

Do Dnipra dorazila první nová tramvaj Tatra-Jug K1T306

12.03 2026 17:58, Libor Hinčica, Tramvaje

Ukrajinské Dnipro převzalo svou první 100% nízkopodlažní tramvaj, která začala sloužit cestujícím dne 26. 2. 2026. Jde o první z celkem pěti v loňském roce objednaných tramvají Tatra-Jug (Tatra-Yug) typu K1T306 (někdy se uvádí též jen ve zkrácené podobě K1T).

Tatra-Yug byla založena v roce 1993 původně jako společný česko-ukrajinský podnik, který měl zajišťovat kooperační montáž československých tramvají na Ukrajině, což mělo přinést snížení pořizovací ceny vozidel pro místní zákazníky. Později ukrajinský partner přešel na vlastní produkci stavějící nadále na platformě tatrovácких vozidel, v roce 2018 ovšem na veletrhu InnoTrans představil koncept, který už dědictví koncepce Tatra (resp. PCC) zcela opouštěl, a to v podobě první 100% nízkopodlažní tramvaje. Projekt získal název K1T a formálně zahrnuje několik verzí vozidel – od sólo vozu přes dvoučlánkový, dvě verze tříčlánkové až po čtyřčlánkový. Do výroby se dostalo dosud jen jediné provedení – tříčlánkový vůz K1T306 o délce cca 27 m se dvěma otočnými podvozky (pod prvním a posledním článkem) a středním podvozkem neotočným.

S tímto typem se podařilo Tatra-Jugu v roce 2020 uspět hned ve trojici soutěží – nejlepší nabídky podala firma do tendrů v Kyjevě, Oděse a rumunské Craiově. Proti vítězství ukrajinského dodavatele v Rumunsku ale protestovala polská PESA, přičemž se svým protestem byla úspěšná, takže budoucí dodávky zůstaly ohraničené jen na ukrajinské území. Do Kyjeva bylo od roku 2021 dodáno celkem 28 vozů, do Oděsy zamířilo v letech 2024 a 2025 celkem 13 vozů, které se ale stále nepodařilo uvést do provozu, a to kvůli táhnoucí se rekonstrukci tramvajové trati, na níž by měly být tramvaje provozovány.



Různé varianty tramvaje K1T formálně nabízené výrobcem.(foto: Tatra-Jug)

Dne 5. 2. 2025 byla podepsána smlouva na dodání pěti tramvají K1T306 také s Dniprem, v jehož ulicích byl už dříve testován prototyp určený pro Kyjev. Soutěž na koupi pětice vozů proběhla v roce 2024, přičemž podle oficiálních vyjádření měla být nabídka společnosti Tatra-Jug, jež má mimochodem přímo v Dnipru své sídlo, vybrána jako nejlepší z několika předložených. Jména dalších účastníků ani jejich počet ale nebyl uveden. Jeden vůz byl vyčíslen na částku 1,689 mil. € bez DPH (cca 41,38 mil. Kč). Financování projektu zajišťuje Evropská investiční banka, která na něj poskytla výhodnou půjčku, jejíž splátky jsou rozloženy do 22 let.

V době podpisu smlouvy se uvádělo, že první z pěti tramvají bude dodána v listopadu 2025, ve skutečnosti ale dorazil první vůz ev. č. 3401 až v únoru 2026. Po provedených zkouškách a zácviku řidičů vyrazil již 26. 2. 2026 do provozu s cestujícími na linku č. 1. Zbylé čtyři tramvaje by měly být dodány v průběhu letošního roku.

Doplňme, že sedmadvacet metrů dlouhé tramvaje mají šířku vozové skříně 2,5 m a výšku 3,43 m. Řešeny jsou jako jednosměrné a mohou pojmout až 260 cestujících při 5 os/m^2, z toho 67 sedících. Výrobce tramvaj nabízí pro rozchody 1 524 mm, 1 435 mm i 1 000 mm, prozatím však byly všechny vyrobené vozy širokorozchodné.

Url: [Do Dnipra dorazila první nová tramvaj Tatra-Jug K1T306]