

# Ciudad de México se stalo největším provozovatelem parciálních trolejbusů na světě

04.04 2026 19:32, Vít Hinčica, Trolejbusy

Dalších 42 trolejbusů právě cestuje z Číny do hlavního města Spojených států mexických. Jejich výrobcem je překvapivě Zhongtong Bus a nikoli Yutong, který Ciudad de México v posledních letech zaplavil několika stovkami vozidel, zatímco na prvního řečeného výrobce zatím zbylo jen minimální sousto.

**Od roku 2019 do roku 2021**

Od roku 2019 si už Ciudad de México objednalo u čínských výrobců přes 500 vozidel. Připomeňme, že nejprve bylo v únoru 2019 objednáno 30 trolejbusů, avšak vlivem úspor dosažených ve výběrovém řízení (kterého se nicméně nikdo jiný kromě Číňanů účastnit nemohl) bylo na jaře 2019 oznámeno, že se koupí 40 vozidel. Jako dodavatel byl vybrán Yutong. Na konci léta 2019 byla objednávka u Yutongu navýšena na 63 vozidel bez jakéhokoli zdůvodnění. Ještě předtím, dne 3. 6. 2019, uvedla nynější prezidentka země, Claudia Sheinbaum, tehdy ještě v pozici primátorky města v prvním roce svého mandátu, že do roku 2024 přijde do města celkem 500 trolejbusů.

Tento ambiciózní cíl se podařilo naplnit až později, tak jako tak ale přibývaly další trolejbusy v Ciudad de México jako houby po dešti. Pravda, první čínský trolejbus pro Ciudad de México dorazil do města s menším zpožděním, neboť namísto srpna 2019 připlul po lodi až v září 2019 a stejně tak se nepatrně opozdily i dodávky prvních sériových vozidel, ale na to už se historie moc ptát nebude, zejména když do konce prosince 2019 už bylo ve městě všech 63 trolejbusů.

V lednu 2020 objednala radnice bez výběrového řízení a navíc v tajnosti dalších 80 vozidel, přičemž

jejich dodavatelem byl opět Yutong. Tyto trolejbusy přicházely do města v letních měsících roku 2020. Takto se navýšil počet sólo trolejbusů na 143 kusů. Všechny byly typu ZK5120C a získaly ev. čísla 20001–20143.

V březnu 2020 vypsala radnice Ciudad de México výběrové řízení na 50 článkových vozidel, které bylo ušito na míru opět Yutongu. V květnu 2020 byl čínský výrobce potvrzen jako vítěz tohoto podivného tendru. První článkový vůz byl dokončen v červenci 2020 a slavnostně představen spolu s výše vzpomínanými trolejbusy dne 3. září 2020. Další „kloubáky“, všechny identického typu ZK5180C, přišly do Ciudad de México do konce roku 2020 a získaly spolu s tím prvním ev. č. 21001–20050. První článkový trolejbus měl svézt cestující poprvé dne 9. ledna 2021.

Zde se tedy zastavujeme u čísla 193 trolejbusů, jejichž provozovatelem se stala městská společnost STE. Další trasování produkce nových trolejbusů pro Ciudad de México je však už o něco obtížnější, protože radnice hlavního města začala být méně a méně transparentnější a některé trolejbusy buďto začala nakupovat pro účelově zformované privátní společnosti, nebo si je některé tyto účelově založené společnosti začaly nakupovat přímo za pomoci subvencí mexické radnice, která jim tyto subvence poskytovala za to, že budou sešrotovány staré mikrobusy. Zda platilo a), nebo b), nelze úplně přesně zjistit. Aby toho nebylo málo, v několika případech byly nové trolejbusy městu darovány jinými společnostmi.

