

Busitalia začala zařazovat 111 autobusů Mercedes-Benz a Setra

13.06 2025 20:01, Libor Hinčica, Autobusy

Velkou jednorázovou objednávku na zájezdové autobusy začala realizovat skupina Daimler Buses pro zákazníka z Itálie. Dopravce Busitalia spadající pod státní dráhy, resp. jimi zřízenou společnost Trenitalia, si objednal 111 autobusů značek Mercedes-Benz a Setra.

100% vlastnictví Busitalie pod značkou Trenitalia je přitom novinkou, protože k převodu celého podílu společnosti Busitalia došlo teprve 6. května letošního roku. Šlo ale jen o přesun aktiv v rámci tak jako tak majetkově propojených (a státem ovládaných) společností, a tak pro pasažéry o žádnou zásadní změnu vlastně nejde.

U skupiny Daimler Buses došlo již dříve k objednávce celkem 111 zájezdových vozů, z toho 100 připadá na typ Mercedes-Benz Tourismo vyráběný v Turecku (80 ks ve výchozí 12,3m verzi a 20 ks v prodloužené variantě Tourismo M) a 11 na patrové autobusy Setra S 531 DT, které se vyrábějí v německém Neu Ulmu. Dodávky mají probíhat od června do prosince letošního roku. Celková výše investice, jež zahrnuje také 10letý full-service, má činit 43 mil. € (cca 1,075 mld. Kč).

Italské zastoupení Daimleru dodává Busitalii vozidla dlouhodobě. Od roku 2011, kdy byla značka utvořena, mělo být zakoupeno (včetně aktuální objednávky) celkem 484 meziměstských, 352 městských a 127 zájezdových vozidel (celkem 963 ks). Celkově bychom ve flotile Busitalie napočítali přes 3 000 autobusů, které se využívají jak na pravidelných linkách, tak v náhradní dopravě. Ze 111 vozů, na které se zaměřujeme v našem článku, má 81 sloužit coby obnova vozového parku náhradní dopravy a zbylých 30 ks pro pravidelnou linkovou a turistickou dopravu.



Ilustrační fotografie Daimleru k tiskové zprávě o dodávce nových autobusů… (foto: Daimler Buses)

Všechny objednané zájezdové vozy (Mercedes-Benz i Setra) byly pořízeny s dvojitým zasklením s tónovanými skly, kamerou pro sledování prostoru zadních dveří a řadou pokročilých bezpečnostních systémů, z nichž většinou ovšem musí být vozy vybaveny na základě platné legislativy (Daimler pro ně používá obchodní jména *Active Brake Assist 6*, *Preventive Brake Assist 2*, *Sideguard Assist 2* a *Attention Assist*). Ve výbavě nechybí rovněž alkohol tester, kamery nahrazující zpětná zrcátka, anebo klimatizace pročišťující vzduch od bakterií a virů. Nalezneme zde také USB zásuvky a standardní zásuvky pro 220 V, čtecí lampičky, WiFi router či ledničku na nápoje.

Vozy Mercede-Benz Tourismo obou délek jsou vybaveny sedadly TravelStarEco s područkami, tříbodovými bezpečnostními pásy a nožními opěrkami. V osmdesátce autobusů Tourismo bychom napočítali 55 míst, v prodlouženém modelu Tourismo M zastoupeném 20 exempláři (o délce 13,12 m) je jich ovšem stejný počet, resp. u některých kusů dokonce méně (53), což je dáno přítomností plošiny (výtahu) pro invalidní vozíky (a prostorem pro vozík naproti dveřím) a toaletou (v „podpalubí“ navíc nechybí spací kabina pro řidiče). Mimoto mají „eMková“ Tourisma i kvalitnější čalounění (řada *Luxline*).

Dodávku uzavírá 11 patrových autobusů Setra S 531 DT o délce rovných 14 m, které disponují sedadly vyšší kvality (obchodního jména *Voyage Plus*). Šest autobusů z objednávky je vybaveno 81 místy k sezení (pro kratší vzdálenosti), zbylých pět disponuje většími roztečemi sedadel a toaletou a pojmou jen 70 cestujících.

Pohon vozidel zajišťují koncernové motory Mercedes-Benz OM 470 o výkonu 315 kW (Tourismo a Tourismo M) a OM 471 o výkonu 375 kW (Setra S 531 DT).

Url: Busitalia začala zařazovat 111 autobusů Mercedes-Benz a Setra