKA Gdynia – přitom o tři roky dříve zakoupil nové (taktéž 12m) elektrobusy

Mercedes-Benz eCitaro za částku odpovídající pouhým 13,75 mil. Kč (byly tedy o cca 25 % levnější). Gdyně – a spolu s ní několik dalších evropských měst – proto hledá cesty, jak počet dodavatelů rozšířit a jak využívat veřejné soutěže v jejich původním smyslu (tj. výběr mezi více dodavateli), nikoli jen jako nezbytnou zákonnou proceduru pro přiklepnutí zakázky spřátelenému subjektu.



Trolejbus se strženými „výsostnými znaky“ pražského DP čeká dne 6. 1. 2026 na nákladku na silniční trajler před odvozem do Turecka. (foto: Libor Hinčica)

Severopolské město proto využilo možnosti zapůjčit si na testování neadresný vůz Bozankaya SNG 12T, který původně vyrobila Bozankaya pro účely testování na Ukrajině, nicméně nakonec trolejbus zamířil po podepsání kontraktu v Praze do české metropole, kde pod ev. č. 510 posloužil pro hlavní část zkušebního a homologačního procesu dle podmínek české legislativy. Prahu opustil dne 6. 1. 2026, kdy se prostřídal s prvním dodaným sériovým pražským vozem (ev. č. 515), na němž pak pokračovaly další testy. Ačkoli se zvažovala možnost přímého převozu červeně zbarveného vozu do Gdyně, výrobce upřednostnil návrat zpět do závodu v Ankaře, neboť po náročném testování v Praze (vůz najezdil přes 33 000 km) měl zájem ověřit si stav opotřebení jednotlivých komponent, a současně chtěl využít jeho pobyt pro vybrané opravy lakování a změnu polepu, kdy siluetu Prahy nahradil stylizovaný obraz s motivy připomínajícími polskou Gdyni.

Z Turecka byl poté trolejbus odeslán do Německa, kde byla dokončena procedura registrace vozidla coby silničního. Nezbytná evropská typová homologace byla získána již předtím, avšak v České republice, kde je trolejbus drážním vozidlem, je upotřebitelná pouze v omezené míře. Pro nasazení v Polsku je ovšem dostatečná, a tak bylo zapotřebí získat pro vůz jen registrační značku, což bylo vyřešeno přihlášením v Německu, kde má Bozankaya dlouhodobě své homologační a zkušební zázemí. Po vyřízení nezbytných procedur se mohl trolejbus vydat do Polska. Do Gdyně dorazil ráno dne 30. 3. 2026.

Před zahájením testovacích jízd s cestujícími, které by měly trvat minimálně měsíc, bude nutné provést obeznámení provozního personálu a vykonat několik zkoušek bez cestujících.

Url: Do Gdyně dorazil na testování "ex-pražský" trolejbus Bozankaya SNG 12T