

CAF dodá vlakotramvaje na platformě Urbos pro „pařížskou“ linku T13

26.08 2026 18:41, Libor Hinčica, Ostatní Tramvaje

Poněkud nečekané rozuzlení má výběrové řízení na dodávku nových vlakotramvají pro linku T13 považovanou za součást pařížské tramvajové sítě, přesněji souboru linek v regionu Île-de-France, které jsou označovány za tramvaje, ačkoli kombinují několik typů vozidel (klasické tramvaje, tramvaje na pneumatikách, vlakotramvaje, ale fakticky i vozidla jezdící na čistě železničních tratích). Vítězem zakázky na 15 tram-trainů se stal španělský výrobce CAF, který má přitom dosud zkušenosti jen s jedním vlakotramvajovým provozem, a to ve španělském Cádizu (což je nadto projekt vousatý).

Linka T13 byla uvedena do provozu v červenci 2022, přičemž pro ni byly objednány původně jednotky Alstom Citadis Dualis, a to stále ještě na základě rámcového kontraktu uzavřeného v roce 2007, který umožňoval odebrat až 200 vozů tohoto typu. Nakonec nebyl rozvoj vlakotramvají ve Francii tak velkorysý, jak se původně očekávalo a do roku 2023 bylo vyrobeno jen 125 jednotek, z nichž většina skončila právě v regionu Île-de-France (77 ks) na místních vlakotramvajových linkách. Doba pro čerpání rámcové smlouvy po roce 2022 uplynula, a tak když přišla na řadu otázka dalších nových vozidel pro rozvoj linky T13 (prodloužení Saint-Germain-en-Laye – Poissy – Achères), nezbylo než vypsat novou soutěž, což se odehrálo v květnu 2025.

V rámci jednacího řízení bylo poptáváno celkem 15 vozidel, přičemž největší váhu v hodnoticích kritériích měly technické parametry (46 bodů), na cenu připadlo 35 bodů, na harmonogram dodávek 9 bodů a na tzv. společenskou a environmentální odpovědnost 10 bodů. O účastnících zadávacího řízení nebylo prozatím informováno, jisté však je, že zakázka byla dne 2. 7. 2026 přiklepnuta CAFu, který své vítězství potvrdil rozesláním tiskové zprávy v závěru srpna. Cena za vozidla má činit více než 159 mil. €, což znamená, že při 15 kusech vychází jedna vlakotramvaj o délce cca 42 m na astronomickou částku 10,6 mil. € (cca 258 mil. Kč). To je kritizováno některými francouzskými médii, protože jde při přepočtu na jedno místo na cca 41 400 €, což má zhruba 4× překračovat

náklady na jedno místo u klasického příměstského vlaku. Současně jde o cenovku výrazně vyšší, než za jakou se i ve Francii prodávají tramvaje.

Je sice pravda, že linka T13 je řešena jako vícesystémová a již v současné době na ní Dualisy přejíždějí mezi napájecími sekcemi 750 V a 25 kV (a obdobně tomu bude také na plánovaném prodloužení), jenomže železniční část trati je fakticky ostrovní, tj. vlakotramvaje se zde nepotkávají s jinými vlaky. Znovu tak byla přetřásána akademická otázka, zda by z dlouhodobé perspektivy nebylo výhodnější používat na celé trase (aktuálně jde o 18,8 km, s plánovaným prodloužením se bude jednat o cca 29 km) napájecí soustavu 750 V DC, než soutěžit speciální vozidla za nebývale vysoké ceny.

Projektová dokumentace ještě v roce 2024 počítala s tím, že k 11 Dualisům přibude 13 nových vozů. Nakonec jich bylo do první objednávky fixně dáno 15, přičemž do budoucna je možné využít opčního práva na dokoupení dalších vozů. Zdroje (včetně výrobce samotného) ale neuvádějí, o kolik vozidel by se mohlo teoreticky jednat.

Samotný CAF uvádí, že hodlá dodat vozidla na platformě Urbos, která mají mít délku 42 m a šířku 2,65 m a pojmout 86 sedících a 170 stojících pasažérů. Zhruba 75 % vozidla má mít nízkopodlažní plochu.

CAF je na francouzském trhu úspěšný a daří se mu porážet tradičního a státem výrazně subvencovaného hegemona trhu – Alstom – jak v soutěžích na nové tramvaje, tak na vozidla pro železnici. Společnosti pomáhá, že má ve Francii i vlastní výrobní závod. Její zkušenosti s výrobou vlakotramvají jsou přitom nevelké. Doposud vyrobila firma jen sedm vozů pro systém v Cádizu (*TramBahía*), který si vozidla objednal už v roce 2009 (nelze však opomenout, že do provozu vyjela až v roce 2022). CAF tuto řadu vozidel prezentuje oficiálně obchodním jménem Urbos TT, kam budou patrně zařazeny i vozy pro „pařížskou“ linku T13.

Url: CAF dodá vlakotramvaje na platformě Urbos pro „pařížskou“ linku T13