

Čínská bašta v Polsku. Białystok má již 50 Yutongů

10.07 2026 18:52, Libor Hinčica, Autobusy

Polské město Białystok, jenž leží nedaleko běloruských hranic (za války bylo dokonce krátkodobě součástí Běloruské SSR), představilo dne 8. 7. 2026 oficiálně třicítku nově dodaných elektrobusů Yutong U12, které doplňují flotilu dvaceti dříve dodaných vozů od téhož výrobce. Město si navíc v březnu letošního roku objednalo dalších 60 vozů, takže na konci roku 2027 by mělo být v Białystoku již 110 elektrobusů čínské provenience.

Elektrobusy Yutong dodává na polský trh společnost Busnex Polska. První úspěch v Białystoku sklidila v září 2022, kdy byla podepsána smlouva na dodání dvaceti elektrobusů délky 12 m, které byly slavnostně uvedeny do provozu dne 13. 9. 2023.

Na jaře 2025 byla vypsána další soutěž, tentokrát na 30 vozů, do níž byly podány hned čtyři nabídky. O dodávku vozidel a nabíjecích stanic (celkem 25 nabíjecích stojanů pro garáže a tři mobilní nabíjecí stanice) měli zájem výrobci Irizar, Karsan, Solaris a Yutong.



Pohled do interiéru elektrobusu Yutong U12 pro Białystok. (zdroj: město Białystok, foto: Jakub Tomasz Gwiazdowski)

Mezi nabídkami existoval značný cenový rozptyl, tu nejlepší podal Busnex v hodnotě 67,28 mil. zlotých bez DPH (cca 385 mil. Kč; tj. průměrně 12,85 mil. Kč na vůz včetně nabíječek). Druhému Solarisu uteklo vítězství jen nepatrně (o 1,58 bodu). Většinu z pořizovací ceny – mírně přes 80 % – má pokrýt dotace Evropské unie a státu.

Zatímco v roce 2022 participoval Yutong (Busnex) v soutěži ještě se starším modelem E12, v loňském roce nabídl – a v letošním dodal – už svou novou řadu U12, jež se mj. vyznačuje použitím baterií, které jsou částečně integrovány do podlahy vozu. Dojezd má činit až 400 km, přičemž kapacita elektrické energie v bateriích má být 528 kWh. Vzhledem k uvedenému parametru je nutné brát hodnotu 400 km dojezdu na jedno nabití se značnou rezervou, protože bude dosažitelná pouze za příznivých provozních podmínek.

Nové elektrobusy vyjely do provozu postupně od 1. 7. 2026, avšak Białystok si jejich oficiální prezentaci naplánoval až na 8. 7. 2026. Vozidla jsou přerozdělena rovným dílem (tj. po 10 kusech) mezi trojici dopravců, kteří jsou všichni vlastněni městem (*Komunalne Przedsiębiorstwo Komunikacyjne*; KPK, *Komunalne Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Miejskie*; KPKM a *Komunalne Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Nova; KPK Nova*). Jedná se o relikt z 90. let, kdy se obdobně štěpila v Polsku řada městských firem s cílem vytvářet vnitřní konkurenceschopnost a porovnatelnost nákladů (obdobné snahy byly vyvíjeny na počátku 90. let i v českém prostředí, mj. v Praze, byly ale prakticky v zárodku zadušeny).

Aktuálně má tak Białystok již 50 elektrobusů Yutong, jejich počet se v příštím roce navýší o dalších 60, protože Busnex vyhrál i další soutěž, která předpokládá dodání ve dvou várkách v průběhu 18 měsíců od podpisu smlouvy (ta se podepisovala 11. 3. 2026). Proti sobě se tentokrát postavilo dokonce šest uchazečů – vedle Busnexu šlo ještě o Solaris (ten opět prohrál v důsledku velmi malého cenového rozdílu, jenž činil na vůz méně než 80 000 Kč bez DPH), MAN, Volvo, Mercedes-Benz

(Daimler) a Autosan, jenž se prozatím neúspěšně pokouší o svou reinkarnaci. Na konci roku 2027 by tak mělo být v Białystoku již 110 elektrobusů Yutong, což bude představovat největší flotilu v Polsku a zhruba 30 % vozového parku místní MHD.

Url: Čínská bašta v Polsku. Białystok má již 50 Yutongů