

Děčín poptává dalších 17 elektrobusů

04.05 2026 17:54, Libor Hinčica, Autobusy

Děčínská městská doprava by měla být většinově čistě elektrická. Po loňské objednávce celkem 21 elektrobusů (z toho tří článkových) od MANu vypsal Dopravní podnik města Děčína (DPMD) výběrové řízení na dalších 17 vozů, tentokrát výhradně standardní délky (12 až 13 m). Celkem by tak mělo v dohledné době sloužit na severu Čech 37 elektrobusů, což bude představovat jednu z největších tuzemských elektrobusových flotil. Dnes má děčínský DP ve stavu 50 městských vozů, z toho 6 článkových a 5 minibusů.

Aktuální výběrové řízení nepočítá s rámcovou smlouvou – 17kusová série představuje fixní objednávku. Celková odhadovaná hodnota zakázky činí 192 562 400 Kč bez DPH, což znamená, že jeden vůz je naceněný na pouhých 11 327 200 Kč. Ačkoli se může zdát uvedená cena velice nízká, v tendru uzavřeném v loňském roce se podařilo Děčínu dosáhnout za 12m vůz ceny ještě nepatrně nižší – 11 315 200 Kč. Uvedená cenovka ostře kontrastuje s aktuálními cenovkami trolejbusů pořizovanými v zadávacích řízeních připravenými pro jediného uchazeče.

Děčín přitom požaduje garanci na životnost trakčních baterií po celou plánovanou životnost vozidla – tj. 12 let. Během této doby musí zvládnout elektrobus ujet denně 270 km, na druhé straně zadavatel připouští pro dosažení tohoto dojezdu jedno mezinabití (za definovaných podmínek) během dne. Roční kilometrický nájezd je pak odhadován jen na 40 000 km ročně a referenční spotřeba je definována na úrovni 1 kWh na kilometr, což je například v zimních podmínkách nereálné.

Děčín předpokládá, že sedmnáctka nových elektrobusů bude rozprostřena do tří let. Prvních šest kusů by měl dopravce rád k dispozici nejpozději do 31. 10. 2027, dalších šest o rok později a

posledních pět do posledního října roku 2029.

O vítězi rozhodne jediné hodnoticí kritérium – cena. Děčínský DP umožňuje participaci i zahraničním subjektům mimo EU, i ti však musí splnit podmínku minimálního podílu komponentů z Evropské unie na úrovni alespoň 50 %. Obdobnou podmínku žádal DPMD i v minulém tendru, nicméně žádní dodavatelé ze zemí mimo Evropský hospodářský prostor se mu do soutěže tehdy nepřihlásili. I tak měl ale na výběr ze čtyř nabídek – kromě MANu se přihlásili také producenti SOR, Iveco a Solaris.

V aktuální soutěži byla poskytnuta dodavatelům lhůta na podání nabídek v délce pouhého jednoho měsíce (tj. nejkratší zákonná lhůta), což znamená do 4. 6. 2026. Elektrobusy budou z větší části (70 %) financovány z dotačních prostředků, protože Děčín uspěl už v loňském roce (29. 9. 2025) se svou žádostí v rámci programu TRANSGov 1/2025 o dotaci ve výši 136 mil. Kč.

Url: Děčín poptává dalších 17 elektrobusů