

Ciudad de México rozbíhá stavbu dalších dvou trolejbusových tratí. Přibydou desítky nových trolejbusů

30.12 2025 15:46, Vít Hinčica, Trolejbusy

V polovině prosince 2025 začala v jihozápadním sektoru hlavního města Spojených států mexických, Ciudad de México, výstavba nové trolejbusové trati, po které bude jezdit trolejbusová linka č. 14. Tato trať bude postavena v úseku Ciudad Universitaria – Estadio Azteca a v budoucnu se ještě prodlouží, když oproti původnímu záměru zamíří z Ciudad Universitaria dále směrem na sever, až ke stanici linky č. 1 místního metra Chapultepec, která leží blíže centru města.

Trať Ciudad Universitaria – Estadio Azteca bude v jednom směru měřit okolo 6,5 km, při započtení obou stop se bude jednat o zhruba 13,1 km. O tom, kolik procent trati bude zatrolejováno, se nelze dočíst. Dokončení trati musí proběhnout už do konce března 2026, aby se mohla rychle odzkoušet a zprovoznit, protože cílem jejího zřízení je zlepšit dopravu na největší fotbalový stadion země, Estadio Banorte (známý také jako „Estadio Azteca“), který má kapacitu více než 80 tisíc diváků a na kterém se příští rok odehraje několik zápasů světového šampionátu ve fotbale. Návazný úsek do Chapultepecu bude mít délku asi 11 km.



Jižní segment plánované linky č. 14 Ciudad Universitaria – Estadio Azteca. (zdroj: SNT: Movilidad Urbana)

Pro účely výstavby nové trati bylo vypsáno výběrové řízení v listopadu 2025, které bylo velmi rychlé, jelikož jeho vítěz byl oznámen už 4. prosince 2025. Celková cena prací byla vyčíslena na 157 mil. MXP (cca 180 mil. korun). Krátce po oznámení vítěze tohoto řízení bylo vypsáno další výběrové řízení, tentokrát na 18 krátkých trolejbusů. Tady se, jak je už místním neblahým zvykem, radnice s rozumnými lhůtami na podání nabídek a dodání vozidel vůbec neobtěžovala, jelikož zájemcům na přípravu nabídky dala jen necelé dva týdny a dodání vozidel požaduje ještě před zahájením mistrovství světa. Je tedy jasné, že vítězem bude opět některý z čínských výrobců. Příchod těchto nových vozidel navýší počet trolejbusů ve městě na necelých 500.



Na tomto snímku z 5. července 2025 vidíme konečnou Constitución de 1917. Zde se stýká linka č. 10 nadzemního trolejbusového koridoru Constitución de 1917 – Santa Martha (otevřeného na podzim roku 2021, směřujícího na východ a provozovaného převážně s trolejbusy městského dopravce STE) s linkou č. 13 Constitución – Mixcoac otevřenou letos v červnu, která je řešena coby úrovňová, převážně s vyhrazenými pruhy (je provozována s trolejbusy patřícími účelově založené společnosti Corredor Eléctrico Ermita Mixcoac, proto mají trolejbusy ve svém označení zkratku „CEEM“). Od včerejšího dne, 29. prosince 2025, začalo hlavní město z důvodu vysokého zájmu cestujících testovat provoz přímé linky Chalco – Santa Martha – Constitución de 1917, která však v nadzemním terminálu Santa Martha kvůli jeho uspořádání nemůže zastavovat. (zdroj: ProtoplasmaKid, Wikimedia Commons. Licensed under CC BY-SA 4.0)

