

CAF se zajímá o koupi polského Modertransu

24.03 2025 18:23, Libor Hinčica, Tramvaje

Španělský výrobce CAF by rád posílil své zastoupení na polském trhu. Po koupi Solarisu v září 2018 se nyní zajímá o další akvizici v Poznani – o Modertrans. Ten vznikl v minulosti vydělením ústředních dílen poznaňského DP do samostatné společnosti, kterou ale stále vlastní městský dopravce společně s městem (s ohledem na to, že i MPK Poznań je městskou firmou, jde fakticky o společnost ve 100% vlastnictví města).

Od projektů oprav starších vozidel se Modertrans posunul do segmentu výroby zcela nových tramvají, s nimiž se mu podařilo uspět i v Německu, byť ve specifickém kontraktu, o který „velcí hráči“ nejevili zájem (dodávka sólo tramvají pro Woltersdorf). Již delší dobu město avizuje, že by rádo pro Modertrans sehnalo strategického investora, který by firmě poskytl potřebný kapitál pro další rozvoj, přičemž v minulosti byli skloňováni především čínští investoři, kteří se nyní zdají být ze hry venku.

Prodej Modertransu není ze strany Poznaně nikterak uspěchán. Město dlouhodobě a velmi zevrubně zkoumá možnosti předání akcií a snaží se zajistit, aby budoucí vlastník společnost dále rozvíjel a nabídl co nejvyšší cenovku. Jedním ze subjektů, kteří se měli o firmu zajímat, byl také Stadler, který svého času převzal od Solarisu jeho tramvajovou divizi včetně závodu ve Środě Wielkopolské nedaleko Poznaně. Švýcarský producent, který v uplynulých 15 letech nebývale nabobtnal, se ale později z jednání o koupi Modetransu stáhl. Sondáž ve věci koupě Modertransu měl provádět také jihokorejský Hyundai Rotem, jenž dodal nedávno početnou flotilu tramvají do Varšavy. Jeho nabídka však nemá být pro Poznaň příliš atraktivní.

Skloňována byla také možnost vstupu polského státu do Modertransu, který v minulost zachraňoval skrze své společnosti a investiční fondy hned několik výrobců prostředků hromadné dopravy (Pesa, FPS, Jelcz, Autosan), kteří se ocitli v existenčních problémech, přičemž část z nich se mu nejen podařilo postavit opět na nohy, ale i nasměřovat ke světlejším zítřkům. Poznaň se sice vstupu státu

nebrání, současně ovšem zjevně nejsou žádná pokročilejší jednání v tomto směru momentálně vedena.

Na stole tak má ležet jen předběžná nabídka od španělského CAFu – údajně dosti vysoká –, přičemž se očekává, že ta finální by měla být připravena ještě v letošním roce. Výrobce z Pyrenejského poloostrova podmiňuje převzetí akcií závazky na straně města, které mu umožní nově nabyté jmění dále rozvinout. Konkrétně má jít například o zajištění povolení pro výstavbu nové lakovny a dalších výrobních prostor, které zaručí centralizaci výroby na jednom místě, s čímž souvisí také převod vybraných nemovitostí. Na výsledek si nicméně budeme muset ještě počkat.

Url: CAF se zajímá o koupi polského Modertransu