

Další smlouvy na nové tramvaje pro Petrohrad

17.07 2023 11:30, Vít Hinčica, Tramvaje

Během posledního roku a půl se Benátky severu vrhly do relativně zběsilého nákupu nových tramvají. Za posledních 18 měsíců objednaly v souhrnu téměř 350 nových tramvají. Následujícím textem se podíváme na jednotlivé nákupy.

Nejnověji, dne 11. července 2023, petrohradský Gorelektrotrans oznámil uzavření smlouvy na celkem **116** nových „chytrých“ tramvají různých modifikací, které má do roku 2026 dodat společnost PK Transportnyje Sistěmy. Ta v tendru neměla soupeře. Vozy byly soutěženy nadvakrát: první tendr byl vypsán na počátku dubna, ale hodnoticí komise nabídku PK TS vyhodnotila dne 17. 5. jako nezpůsobilou, a tak byl dne 24. května 2023 vypsán tendr podruhé, přičemž vyhodnocen byl v polovině června 2023.

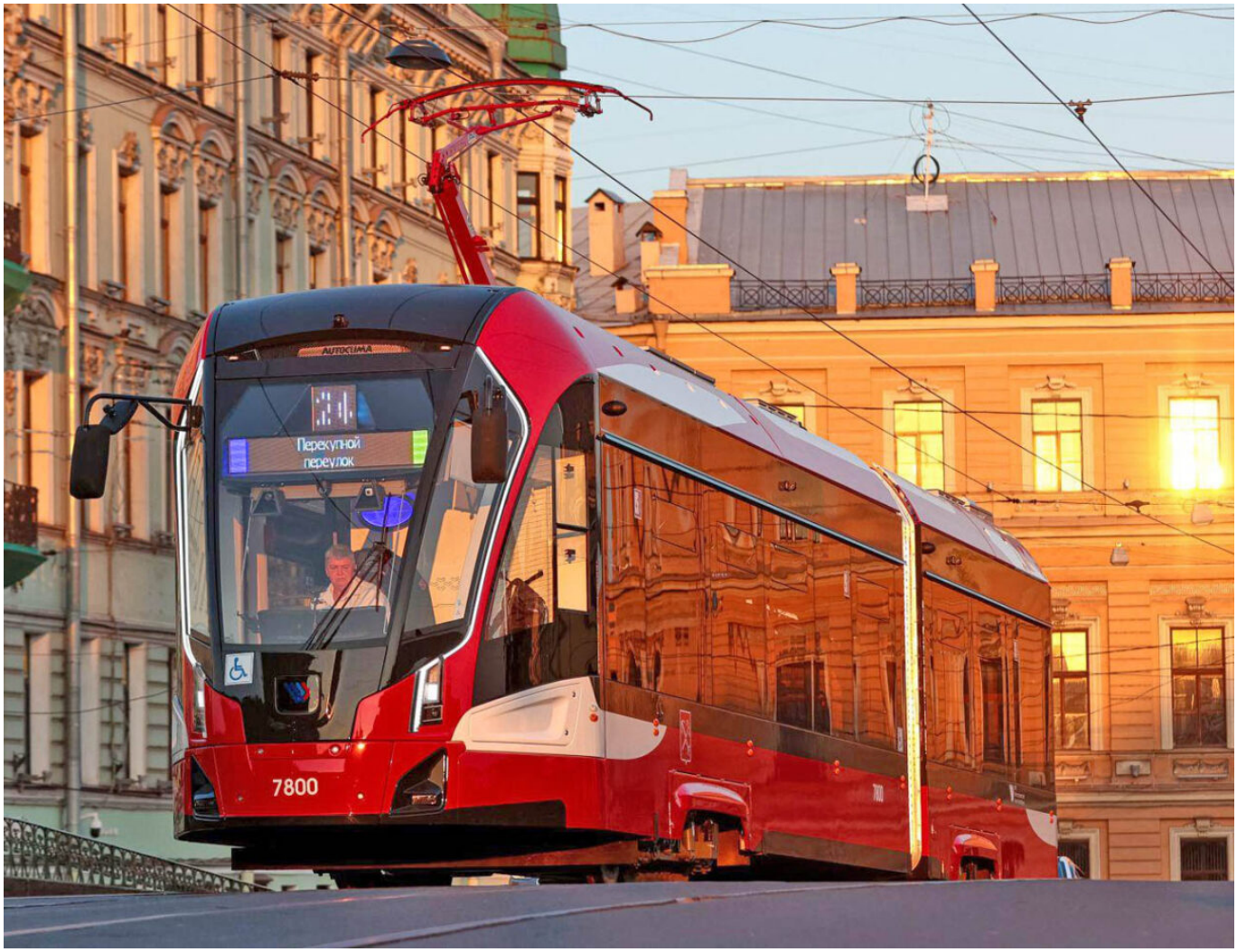


Výroba tramvají Něvskij na snímku z počátku července 2023. (foto: Gorelektrotrans)

