

# Další vodíkové dobrodružství. 38 vozů od Solarisu pořídí Barcelona

25.01 2024 18:21, Libor Hinčica, Autobusy

Metropole Katalánska se stane dalším provozovatelem vodíkových autobusů z produkce společnosti Solaris Bus & Coach, která od doby, co se jejím vlastníkem stal španělský CAF, sklízí na de facto domácím trhu řadu velkých úspěchů. Jen do Barcelony dodal výrobce provozovateli TMB (*Transports Metropolitans de Barcelona*) již 130 svých autobusů a elektrobusů (celkově pak do Španělska putovalo již okolo 900 Solarisů).

Vodíkové autobusy jsou od dubna 2022 zastoupeny ve flotile TMB celkem osmi vozy z produkce portugalské společnosti CaetanoBus, jež jsou nasazovány na linku s označením X1. Přestože sám dopravce v dřívějších prezentacích poukázal na to, že provoz vodíkových autobusů je ekonomicky značně nevýhodný a diskutabilní je i jejich ekologický přínos (přičemž zvýšenou pořizovací cenu vozidla hájil alespoň sdělením o injekci z evropské pokladnice), rozhodl se nakoupit dalších 38 vodíkových vozů v rámci dvojice separátních výběrových řízení. Dodávka umožní plnit strategický plán zelené mobility, který předpokládá, že v roce 2024 bude již 27 % autobusů v Barceloně s elektrickým (23 %) či vodíkovým (4 %) pohonem.

Větší zakázku na dodání 36 vodíkových vozů o délce 12 m vyhrál Solaris už v září 2023. Za autobusy má TMB vynaložit takřka 23,4 mil. €, takže jeden vůz vychází na zhruba 16 mil. Kč. V případě kloubových vozů byl vítěz oznámen až v lednu 2024, přičemž cena se vyšplhala na 1,7 mil. €, tedy na cca 20,82 mil. Kč za vůz. Oba projekty samozřejmě i v tomto případě štědře dotuje španělské ministerstvo dopravy, které přerozděluje peníze posílané z Bruselu. Do roku 2030 by Barcelona ráda podíl vodíkových autobusů navýšila až na 14 %.

Url: Další vodíkové dobrodružství. 38 vozů od Solarisu pořídí Barcelona