Doplnění linky č. 13 o nový úsek

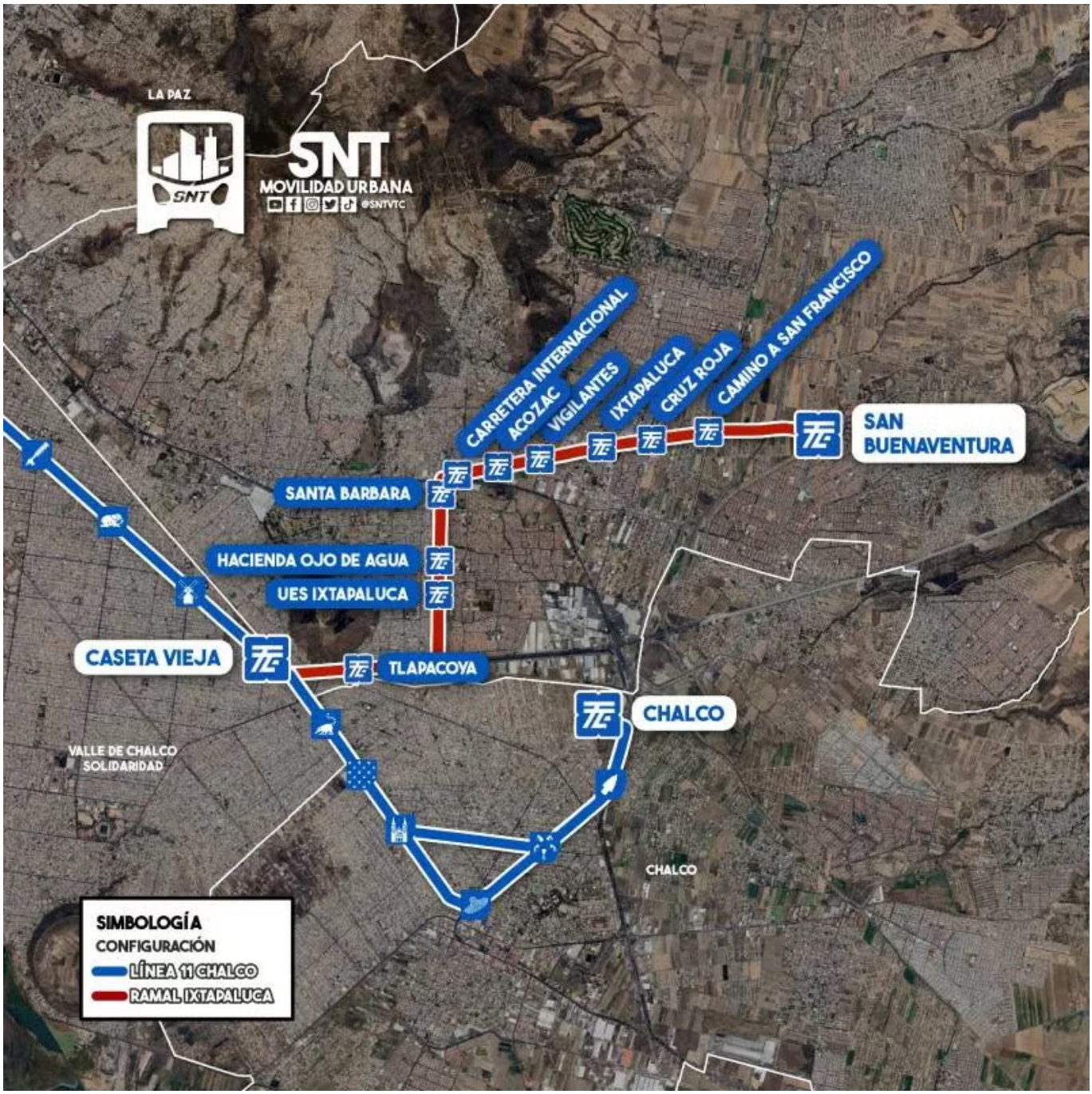
To nicméně není vše. Před týdnem se objevila zpráva, že v souvislosti se záměrem doplnit trolejbusovou trať Constitución de 1917 – Mixcoac, otevřenou 7. června 2025, o úsek Mixcoac – Taxqueña v jižním sektoru města se na tomto úseku namísto starých autobusů provozovaných privátními koncesovanými dopravci objeví nové trolejbusy. Úsek Mixcoac – Taxqueña je kratším, asi 10 km dlouhým úsekem, který je o několik ulic více na jih více méně paralelně veden s hlavní tratí Constitución de 1917 – Mixcoac, jež má délku více než 15 km. Jaké číslo linka vedená na tomto novém trolejbusovém úseku získá, není zatím zcela známo (uvádělo se, že bude rovněž vedena jako číslo 13), a stejně tak se neví, kolik procent této trati bude zatrolejováno.

