

Dalších 100 tříčlánkových autobusů AKIA pro istanbulský BRT

26.09 2026 18:21, Libor Hinčica, Autobusy

Istanbulský BRT (Bus Rapid Transit) systém známý jako Metrobüs se dočkal další obnovy vozového parku, a to po dvouleté přestávce opět ve formě tříčlánkových dieselových vozů, jejichž dodavatelem je turecko-íránská společnost AKIA. Celkem bylo objednáno sto vozidel, z nichž prvních deset bylo slavnostně předáno dne 21. 9. 2026. Zbylých 90 hodlá výrobce dodat do 6 měsíců.

BRT autobusový systém v Istanbulu byl do provozu uveden dne 17. 9. 2007 a spojuje asijskou a evropskou část města, přičemž jeho rozsah postupně nabobtnal až na délku 52 km a 44 stanic. Špičkový interval činí pouhých 15–20 vteřin, takže v zastávkách obvykle odbavuje několik autobusů současně. Pro provoz této jediné linky je určeno zhruba 680 autobusů, přičemž výprava činí cca 550 vozů. Denně přepraví autobusy (průměrně) těžko uvěřitelných 789 000 cestujících, což odpovídá přibližně 78 % počtu pasažérů přepravených v celé síti pražského metra.



Nejpočetnějším vozidlem na BRT koridoru v Istanbulu by měly být stále vozy Mercedes-Benz Capacity, z nichž ty nejstarší mají letos již 19 let. Celkem jich bylo pořízeno 250. Tříčlánkových vozů nesoucích značku AKIA, z nichž jeden na fotografii CapaCity od Mercedesu stíhá, bude brzy 232. (foto: Libor Hinčica)

Nejpočetnějším zástupcem na trase Metrobüsu by měly být stále autobusy Mercedes-Benz CapaCity z let 2007 až 2009, kterých bylo dodáno celkem 250. Ty byly doplněny o vozy Citaro G a Conecto G a tříčlánkové autobusy APTS Phileas (ty byly nicméně již vyřazeny). Po roce 2020 se flotila částečně omladila nákupem tříčlánkových autobusů (viz dále) a také vozů Otokar Kent XL, jež jsou tureckou obdobou modelu CapaCity (dvoučlánkové, avšak čtyřnápravové vozy o délce 21 m).

Turecko-íránská značka AKIA představila svůj první nezvykle koncipovaný tříčlánkový autobus Ultra LF25 o délce (jak už název napovídá) 25 metrů již v roce 2016, konkrétně na veletrhu *Busworld Turkey* dne 14. 4. 2016. U vozidla zaujalo vedle netradičních křivek především jeho pětinápravové provedení namísto obvyklého čtyřnápravového. První objednávka z Istanbulu ovšem dorazila až po pěti letech (tj. v roce 2021), kdy byla podepsána smlouva na dodání 60 vozů. Cena tehdy činila přibližně 9,3 mil. tureckých lir za vůz, což odpovídalo v té době asi 24 miliónům korun. Autobusy byly do provozu zařazovány postupně od dubna 2022. V prosinci 2022 pak následovala další objednávka, tentokrát na 72 vozů, jejichž dodávky proběhly do začátku roku 2024. Celkem tak bylo až do letošního září v Istanbulu k vidění 132 tříčlánkových autobusů AKIA Ultra LF25.

Istanbulský dopravní podnik İETT (*İstanbul Elektrik Tramvay ve Tünel İşletmeleri*; lze volně přeložit jako Istanbulské podniky elektřiny, tramvají a tunelové dráhy) vypsal dne 16. 4. 2026 soutěž na dodání dalších dieselových tříčlánkových autobusů, tentokrát rovných 100 kusů. Na podání nabídek měli mít dodavatelé pouhý měsíc (do 20. 5. 2026). Není zřejmé, kolik zájemců se tendru účastnilo, jisté je, že İETT ihned po jeho uzavření výběrové řízení zrušil s odůvodněním, že nabídky

(nebo nabídka) měly překročit rozpočet projektu. Během tří týdnů ale byla vyhlášena soutěž nová (9. 6. 2026), a to opět na 100 vozů, nicméně s výrazně kratšími termíny dodávek. Zatímco původně se předpokládalo předání stovky vozidel do tří let, nově se lhůta zkrátila na 395 dnů (13 měsíců) s tím, že prvních 10 vozů mělo být dodáno dokonce za pouhých 180 dnů (6 měsíců).



Pohled do interiéru autobusu AKIA Ultra LF25. (foto: AKIA)

Nabídka byla tentokrát prokazatelně pouze jediná, jež byla 6,8 % pod předpokládanou hodnotou zakázky. I tak ovšem není nákup tříčlánkového autobusu v konfiguraci pro Metrobüs právě levnou záležitostí. Jeden vůz vyšel už na 75,7 mil. tureckých lir, což znamená přibližně 33,96 mil. Kč (vysoký rozdíl ceny v tureckých lirách mezi lety 2021 a 2026 je dán obří inflací, s níž se Turecko potýkalo, resp. nadále potýká – v srpnu 2026 byla kupříkladu meziročně 31,51 %). Dodavatelem se podle očekávání stala firma *Ulaşım İç ve Dış Ticaret A.Ş.*, což je oficiální název výrobce vozů značky AKIA.

S ohledem na to, že smlouva byla podepsána až 29. 7. 2026 a prvních 10 hotových vozů bylo představeno už 21. 9. 2026 (tedy za méně než dva měsíce), není na místě mít příliš velké iluze o regulérnosti celého procesu zadání veřejné zakázky. AKIA navíc uvedla, že hodlá všech 100 vozů dodat během 6 měsíců.

Autobusy AKIA Ultra LF25 mají délku rovných 25 000 mm, šířku 2 550 mm a výšku 3 400 mm. Pojmou celkem 281 pasažérů, z toho 29 sedících a 252 stojících. Výrobce používá motory z produkce Mercedesu, ve své prezentaci konkrétně uvádí model OM471 o objemu 12,8 litru a výkonu 370 kW, některé zdroje ale zmiňují i menší motor OM470 LA o objemu 10,7 litru a výkonu pouze 315 kW. Převodovka má pocházet od amerického Allisonu (T525R). Aktuální dodávka má disponovat oproti dříve pořízeným vozům digitálními zpětnými zrcátky a systémy odpovídajícími evropské regulaci GSR II (rozšířené systémy ADAS zahrnující například sledování mrtvého úhlu, 360° kamerový

systém, asistenta jízdního pruhu, kontrolu tlaku v pneumatikách, systém sledování pozornosti řidiče atp.).

Url: Dalších 100 tříčlánkových autobusů AKIA pro istanbulský BRT