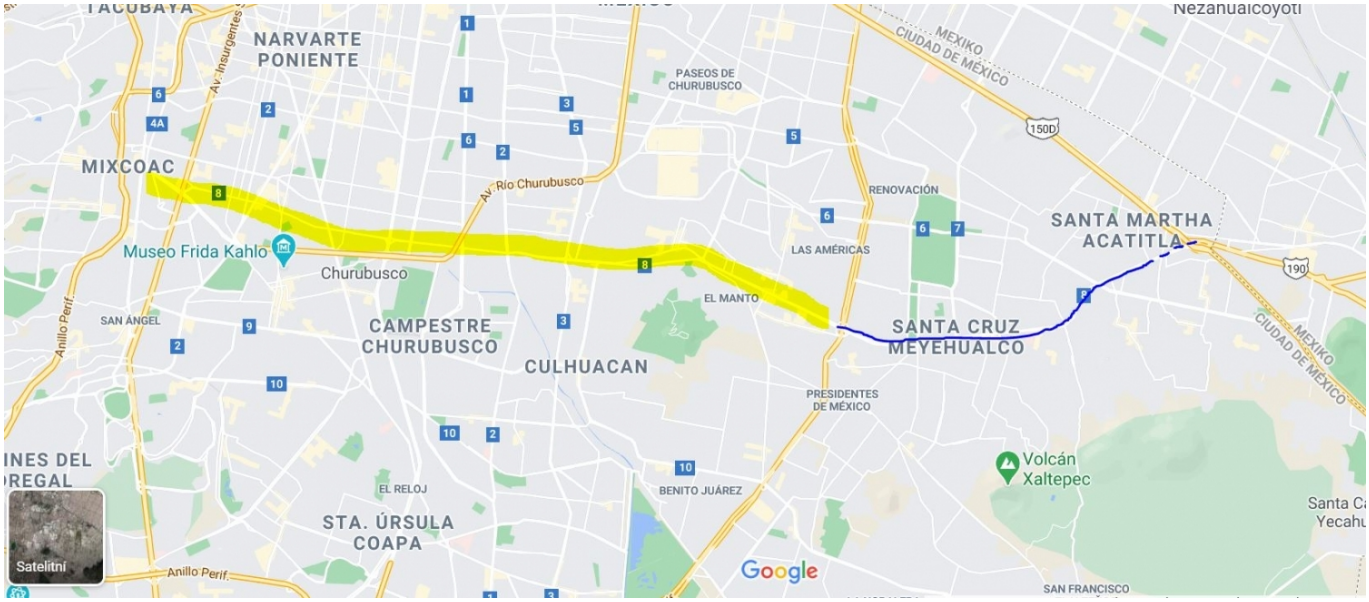


Ciudad de México pokračuje ve stavbě trolejbusového nadzemního koridoru, plánuje postavit další velkou trať

10.12 2020 22:42, Vít Hinčica, Trolejbusy

Na tiskové konferenci pořádané dne 6. 12. 2020 primátorka hlavního města Ciudad de México, Claudia Shienbaum, potvrdila, že bude do konce svého mandátu nadále pořizovat trolejbusy, až jich bude celkem 500. Momentálně stihla za dva roky své činnosti pořídit 193 trolejbusů (z toho 50 kloubových). Kromě toho uvedla, že stavba nadzemního trolejbusového koridoru je hotova z jedné třetiny. Dále bez bližších podrobností uvedla, že v budoucnu by měly trolejbusy pokračovat dále ve směru na západ do čtvrti Mixcoac, čímž by za jejího působení délka trolejbusové sítě narostla o 22 km. Tento zhruba 14km úsek by byl už úrovňový.



Jižní část města: Přibližná trasa výhledově plánované trolejbusové trati je vyznačena žlutě. Nadzemní koridor dostavěný v dubnu 2021 modře, čárkovaně část nadzemního koridoru dostavěná do roku 2022. (podklad: Google Maps)

Západně ležící čtvrť Mixcoac je momentálně obsluhována transversální trolejbusovou linkou 3, a jelikož je nová trať navržena jako tangenta v tomtéž směru východ—západ, mohla by tak mít linka č.

3 svou trolejbusovou paralelu, byť o několik bloků vzdálenou. Zatím o tomto plánu nejsou bližší informace, tudíž i plánek výše může být značně zkreslený. Každopádně není vyloučeno, že by nová linka využila po trase četné trolejbusové výložníky, které zůstaly po zrušení jiných trolejbusových linek v tomto století.



Co se týče nadzemního koridoru, ten je nyní rozestavěn na 5,7 km z 7,4 km, které mají být součástí první etapy. Momentálně je na stavbě denně až 1 300 lidí, jež spadají pod tři zřízená staveniště. Na počátku roku 2021 začne být instalována elektromechanická část, zkoušky s prvními vozidly mají být na pořadu v dubnu 2021.



Neoznačené foto: 2x Gobierno de la Ciudad de México

Url: Ciudad de México pokračuje ve stavbě trolejbusového nadzemního koridoru, plánuje postavit další velkou trať