



# Co nabídne sobotní Autobusový den PID 2026?

14.05 2026 19:19, Matěj Stach, Autobusy Ostatní Trolejbusy

---

Devátý ročník největší akce Pražské integrované dopravy letos připadl na nadcházející sobotu 16. května. Autobusový den PID se potřetí v řadě uskuteční na Letenské pláni, která od roku 2024 nahrazuje původní těžiště akce v Letňanech. Mezi 10. a 17. hodinou bude pro návštěvníky přichystána tradiční výstava vozidel provozovaných v rámci systému PID, jízdy historickými autobusy i tramvajemi a bohatý doprovodný program přibližující jak aktivity ROPIDu a IDSK (např. Bezba doprava nebo PID Haló), tak vybraných dopravců a producentů předmětů s dopravní tematikou.

## Přehlídka vozidel na Letenské pláni

Statická výstava autobusů a trolejbusů u tramvajových zastávek Sparta má letos nabídnout 22 vozidel ve všech délkových kategoriích, jež se v Pražské integrované dopravě vyskytují – od minibusu (kat. MnN) až po článkový vůz přesahující délku 19 m, čemuž prozatím vyhovují pouze trolejbusy Škoda-Solaris 24m z linky 59 na Letiště. Podobně jako vloni se na tradiční akci objeví také autobusy z linek dálkového charakteru, které často nemají jednotný šedý lak se svislými červenými pruhy. Předběžně se můžete těšit na vozidla z níže rozepsaného seznamu, který každopádně může doznat dílčích úprav.

Otevírákem pro rok 2026 je jako obvykle dopravce ABOUT ME, který představí jeden ze svých

minibusů Erduman Seyyah ([viz článek 6/2025](#)). Firma v posledních třech letech postupně zakoupila tři vozy, které obdržely ev. č. 1907, 1911 a 1912. Naposledy jmenovaný stroj představuje provedení s modifikovaným provedením zadního čela, přičemž ten se od začátku května vyskytuje nikoliv na lince 194 v centru města, nýbrž v oblasti Lipenců na 242. Na akci se ale objeví vůz 1911. Stejně jako v roce 2025 přivezou „Abouti“ i jedno BMC Procity 10,6, konkrétně ev. č. 1955. Ani letos nebude chybět ARRIVA autobusy s jedním z čáslavských ROŠER – P First FCLLI XL (ev. č. 7546-7549), kterou doplní sesterská CITY s modely SOR NS 18 (ev. č. 9378-9380) a NB 18 CITY, jež působí na rozdíl o novějších „enesek“ na příměstských linkách.



Elektrický MAN Lion's City 10E se v metropoli neukáže poprvé. Když pomineme loňské představení jednoho z kutnohorských vozů právě na Autobusovém dni, okusilo elektrické „lvíče“ už i provoz na linkách do Brumlovky. (foto: Matěj Stach)

Jako další se přidá Autodoprava Lamer s jedním z Crosswayů LE LINE 12M, který v bateriovém provedení ELEC známém z linek č. 453 a 455 ([viz článek 1/2025](#)) přiveze také tábořský COMETT PLUS. ČSAD POLKOST dodá jeden z 21 příměstských vozů MAN Lion's Intercity LE ([viz článek 7/2024](#)). ČSAD Střední Čechy letos přiveze hned trojici autobusů, mezi kterými má být Crossway LE LINE 12M v plynovém provedení, článkový Solaris Urbino 18 a jeden z dvoudveřových Urbanwayů po faceliftu (ev. č. 8131-8135), jež dopravce pořídil primárně pro provoz na lince 353 z Černého Mostu do Zelenče a Svěmyslic ([viz článek 12/2024](#)).

Vnitřní provozovatel v podobě Dopravního podniku hl. m. Prahy představí již avizovaný tříčlánkový trolejbus Škoda-Solaris 24m z linky 59, který bude doplněn jedním elektrobusem SOR ENS 12 ([viz článek 12/2025](#)). KAD bus dále přiveze bílý Irizar i4 14M z jeho krkonošských linek (ev. č. 1417-1421), k němuž se přidá z dopravců z ostatních krajů BusLine LK s třínápravovým Intourem L a DSÚK s Otokarem Vectio C. Lutan stejně jako vloni ukáže jeden z kutnohorských elektrobuseů MAN Lion's City 10E ([viz článek 4/2025](#)), zatímco OAD Kolín odprezentuje plynový SOR CNG 12. Jiný autobus od libchavského výrobce, a sice SOR NS 12, přiveze také STENBUS. Půjde o jeden

z kilometrických rekordmanů ev. č. 1768-1770 ([viz článek 7/2025](#)).

Výčet zakončuje Transdev Střední Čechy se SdN+ Crosswayem LE LINE 14,5M po faceliftu ev. č. 8409, UMBRELLA CITY LINES s článkovým Mercedesem-Benz Citaro G a ZDAR, který představí SOR ICN 10,5 s vypouklým zadním nárazníkem ([viz článek 12/2024](#)).

