



Česko-polskou bitvu o Těšín vyhráli Poláci. Elektrobusy dodá Solaris

19.03 2026 19:07, Libor Hinčica, Autobusy

Výběrové řízení na dodání celkem šesti nových elektrobusů do délky 10 m pro polský Těšín (Cieszyn), v němž se proti sobě postavily nabídky SORu a Solarisu, vyhrál domácí producent, a to přesto, že oproti českému soupeři nabídl výrazně vyšší cenu. SORu přitom vítězství v tendru pro Těšín uteklo již podruhé, protože zakázka na elektrobusy byla opakovaná.

Poprvé se pokusilo město koupit šestici malých elektrobusů už na jaře loňského roku, avšak do tendru se nikdo nepřihlásil a zadavatel musel zakázku dne 18. 6. 2025 zrušit. Po dvou měsících (26. 8. 2025) byla soutěž vypsaná znovu s termínem na podání nabídek do 14. 10. 2025. Tentokrát již nabídka přišla, byť jen jediná od českého SORu. Ten měl nabídnout svůj model SOR EBN 9,5 za částku 2,32 mil. zlotých bez DPH (cca 13,29 mil. Kč) za jeden vůz. To ale bylo výrazně nad odhadovanou hodnotou ze strany města, které hodlalo za jeden elektrobus vynaložit sumu o přibližně 1,6 mil. Kč nižší. Těšín se proto rozhodl, že soutěž zruší a vypíše ji potřetí, což také dne 13. 1. 2026 učinil.



Kromě 9m Urbin má místní dopravce k dispozici i šest větších elektrobuseů standardní délky ve 100% nízkopodlažních provedení. (zdroj: Zakład Gospodarki Komunalnej w Cieszyńie)

Také tentokrát se pokusil zabojovat o přízeň polské části rozděleného města SOR, přičemž oproti své nabídce z října loňského roku zvládl cenu vtěsnat pod limit rozpočtu, když jeden vůz nabídl za částku 1,93 mil. zlotých, tj. přibližně 11,08 mil. Kč. Rozdíl v ceně jednoho vozu tak náhle činil více než 2 miliony korun. Kdyby SOR přišel s touto nabídkou už na podzim, pravděpodobně by byl býval k vítězství dokráčel, letos mu to ale nestačilo, protože v třetí soutěži už nebyl jediný a do souboje se zapojil i španělsko-polský Solaris Bus & Coach.

Ten sice rozpočet na rozdíl od SORu překročil, a to ne s právě zanedbatelným rozdílem, jenomže Solarisu nahrála další hodnotící kritéria. Solaris konkrétně nabídl jeden vůz za 2,14 mil. zlotých (cca 12,3 mil. Kč), což mu vzhledem k 60% váze kritéria nabídkové ceny postačovalo na 54 bodů, zatímco SOR získal plný počet. Váhu 25 % pak mělo celkem 11 technicko-provozních parametrů, jakými byly například celková obsaditelnost, počet míst dostupných z úrovně nízké podlahy, řešení upevnění bočnic, typ trakčního motoru, materiál konstrukce karoserie, spotřeba elektrické energie podle SORT-2, garantovaný dojezd, vzdálenost servisního střediska atd. Zde se podařilo Solarisu nasbírat 19,95 bodů, zatímco SORu 15,5, což by pořád producentovi z Bolechowa na vavřínové větvičky nepostačovalo. O jeho vítězství rozhodlo poslední hodnotící kritérium – poskytnuté záruky na vozidlo (10 bodů) a baterie (5 bodů).



Celkem má dnes polský Těšín 22 autobusů, z toho 8 představují elektrobusy. Kromě šesti vozů od Solarisu jde i o dva elektromidibusy na podvozku Mercedes-Benz Sprinter typu Automet 906LE5.5. (zdroj: Zakład Gospodarki Komunalnej w Cieszyńie)

Dodavatelé měli možnost nabídnout záruku na vozidlo mezi 3–4 lety (0 bodů), mezi 4–5 lety (5 bodů) a více než pět let (10 bodů). V případě baterií byla požadována garance v délce do 6–7 let (0 bodů), 7–8 let (2,5 bodu) a více než 8 let (5 bodů). SOR nabídl v obou částech nejnižší hodnoty, takže získal 0 bodů, zatímco Solarisu se podařilo uzmout celkem 5 bodů. V součtu s ostatními body se tak o 3,45 bodu přehoupnul na první příčku a SOR ponechal v poli poražených.

Solaris v Těšíně naváže na své dřívější úspěchy, neboť ve městě již jezdí šest elektrobusů nesoucích jeho značku. V červenci 2022 zde byly do provozu uvedeny vůbec první elektrobusy Urbino 9 LE electric v Polsku – stejný typ, s jakým uspěl Solaris ve městě i nyní. V roce 2024 poté přibyl i čtyři elektrobusy standardní délky Urbino 12 electric. Mimo Solarisy slouží ve městě ještě elektrobusy postavené na platformě užitkových vozů Mercedes-Benz Sprinter s nástavbou od polského Autometu (typ Automet 906LE5.5).

Šestici nových elektrobusů Urbino 9 LE electric by měl Solaris dodat do 16 měsíců od podpisu smlouvy, který ale prozatím chybí – město dne 4. 3. 2026 pouze oznámilo, jaké je finální pořadí nabídek a kdo je vítězem, nicméně před podpisem je nutno vyčkat ještě na uplynutí odvolacích lhůt.

Url: [Česko-polskou bitvu o Těšín vyhráli Poláci. Elektrobusy dodá Solaris](#)