



Dnipro zařazuje poslední z darovaných tramvají Tatra T4D-M1

13.01 2026 19:04, Libor Hinčica, Tramvaje

Ukrajinské město Dnipro dokončilo proces opravy tramvají typu Tatra T4D-M1, které byly do města darovány v roce 2024 z německého Lipska. Tramvaje československé produkce (modernizované v Německu v 90. letech za využití elektrické výzbroje z produkce Kiepe) Dnipro původně za zůstatkovou hodnotu z Lipska kupovalo (v letech 2019 až 2021 šlo o celkem 64 vozů). Po zahájení speciální třídenní vojenské operace, jež se vyznačuje tím, že trvá již čtvrtým rokem, se vedení saského města rozhodlo, že dalších 26 tramvají do Dnipra již neprodá, ale daruje.

Všech šestadvacet vozů bylo do města převezeno postupně od jara 2024 a podle sdělení představitelů města byly ve výborné kondici. Přesto nedošlo k jejich okamžitému zařazení do provozu a dopravce nechal tramvaje nejprve v nejnutnějším rozsahu opravit, což přineslo i změnu lakování. V této souvislosti připomeňme, že Dnipro od počátku roku 2020 používá nové městské barvy v kombinaci (pro tramvaje) tmavě červené doplněné o bílou vlnku symbolizující řeku, podle níž se město dnes jmenuje (původní název Dněpropetrovsk, jenž v sobě obsahoval jméno komunistického představitele Ukrajiny Grigorije Ivanoviče Petrovského spoluzodpovědného mj. za velký hladomor ve 30. letech byl opuštěn před deseti lety). Autobusy a trolejbusy mají stejné základní schéma, avšak podkladová barva se liší – trolejbusy jsou konkrétně modré a autobusy žluté.



Pohled do interiéru ex-lipské „té čtverky“ po opravě v Dnipro. (zdroj: Rada města Dnipro)

Vraťme se však k darovaným tramvajím z Lipska. Jejich úpravy zahrnovaly mj. repasi podvozků s nezbytným přizpůsobením pro rozchod 1 524 mm, dále opravu interiéru, výměnu osvětlení, diagnostiku a seřízení pohonu a doplnění GPS modulů pro městský systém D-Transport (Д-Транспорт), který umožňuje sledovat online polohu vozidel a vyhledávat jízdní řády.

Darované „té čtyřky“ obdržely ev. č. 3073–3098. Dva vozy přechíslovány nebyly, neboť bylo rozhodnuto využít je jen jako zdroj náhradních dílů. Ze zbylých 24 tramvají bylo prvních sedm do provozu po provedených opravách zařazeno ve dnech 9. a 11. 11. 2024, avšak vozidla nebyla uváděna do provozu podle evidenčních čísel, ale podle toho, jak opouštěla dílny (tj. zpravidla na přeskáčku). Dalších šest vozů bylo zařazeno na jaře 2025, čtyři v červnu a sedm vozů začalo být postupně zařazováno od listopadu 2025, přičemž zařazení posledních z nich do provozu se předpokládá do konce ledna.

Současně s dokončením rekonstrukce posledních sedmi ex-lipských vozů byly předány do užívání i dvě starší tramvaje T3SU, které byly právě v souvislosti s postupným zařazováním ex-lipských tramvají již odstaveny z osobního provozu, avšak podrobily se přestavbě na služební vozy, z nichž jeden je pojat jako čistě nákladní s otevřenou ložnou plochou a jeden má kombinovanou funkci nákladní a školní tramvaje, takže otevřená plocha je u tohoto vozu kratší.



Interiér tramvaje T3SU s kombinovou úlohou cvičného a nákladného vozu. (zdroj: Rada města Dnipro)

Url: [Dnipro zařazuje poslední z darovaných tramvají Tatra T4D-M1](#)