## Speciální linky PID

Rok 2026 přinese oproti zvyklostem o jednu linku méně, z Letenské pláň téměř do všech směrů se jich tak rozjede sedm. Oproti loňskému roku budou chybět spoje ke Staré čistírně odpadních vod v Bubenči a do Království železnic, zato vyjede do okolí více polookružních linek. Plánovaně bude nasazeno celkem 27 autobusů, dva vleky a taktéž dvě tramvajová pořadí, která zajistí provoz na posílené lince 41, jež bude fungovat v sobotu 16. 5. 2026 v bezplatném režimu. Další vozy poslouží jako operativní zálohy.

**PID 1** vedená polookružně v trase Letenská pláň - Kuchyňka - Kobyličky - Podhajska pole - Sídliště Bohnice - Poliklinika Mazurska - Kobyličky - Kuchyňka - Letenská pláň.

Článkové autobusy vyrazí jako už tradičně na Prahu 8, přičemž mezi nimi nebude chybět ex-berounský Ikarus 280.10 Milana Jiroše, plynová Karosa B 741 původem z Bratislavy ani obvyklé Karosy B 941E ex-DPP (ev. č. 6306 a 6321). Doplní je dvojice královehradeckých kloubových Citybusů (ev. č. 269 a 272).



Na jaře 2021 začaly v Liberci a okolí působit dva ex-hradecké Citybusy 18M, z nichž se jeden pod novým majitelem představí i na letošním Autobusovém dni PID. (foto: Matěj Stach)

**PID 2** vedená v trase Letenská pláň - Urxova (Národní dům Karlín) a zpět.

„Dvojka“ tentokrát propojí Letnou s Národním domem Karlín poblíž Urxovy. Vypraveny na ní budou obligátní Ikarus 543.20 Výtopny Zdice a jeho starší kolegové 553.04 LUX ze sbírek Jana Kukly, resp. jihlavského Milana Jiroše, poslední jmenovaný premiérově po opravě na Autobusovém dni PID. Doplní je jedna z tyrkysovo-krémových Karos ŠD 11.2040T.

**PID 3** vedená polookružně v trase Letenská pláň - Vozovna Střešovice - Vypich - Vozovna Motol - Vypich - Vozovna Střešovice - Letenská pláň.

Na lince trasované do Motola a na Břevnov se představí dvě ex-plzeňské Karosy B 732, z nichž vůz olakovaný do schématu oprávce 4RAIL je známý z pražských subdodávek jako ev. č. 5732. Doplní je ex-žilinská Karosa B 932E spadající pod FAST BUS, modro-bílá Karosa C 734 a konečně dva exempláře z linky K od DPP, přičemž půjde o Karosu B 961 (ev. č. 6379) a retro Citelis 12M ev. č. 3510.

**PID 4** vedená polookružně v trase Letenská pláň - Vozovna Střešovice - Petřiny - Větrník - Vozovna Střešovice - Letenská pláň.

Směrem na Petřiny budou na „čtyřce“ jezdit dva autobusové vlaky. Městskou kombinaci 706 RTO MTZ s vlekem Jelcz PO-1E dodá pardubický Dopravní podnik, zatímco příměstskou soupravu vedenou Jelczem 041 BusLine LK. Třetím strojem bude s Pardubicemi rovněž spjatá Karosa B 731 pocházející podobně jako „sedmikila“ na lince PID 3 z Plzně (ev. č. 403).



Velký návrat do Prahy si odbyde SOR BN 12 původem z Teplic (ev. č. 441), který bude jezdit na lince PID 7. (foto: Matěj Stach)

**PID 5** vedená polookružně v trase Letenská pláň - Vítězné náměstí - V Podbabě - Jenerálka - Bořislavka - Macharovo náměstí - Vozovna Střešovice - Letenská pláň.

V pořadí třetí polookružní linka po Praze 6 nabídne další Karosu C 734 v tandemu s druhou Karosou ŠD 11.2040T.

**PID 6** neobsazena

**PID 7** vedená polookružně v trase Letenská pláň - Řezáčovo náměstí - Vltavská - Hradčanská - Letenská pláň.

Linka 7 letos nebude vyhrazena midibusům, nýbrž vozidlům vyrobeným po roce 2000. Vedle ex-pražské Karosy B 951E (ev. č. 4051) zajistí její spoje dva autobusy značky SOR, přičemž vedle ex-plzeňské B 9,5 půjde o původem teplický „hrbáč“ ev. č. 441. Jeho účast je velmi zajímavá z toho důvodu, že se jedná o jeden z deseti vozů, které měl od roku 2008 v dlouhodobém pronájmu DPP (ev. č. 3102).

**PID 8** vedená v okružní trase Letenská pláň - Letenská pláň.

Vyhlídková linka vloni označená jako PID 4 opět nabídne oblíbený žlutý patrový MAN Lion's City DD z Berlína, které se v posledních letech rozlily po celé Evropě. Doplní jej dvě Škody 706 RTO, z nichž na rozdíl od loňska nebude žádná v provedení kabrio.

Url: [Co nabídne sobotní Autobusový den PID 2026?](#)