

Do Burgasu dorazily první elektrobusy od Irizaru

30.10 2021 21:28, Libor Hinčica, Autobusy

Překvapivý vítěz výběrového řízení na dodávku 44 elektrobusů (a 44 nabíjecích stanic) pro bulharský Burgas, španělská společnost Irizar, předal do města na pobřeží Černého moře první dvojici nových vozů. Slavnostní prezentace pro zástupce města a novináře za účasti zástupců španělského velvyslanectví se konala dne 20. 10. 2021.

Z 44 elektrobusů má být 34 v provedení o délce 12 m a zbylých 10 v článkové 18m verzi. Irizar v soutěži porazil vskutku početnou konkurenci. V poli poražených zůstal nejen český SOR, španělsko-polský Solaris, či turecká Bozankaya, ale také plejáda čínských producentů, konkrétně CRRC (byť nabízející skrze maďarský Tredex-Ikarus), Higer (prostřednictvím Chariot Motor), a Yutong (skrze Bulgarska Avtomobilna Kompaniya). Záznam z výběrového řízení se zmiňuje ještě o výrobci se zkratkou G. D. A. bez bližších podrobností o nabízeném typu vozidla.

Irizar nabízející dvě verze svých elektrobusů – futuristický model ie tram a vozy s konvenčním designem ie bus – uspěl v tendru s druhým jmenovaným modelem, avšak ze svého „tramvajového“ projektu přejal na tyto autobusy některá vylepšení, takže vznikl ve výsledku jakýsi hybrid mezi oběma modely. Samotný design čel zůstal v porovnání se standardními vozy ie bus nezměněn, na bočnicích ale zaujme výraznější prosklení a v interiéru podlaha v dekoru dřeva doplněná o sedadla v kovovém designu. U článkových vozů poté vyniká průsvitný měch kloubu.

Doplňme, že 12m vozy pro Burgas nabídnout celkem 26 míst k sezení, článkové elektrobusy 32 míst.

Url: Do Burgasu dorazily první elektrobusy od Irizaru