Z celkem 116 tramvají jich bude 37 tříčlánkových (z toho jedna obousměrná), 62 dvoučlánkových a 17 jednočlánkových. Dodávky nových vozů budou rozloženy následovně: letos přijde 28 tramvají (8 tříčlánkových jednosměrných typu 71-931M „Vitjaz'-M", jedna tříčlánková obousměrná typu 71–932 „Něvskij", 19 typu 91-923M „Bogatyr´-M"), v roce 2024 dojde 49 tramvají, v roce 2025 34 tramvají a v roce 2026 posledních 5 kusů. Všechny tramvaje budou vybaveny bateriemi pro nouzový dojezd na vzdálenost 1,5 až 3 km. Celková hodnota zakázky činí zhruba 16,55 mld. RUB (nyní asi 3,86 mld. Kč), a tato částka odpovídá na kopějku přesně částce, která byla zadavatelem soutěže očekávaná.

Dne 10. května 2023 byly vyhodnoceny výsledky tendru na **14** jednosměrných jednočlánových, plně nízkopodlažních tramvají. Očekávaná hodnota zakázky ve výši 1 302 mil. RUB (nyní v přepočtu cca 304 mil. Kč, tj. 21,7 mil. Kč/vůz) snížena nebyla, jediný uchazeč, UKVZ, totiž nabídl přesně tuto cenu.

Dne 24. března 2023 byl vypsán tendr v očekávané hodnotě 3 108 882 000 RUB (cca 728,2 mil. Kč; tj. cca 33 mil. Kč/vůz) na nákup **22** dvoučlánkových tramvají ve stylu sovětského retra (viz zde). Zakázku nechtěl napoprvé nikdo realizovat, a tak se musela v dubnu 2023 opakovat. V květnu 2023 si ji odnesl Uraltransmaš. Dodávky bude tento výrobce realizovat od listopadu 2023 do konce prvního pololetí roku 2024.



Bogatyr´-M ev. č. 7800 v centru Petrohradu; první z těch, které byly loni objednány. (foto: Technosfera Rossija)

Teď v červenci 2023 skončila dodávka 54 nových Bogatyrů-M (71-923M), které byly dopravcem Gorelektrotrans přebírány postupně od května 2022. Těchto 54 Bogatyrů-M bylo soutěženo spolu se třemi Vitjazi-M v balíku na celkem **57** nových tramvají na počátku loňského roku a jsou označeny ev. č. 7800 až 7853. Na ně navazuje dodávka 23 Bogatyrů-M, které budou zřejmě značeny evidenčními čísly 7854 a výše (první vůz byl dodán před několika dny) a které byly soutěženy spolu s 58 tříčlánkovými tramvajemi v balíku na celkem **81** nových tramvají v prvním pololetí loňského roku. Z 58 tříčlánkových tramvají bude celkem 20 Vitjazů-M (zatím došlo jen 10 vozů) a 38 ks bude představovat model Něvskij, který vychází z modelu Vitjaz'-M a liší se od něj především svou obousměrností. Zatím bylo dodáno 14 „Něvských". Z celkem 61 tříčlánkových tramvají vysoutěžených loni jich je tedy v Petrohradu zatím jen 27, do konce tohoto roku ale dojdou všechny.

Už na konci tohoto roku by měl Petrohrad disponovat celkem 55 Vitjazi-M (32 ks z let 2017 až 2019 + 23 ks z let 2022 až 2023). V rodině tříčlánkových tramvají z rodiny Vitjazů pak nebude chybět ani 10 původních Vitjazů (typ 71-931) z let 2015 až 2018, 38 tramvají „Něvskij" z roku 2023 (typ 71-932) a 2 tramvaje typu 71-931AM „Vitjaz'-Leningrad" z roku 2021, čímž by měla tato rodina mít celkem 105 členů.

Bogatyrů-M, které mají 47 míst k sezení, by měl mít Petrohrad na konci tohoto roku celkem 88 (77 ks z let 2022 až 2023 a 11 ks z roku 2021). Kromě toho už disponuje 3 Bogatyry (typ 71-923) z roku 2017.

Loni také došlo k vysoutěžení **54** tramvají v retrostylu, které letos dodá Uraltransmaš (spadá pod Uralvagonzavod). Jednat se bude o 12 dvoučlánkových tramvají „Petrogradka“ a 42 tříčlánkových tramvají „Kolomna“. Zatím nebyla dodána ani jedna.

Celkem se tedy dostáváme k číslu 344 tramvají (57 + 81 + 54 + 22 + 14 + 116), které byly od loňského ledna dosud vysoutěženy a které budou nejpozději do konce roku 2024 dodány. Z těchto 344 tramvají bude 173 dvoučlánkových (22 + 12 retro), 140 tříčlánkových (39 obousměrných, 42 retro) a 31 jednočlánkových. Pokud nedojde ke zpoždění ve výrobě, bude Petrohrad nad svým plánem z roku 2021, kdy předpokládal příchod celkem 255 nových tramvají do roku 2024. Sluší se ještě dodat, že do roku 2028 je v plánu města celkem 600 nových tramvají.

Url: Další smlouvy na nové tramvaje pro Petrohrad