



Credobus dodá 131 autobusů Econell 12 Next pro MÁV

08.04 2025 18:40, Libor Hinčica, Autobusy

MÁV Személyszállítási Zrt. (někdejší Volánbusz) vyhlásil podle očekávání vítězem tendru na dodání celkem 131 dieselových příměstských autobusů výrobce Kravtex-Kühne Csoport, jenž prodává autobusy pod značkou Credobus, která v minulosti vznikla coby licenční producent českých autobusů značky SOR. Provázání „s Libchavami“ nicméně v průběhu let sláblo a poslední generace autobusů Econell Next, která by měla nyní omladit flotilu MÁV, již nemá s českými vozy žádné dědičné prvky.

Celá produkce Credobusu (resp. Kravtexu) stojí a padá na zájmu státního autobusového dopravce. Do zahraničí se podařilo exportovat jen pár kusů a slabý zájem byl i od ostatních maďarských provozovatelů. Nezřídka se přitom stávalo, že výroba autobusů v Győru běžela na sklad bez toho, že by měl Kravtex podepsanou jakoukoli objednávku (hromadící se dokončené autobusy poté byly dokonce odstavovány na veřejných komunikacích v okolí závodu), načež bylo příhodně vypsáno výběrové řízení ze strany Volánbuszu, které Kravtex vyhrál, takže mohl všechny vyrobené kusy vyexpedovat.



Pohled zezadu na autobus Econell 12 Next. (foto: kravtex-Kühl Csoport)

Aktuální tendr je ostatně zářným příkladem takového postupu. Soutěž na dodání 131 vozů standardní délky byla vypsaná v lednu 2025, přičemž někdejší Volánbusz obdržel trojici nabídek – kromě Kravtexu šlo ještě o nabídky od dealerů autobusů Iveco (Eco-Tech Vision Kft.) a Mercedes-Benz (Truck-Trailer & Parts Kft.). Vítězství však zůstalo u domácího producenta, neboť ostatní dva účastníci byli vyloučeni pro nesplnění formálních záležitostí zadávacího řízení, když nepředložili požadovaný dokument o spotřebě (UITP SORT 3).

Kravtex nabídl dodávku za 23,32 mld. forintů (cca 1,44 mld. Kč/10,92 mil. Kč za vůz; v uvedené ceně jsou zahrnuty také náklady životního cyklu, nejde tedy o pořizovací cenu samotného autobusu, pozn. autora). Zahájení dodávek se očekává bezprostředně po podpisu smlouvy, neboť autobusy jsou opět už v předstihu vyrobeny (odstavná plocha výrobce jimi byla zaplněna již v závěru loňského roku).



Elektrobus Electronell 18 si odbył premiérę w z w ru lo nsk ego roku. Od 1. do 9. 4. 2025 poprvé svezl cestující v rámci testovacího provozu u M V. Z testování poch z i tento snímek odhalující uspořádání komponent  na střeše vozidla. (foto: B ges Zoli)

Pro Kravtex to znamen  první úspěch na poli dodávek 12m autobusů nov  generace Econell Next. Aktu ln  verze spatřila světlo světa v říjnu 2021 nejprve v podob  [ l nkov ho vozu](#), na kter  v létě 2022 navázal i první v z standardn  délky. Zatímco na kloubov  vozy se j   podařilo zakázku získat a realizovat (celkem bylo vyrobeno a předáno 47 autobusů, a to opět Vol nbuszu, resp. dnes M Vu), autobusy standardn  délky na první objednávku až dosud čekaly, resp. form ln  vzato stále čekají, neboť na podpis smlouvy se musí kvůli z konn m lhůtám ještě pár dn  počkat.

Připomeňme, že kromě dieselov  verze vznikly na platformě Econellu Next také dva prototypy elektrobusů. Ty aktu ln  finišují dev tidenn  zku ebn  provoz (od 1. 4. do 9. 4. 2025) na meziměstských linkách v regionu okolo m sta  rd (jižně od Budapeřti). Zatímco [12m elektrobus](#) (představen  v červnu 2024) j   dříve cestující vozil, pro [kloubov  Electronell 18](#) šlo o premiéru.

Url: [Credobus dodá 131 autobusů Econell 12 Next pro M V](#)