



Děčín vypsal soutěž na 21 elektrobusů. Nově budou ve třech délkách

03.09 2026 19:26, Libor Hinčica, Autobusy

Dopravní podnik města Děčína (DPMD) vypsal dne 26. 8. 2026 opakované výběrové řízení na dodání nových elektrobusů. Původní soutěž vypsaná v dubnu letošního roku počítala s dodáním 17 elektrobusů o délce cca 12 m, dopravce ji ale po odevzdání nabídek zrušil s odůvodněním, že se mu naskytla možnost dosáhnout na větší balík evropských dotací, čímž bylo možné původně zamýšlený počet vozidel navýšit a změnit strukturu zakázky. Nově tak Děčín shání 21 elektrobusů.

Z uvedeného počtu má být nově ve 12m provedení pouze 15 vozů, další tři elektrobusy mají být článkové (cca 18m) a zbylé tři naopak zkrácené o délce 10–11 m. Ve všech třech případech jsou přitom poptávány vozy 100% nízkopodlažní. Odhadovaná hodnota zakázky činí celkově 247,186 mil. Kč bez DPH, z čehož 11 327 200 Kč připadá na jeden 12m vůz (jde o stejnou částku jako v předchozí soutěži), 10 040 925 Kč na jeden přibližně 10m vůz a 15 718 400 Kč na jeden článkový vůz. Kloubový elektrobus s min. 12letou zárukou na trakční baterie (tj. na celou minimálně předpokládanou životnost vozidel) tak má dle představ DPMD vycházet levněji než 12m parciální trolejbus, což jasně ukazuje, o kolik jsou ceny trolejbusů v České republice aktuálně nadhodnoceny. Odhady cen přitom nejsou nikterak „podstřelené“, Děčín za obdobné částky nakupoval 12m i 18m elektrobusy od MANu v minulé zakázce.

Soutěže, jež byla v červenci letošního roku zrušena, se účastnilo celkem šest výrobců, přičemž podle cenového pořadí podal nejlepší nabídku čínský výrobce BYD (11,148 mil. Kč za vůz), na druhém místě se umístil SOR (11,9 mil. Kč), na třetím Daimler s eCitarem (11,966 mil. Kč), na čtvrtém Solaris (12,023 mil. Kč) a na posledních dvou příčkách MAN (12,91 mil. Kč) a Iveco Bus (13,15 mil. Kč). Vzhledem k tomu, že nabídková cena byla jediným hodnotícím kritériem, byla by vítězem tendru čínská značka BYD. Zadavatel žádnou nabídku nevyloučil, je ale otázkou, nakolik se pouštěl do bližšího hodnocení nabídek (tedy zda by prostor k redukci nabídek dodatečně nenalezl).



Z 21 elektrobusů od MANu dodaných v letošním roce bylo do dnešního dne uvedeno do provozu již 20. (foto: DPMD)

Nové výběrové řízení požaduje, aby všechny tři verze pocházely od jednoho výrobce, tj. soutěž není rozdělena na části, do nichž by bylo možné podávat nabídky samostatně. DPMD to odůvodňuje tím, že všechny tři délkové kategorie je schopno nabídnout vícero společností, a současně se má tímto postupem snažit docílit nižších nákladů na provoz, údržbu a opravy. Z výše uvedené šestice zvládne uvedené podmínky splnit pět dodavatelů – vypadává SOR, který verzi SOR NS 10 nenabízí. Je přitom zajímavé, že Děčín požaduje u 10m i 12m provedení identickou minimální obsaditelnost (75 cestujících, z toho minimálně 25 sedících). Další zajímavostí je pak snížení požadovaného dojezdu na jedno nabití (garantovaného po dobu životnosti vozidla) z 270 na 250 km (požadován je u všech tří délkových kategorií). Minulá soutěž přitom ukázala, že výrobci jsou schopni nabídnout i řešení s požadovaným dojezdem na úrovni 270 km, navíc zde byla stanovena jednoznačná referenční spotřeba (1 kWh na 1 km), která nyní z tendru zmizela. S dojezdem jde tedy více „čarovat“.

Ve vztahu k potenciální čínské konkurenci je zajímavé, že se do zadávacího řízení již propsala loňská novelizace zákona o veřejných zakázkách (zákon č. 69/2025 Sb.), která v dubnové soutěži výslovně zmíněna nebyla. V zákoně se (mj.) objevilo pravidlo, že se zadávací lhůta, po níž jsou dodavatelé vázáni svými nabídkami, automaticky prodlužuje, pokud bude ze strany Evropské komise zahájeno předběžné či hloubkové šetření oznámených zahraničních finančních příspěvků podle unijního předpisu o zahraničních subvencích.



Ještě jeden pohled na elektrický kloubový MAN Lion's City 18E. (foto: DPMD)

Nutno říci, že konkrétně s BYD v oblasti autobusové produkce podobné řízení podle dostupných informací prozatím zahájeno nebylo, do hledáčku evropských orgánů se dostala jen stavba nového výrobního závodu na výrobu osobních automobilů v maďarském Szegedu (hloubkové vyšetřování zde ale dosud zahájeno nebylo). Jedná se každopádně o mechanismus, který je zaměřen zejména na čínskou konkurenci – úspěšně se takto podařilo vystrnadit čínského výrobce CRRC z tendru na nové soupravy metra pro Lisabon.

Lhůta na podání nabídek je stanovena aktuálně do 29. 9. 2026. Dodávky by pak měly proběhnout v letech 2027 až 2029, a to vždy nejpozději do 31. 10. daného roku. V první etapě (v r. 2027) by měly být dodány tři nejkratší vozy a dva vozy standardní délky, ve druhé (v r. 2028) by mělo jít o osm elektrobusů standardní délky a v závěrečné třetí o zbylých pět elektrických autobusů o délce 12m a tři vozy článkové.

Url: [Děčín vypsal soutěž na 21 elektrobusů. Nově budou ve třech délkách](#)