**Od roku 2022 do roku 2024**

Na počátku roku 2022 přišlo 8 sólo trolejbusů typu ZK5120C určených pro linku číslo 6. Nákup byl proveden v utajeném režimu a prostředky na něj byly získány díky transakcemi s nemovitostmi, které město provádělo přes veřejnou společnost SEDUVI. Následně, v květnu 2022, vypsalo město rychlotendr na 86 až 100 trolejbusů. Vítězství si opět odnesl Yutong, který dodal identický typ ZK5120C, a to v počtu 100 kusů. Přesný chod dodávek se nepodařilo zmapovat, avšak víme, že vozy z této 100kusové série nezačaly přicházet dříve než na podzim 2022 a všechny měly dojít do konce roku 2022, byť se zdá, že některé došly až na počátku roku 2023. Všech 108 vozů spjatých s rokem 2022 a městským dopravcem STE každopádně získalo číselné označení 22001–22108. Jejich příchodem vzrostl počet trolejbusů v Ciudad de México již na 301, z toho 50 kloubových. Informaci potvrzuje i tento report odboru dopravy vlády hlavního města publikovaný na konci října 2022 (vztahuje se k období od srpna 2021 do července 2022).



Trolejbus Zhongtong IXT10-001 během zkušební jízdy na trolejbusovém koridoru v Ciudad de México. (foto: Zhongtong Bus)

Na přelomu listopadu a prosince 2022 proběhl rychlotendr na 102 článkových trolejbusů. Vyhrál jej opět Yutong. Vozy získaly ev. č. 24001–24102, dodány byly v období od května 2023 do července 2023, a jsou dnes primárně nasazeny na linku č. 11 zprovozněnou v květnu 2024. Jednoduchým součtem bychom se tedy měli dostat k počtu 403 trolejbusů.

Podle tohoto článku z května 2025 bylo pro STE pořízeno vládou hlavního města Mexika do roku 2023 395 trolejbusů, z toho 63 objednaných v roce 2019, 130 objednaných v roce 2020 a 202 objednaných v roce 2022. V tomto počtu tedy není obsaženo oněch 8 vozů koupených v utajeném režimu, které byly pořízeny přes jinou společnost. V součtu s nimi se opravdu dostáváme na počet 403 trolejbusů pro STE.

Další zpráva odboru dopravy mexické radnice z října roku 2023 uvádí, že nakoupeno bylo do července roku 2023 už 425 trolejbusů. Abychom se k nim mohli dopočítat, musíme zohlednit 22 trolejbusů, které byly objednány v první polovině roku 2023. Už v květnu 2023 bylo prezentováno 17 nových sólo trolejbusů Yutong, které obdržely ev. č. 23001–23017, dalších 5 vozů pak přišlo později. Městský provozovatel STE měl prvních 17 ks dostat jako dar od developerské společnosti MIRA, dalších 5 trolejbusů mělo dle této zprávy přijít později jako výsledek jiné transakce s nemovitostmi.

Tím tedy máme opravdu 425 trolejbusů, které potvrzuje i další report odboru dopravy vlády hlavního města z října 2023 (pro období od srpna 2022 do července 2023). Na str. 51 tohoto reportu se píše: *„S veřejnou investicí ve výši 3 890 milionů pesos* (asi 4,5 mld. Kč; poznámka autora) *získala STE 425 trolejbusů nové generace, z toho 243 trolejbusů o délce 12 m a 152 kloubových trolejbusů o délce 18 m (z toho bude 102 kusů určeno pro linku 11 Chalco – Santa Marta), 13 kusů bylo pořízeno v rámci projektu SAC – Granadas* (výše zmíněné nemovitostní transakce; pozn. autora)*, 17 kusů developerskou skupinou MIRA…“* Autor této věty si nedal moc práci se syntaxí, a tak jí zároveň doplnil o toto: *„…17 kusů získali koncesionáři „Ruta 14“* (celým názvem „IXTAPALLI RUTA 14 S.A.

DE C.V.“; pozn. autora) *a „GMY“ pro nadzemní trolejbus, což celkově činí 442 nových trolejbusů.“*

O posledních 17 trolejbusech však zatím nebyla zmínka. Jedná se o sólo trolejbusy, které na trolejbusové lince č. 10 operující na nadzemním BRT koridoru provozují firmy, které dříve provozovaly v dané trase mikrobusy. Minimálně 14 z nich vyrobil Zhongtong a jsou typu Zhongtong LCK6126E, nesou označení IXT10-001 až IXT10-014. Ke zbývajícím třem nejsou dohledatelné žádné zprávy. Prvních 6 Zhongtongů přišlo do města v září 2022, další došly ještě na podzim 2022.

