

CAF dodá devět 44m tramvají do španělského města Vitoria-Gasteiz

13.02 2026 18:30, Libor Hinčica, Tramvaje

Společnost CAF se pochlubila dalším úspěchem na domácí půdě. Dopravci Euskotren dodá devět sedmičlánkových vozů o délce cca 44 m, které budou sloužit v tramvajovém provoze ve městě Vitoria-Gasteiz. Dodání má proběhnout v letech 2028 až 2029, přičemž vozidla mají sloužit na nové tramvajové trati do části Zabalgana.

V baskickém městě Vitoria-Gasteiz dnes nalezneme dvě tramvajové linky, na nichž slouží celkem 16 tramvají, jež všechny pocházejí z produkce CAFu. Pro zahájení provozu v prosinci 2008 byly dodány vozy spadající do starší generace vozů Urbos 2 (u Euskotrenu označované jako řada 500) o délce 31,4 m, v letech 2019 až 2021 pak začalo cestujícím sloužit i sedm delších (44,2 m) tramvají z rodiny Urbos 3 (řada 600), které by měly brzy doplnit další tři vozy, jejichž výroba momentálně probíhá. V nadcházejících třech letech k nim navíc přibude dalších devět velkokapacitních tramvají, které mají obsluhovat právě budovanou novou linku do městské části Zabalgana o délce 5,5 km.

Výběrové řízení na dodávku těchto devíti vozidel bylo vypsáno dne 23. 10. 2025. Na vypracování nabídky měli výrobci pouhý měsíc, během nějž ji zvládl připravit jediný uchazeč – dvorní dodavatel Euskotrenu CAF. Tomu také byla dne 18. 12. 2025 zakázka formálně přidělena a o necelý měsíc později (14. 1. 2026) došlo i na podpis smlouvy. Celková hodnota dodávky činí 48 807 850 € bez DPH, tj. v přepočtu přibližně 132,87 mil. Kč za vůz. Navíc má CAF dodat ještě sadu náhradních dílů v hodnotě okolo 4 mil. € (cca 98 mil. Kč) a simulátor pro řidiče za 1,19 mil. € (zhruba 29,16 mil. Kč).

Tramvaje by měly být identické s trojicí, která se momentálně pro Vitoria-Gasteiz vyrábí. Oproti dříve dodaným sedmičlánkovým vozům mají mít lépe rozlišená místa určená pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace (celkem osm sedaček bude za tímto účelem vyhotoveno v oranžové barvě) a zcela absentovat mají sklopná sedadla. Zajímavostí je také použití tzv. hmatové dlažby

v interiéru vozidel pro usnadnění pohybu nevidomým a slabozrakým. Ta se má postupně objevit ve všech tramvajích Euskotrenu.

Url: CAF dodá devět 44m tramvají do španělského města Vitoria-Gasteiz