



## Chorvatský Osijek daroval na Ukrajinu tramvaje T3R.PV

28.04 2026 18:35, Libor Hinčica, Tramvaje

Raritní modernizované tramvaje T3R.PV (někdy též ve verzi pro Osijek označované jako T3RPV.O) s designem od akademického sochaře Františka Pelikána najdou po vyřazení v chorvatském Osijeku nové působiště na Ukrajině. Město se rozhodlo darovat nepotřebná vozidla jako humanitární pomoc do Žytomyru.

Připomeňme, že tramvaje T3R.PV (resp. T3RPV.O) se dostaly do Osijeku v letech 2006 a 2007 jako modernizace 17 starších vozů Tatra T3YU z let 1968 až 1982. Vyjma podvozků se jednalo o novostavby s novou vozovou skříní s použitím modernějšího designu čel. Ta byla poprvé použita v roce 2004 v rámci „papírové modernizace“ jedné z ostravských tramvají (ev. č. 1301; dnes služební ev. č. 8209), jež byla vybavena elektrickou výzbrojí TV Europulse, zatímco u tramvají pro Osijek byla použita stejnosměrná výzbroj TV Progress. Kromě Ostravy a Osijeku byly dvě další tramvaje vyrobeny ještě pro ruský Volgograd (rovněž s výzbrojí TV Progress), takže celkově spatřilo světlo světa jen 20 tramvají T3R.PV a T3R.EV s tímto designem.

Osijek obdržel 11 vozů v roce 2006 a zbylých šest o rok později. Cena jedné tramvaje činila v přepočtu přibližně 5,5 mil. Kč. Kapitola jejich provozu se začala uzavírat v loňském roce, kdy začaly do Osijeku přicházet první z deseti objednaných tramvají od Končaru. Už počátkem roku 2025 tak bylo osm tramvají nabídnuto k odprodeji, nicméně pro vozidla se nepodařilo najít kupce. V červenci 2025 navíc město využilo opci na nákup dalších desíti vozů od Končaru, které mají být dodány v roce 2027, takže je jasné, že město v dohledné době postupně opustí všechny tramvaje T3R.PV (T3RPV.O).



Celkem si Osijek pořídil 17 tramvají s designem od akademického sochaře Františka Pelikána. K vyřazení všech vozů by mělo dojít v příštím roce. to: Libor Hinčica)

S ohledem na nulovou odezvu ze strany zájemců o koupi se nabízela varianta likvidace vozů, avšak Osijek nakonec prostřednictvím chorvatského velvyslanectví na Ukrajině nabídl tramvaje jako dar ukrajinským provozům. Této nabídce využil Žytomyr, který má stejně jako Osijek úzký rozchod 1 000 mm a který má s provozem tramvají koncepce Tatra bohaté zkušenosti - jeho vozový park dnes tvoří pouze tramvaje KT4SU (13 ks) a formálně i jeden vůz T4SU. Na Ukrajině je navíc populární i elektrická výzbroj TV Progress, takže problémy by neměla činit ani údržba elektrické části.

Žytomyru bylo nabídnuto šest tramvají, z nichž první dvě - ev. č. 0602 a 0603 - byly transportovány na Ukrajinu dne 27. 4. 2026. Na rozdíl od obdobných darů českých provozovatelů vzal Osijek na sebe i náklady na přepravu, které vycházejí na zhruba 10 000 € za vůz. Postupně by pak měl následovat další čtyři vozy.

Některá ukrajinská média hovoří o tom, že by v budoucnu mohl počet darovaných vozů stoupnout až na 17 (což by znamenalo celou flotilu osijeckých „té trojek“), zástupci Osijeku ale takovou variantu veřejně nezmínili, a naopak hovořili o tom, že po dodání dalších 10 tramvají od Končaru se předpokládá ponechání dvou až tří vozů jako historických a u dalších se počítá s likvidací. Ostatně vůz ev. č. 0606 je například po dopravní nehodě z února 2025 dlouhodobě nepojízdný a slouží pouze jako zdroj náhradních dílů, takže minimálně tato tramvaj nepřichází v úvahu jako dar už nyní.

Url: [Chorvatský Osijek daroval na Ukrajinu tramvaje T3R.PV](https://www.chorvatsky-osijek-daroval-na-ukrajinu-tramvaje-t3r-pv)