Podle onoho reportu z října roku 2023 bylo v roce 2019 pořízeno bez ohledu na objednatele nebo provozovatele trolejbusů 63 vozidel (tj. 30+10+23), v roce 2020 šlo o 130 vozidel (tj. 80 + 50), v roce 2022 dalších 125 vozidel (tj. 8 + 100 + 17 ks) a v roce 2023 o 124 vozidel (tj. 102 + 17 + 5 vozidel). Tím se tedy znovu dostáváme na počet 442 vozidel, z toho 290 sólo vozidel a 152 „kloubáků“. Oficiálně připadá na dopravce STE 425 trolejbusů, nicméně 5 vozidel bylo, alespoň dle svého označení, přiděleno soukromému dopravci Corredor Eje 4 – 17 de Marzo, SA de CV (zkr. CE4-17MS), a sice tři sólo vozy s označením CE410-001 až 003 a dva článkové vozy s označením CE410-004 a CE410-005. Všech pět vozidel bylo vyrobeno v roce 2023. Pokud jsou naše počty správné, pak STE provozovala na počátku roku 2024 celkem 420 trolejbusů, z toho 150 článkových vozidel a 270 sólo vozidel. (30 + 10 + 23 + 80 + 100 + 8 + 19 z 22), zatímco na soukromé dopravce připadlo 22 vozidel (17 pro Ruta 14 a GMY a 5 pro CE4-17MS).

V roce 2024 se pokračovalo také v nákupech, ale jak přesně, nevíme, takže se rovnou přesuneme do roku 2025, kde víme aspoň to, k jakým dodávkám došlo.




Zhongtong dodal aktuálně do Mexika celkem 42 svých 12m trolejbusů. (foto: China Focus)

**Rok 2025**

Stav 442 trolejbusů trval zhruba něco málo přes jeden rok, než roku 2025 přišlo dalších 58 trolejbusů, které všechny putovaly do rukou soukromým dopravcům. 14 vozů začal provozovat na lince 12 dopravce Corredor Taxqueña Aztecas S.A. Slavnostní předání nových vozidel proběhlo za přítomnosti primátorky města, kterou je nyní Clara Brugada, dne 30. dubna 2025. Vozy jsou typu Yutong a nesou označení 25CTX01 až 25CTX14.

Dalších 44 trolejbusů je také od Yutongu a to pro společnost Corredor Eléctrico Ermita Mixcoac, která je začala provozovat na lince 13. 26 trolejbusů je článkových a nesou označení CEEM-001 to 026, dalších 18 je krátkých a nesou označení CEEM-027 to 033. Tím se počet trolejbusů ve městě zastavil v loňském roce na čísle 500. Město nicméně už zavelelo k dalšímu posílení trolejbusové dopravy a ještě loni ohlásilo další nákupy trolejbusů. Nicméně avizovaný příchod 42 sólo trolejbusů, které odeslal dne 9. března z Číny výrobce Zhongtong Bus, mezi ohlašované počty trolejbusů nezapadá.

Oficiálně tyto trolejbusy pomohou s posílením přepravy cestujících během světového šampionátu, je však otázkou, zda náhodou nespadají pod nedávno ohlášený záměr zavést na okružní městské lince trolejbusy namísto dříve zvažovaných elektrobusů. Tak jako tak se dostáváme nyní k číslu 542 trolejbusů. Pokud k nim přijdou i loni avizované počty, budeme minimálně na čísle 600 trolejbusů. Tím se Ciudad de México dostává na čtvrté místo na světě v počtu vlastněných trolejbusů, a to za Petrohrad, Minsk a Peking. Navíc se už nyní Ciudad de México stalo největším provozovatelem parciálních trolejbusů na světě.

Url: Ciudad de México se stalo největším provozovatelem parciálních trolejbusů na světě