Autobusoví a mikrobusoví dopravci, kteří na dané trase dnes působí, dostanou pobídky na to, aby své staré dopravní prostředky nechali sešrotovat a místo nich začali provozovat nové trolejbusy. Jedná se de facto o povinné opatření zavedené radnicí města s cílem snížit všeobecné znečištění ve městě a zlepšit přepravní komfort. Za jedno sešrotované vozidlo dostanou dopravci asi 900 tisíc MXN (něco málo přes 1 mil. korun/vůz). Zda dopravci dostanou peníze i na nové trolejbusy (tj. do jaké míry hradí nové trolejbusy hlavní město či jiné fondy), není známo, avšak očekává se, že bude nakoupeno celkem 23 krátkých a 26 článkových trolejbusů, jimiž bude nahrazeno celkem 209 autobusů a mikrobusů různých délek, které se mezi Mixcoacem a Taxqueñou prohánějí nyní. Tak jako se to stalo

například na stávající trolejbusové lince 13 Constitución de 1917 – Mixcoac, budou i tady městským opatřením postižení koncesovaní dopravci zřejmě sdruženi do nové firmy, která provoz nových trolejbusů zajistí. Po příchodu těchto trolejbusů bude v metropolitní oblasti hlavního města působit už více než 500 moderních trolejbusů.

Nová větev z linky č. 11

Zajímavé věci se také odehrávají na jihovýchodě hlavního města, respektive jeho tamní periferii. Letos v květnu otevřená meziměstská trolejbusová linka č. 11 (o jednosměrné délce asi 18,5 km) operující na samostatném, částečně nadzemním tělese v trase Santa Martha – Chalco, které se ještě stále nepodařilo plně zatrolejovat, se má dočkat do poloviny roku 2027 nové, 5 km dlouhé větve s celkem 12 zastávkami, jež obslouží téměř 400tisícové město Ixtapaluca, které leží nedaleko Chalca. Stavba této větve, soutěžená od října 2025, byla formálně zahájena 15. prosince 2025 a skončit má 7. června 2027. I pro tuto trasu se objednají desítky nových trolejbusů.



Plánek nové větve obsluhující město Ixtapaluca. (zdroj. SNT: Movilidad Urbana)

Závěrem

Od roku 2021 se Ciudad de México podařilo zprovoznit čtyři nové trolejbusové linky (č. 10 – 2021, č. 11 – 2025, č. 12 – 2024 a č. 13 – 2025), z nichž dvě si však (zatím) notně pomáhají bateriemi (č. 11 a č. 12), a dále jednu vzkřísit (č. 9 – 2021). Kromě toho se některé existující trolejbusové linky prodloužily o nové úseky, zpravidla pojížděné s pomocí baterií. Ve městě je nyní více než 450 trolejbusů, které jsou všechny čínské produkce, přičemž většinu z nich provozuje městský dopravce a část z nich privátní dopravci, kteří dříve provozovali autobusy nebo mikrobusy a pro potřeby provozu trolejbusů jsou sdružováni do účelově zakládaných soukromých firem. Celkový počet nových trolejbusů a jejich skuteční majitelé se však nedají přesně zjistit, za čímž stojí nízká transparentnost místních politiků a úředníků. Tak nebo onak, radnice hlavního města Mexika ve spolupráci se správami přilehlých regionů plánují do dalších let stavbu hned několika dalších trolejbusových tratí i pořizování nových trolejbusů.

Url: Ciudad de México rozbíhá stavbu dalších dvou trolejbusových tratí. Přibydou desítky nových trolejbusů