



## Bratislava predstavila elektrobuses Otokar e-Kent C 12

31.08 2026 18:28, Libor Hinčica, Autobusy

Dopravný podnik Bratislava predstavil dne 31. 8. 2026 trojici nových elektrobuse, ktoré brzy rozšíri jeho vozový park. Jedná sa o vozidlá tureckého Otokaru, ktorá pritom dopravce obdržel „zadarmo“, resp. presnejšie po dohode s výrobcem jako náhradní plnění namísto zaplacení smluvních pokut souvisejících se závadami článkových autobusů Otokar Kent C 18,75.

Připomeňme, že Bratislava uzavřela smlouvu na dodání nových dieselových článkových autobusů s tureckým výrobcem v květnu 2021, kdy si objednala prvních 40 vozů. O necelý rok později pak objednávku rozšířila a přikoupila dalších 31 autobusů, takže celkem jich do konce roku 2022 bylo zprovozněno 71. Zajímavostí je, že původní kontrakt počítal s dodáním jen 70 vozů, Bratislava ale využila zákonné možnosti navýšení objednávky bez nového výběrového řízení přikoupením jednoho vozidla navíc (nedošlo tím k navýšení původní hodnoty zakázky o více než 10 %).



Stanoviště řidiče elektrobusu Otokar e-Kent C 12. (foto: DPB)

Během provozu vozidel ovšem začal bratislavský DP evidovat sérii nedostatků a vad, na jejichž základě začal vymáhat od dodavatele smluvní pokuty. Celkem se mělo jednat o trojici pokut, které ale turecký dodavatel rozporoval, čímž se z placení pokut stal spor, jenž se začal natahovat. DPB nakonec zasedl s dodavatelem k jednacímu stolu a uzavřel s ním dohodu o narovnání. Není přitom jasné, zda tato dohoda pokrývala původní uplatňovanou výši smluvních pokut v celém rozsahu, a dopravce rovněž neinformoval o povaze reklamovaných vad (ve zveřejněné dohodě o narovnání byly výše smluvních pokut i závady začerněny).

Dohoda byla uzavřena dne 5. 11. 2025 a Otokar se v ní zavázal dodat DPB náhradní díly v celkové výši 1,4 mil. € (cca 34 mil. Kč), a dále trojici nových vozidel v podobě elektrobusů Otokar e-Kent C 12, každý v hodnotě 550 000 € (přibližně 13,4 mil. Kč). Právě tato trojice vozidel byla dne 31. 8. 2026 slavnostně v Bratislavě představena jako další krok ekologizace veřejné dopravy s tím, že s novými vozidly bude již 47 % vozového parku bratislavského DP bezemisních. Uvedená hodnota však počítá i s tramvajemi a trolejbusy, v případě elektrobusů je flotila prozatím tvořena jen 16 vozy SOR NS 12, dvěma menšími vozy SOR EBN 8 a čtyřmi vodíkovými elektrobusy Solaris Urbino 12 hydrogen.



Pohled do interiéru bratislavského vozu Otokar e-Kent C 12. (foto: DPB)

Otokar představil svůj elektrický Kent poprvé v roce 2019, zásadní inovací prošel model v roce 2021, kdy byla nahrazena původní koncepce pohonu za zařízení vyráběné Voithem. Tato platforma následně posloužila i pro výrobu elektrobusů Iveco Streetway 12M ELEC, jež už byly dodány slovenským i českým provozovatelům. „Originální“ elektrický Otokar má ale v někdejší federaci premiéru právě v podobě nyní předané trojice (ev. č. 2611–2613) v Bratislavě.

Podle aktuální verze popisu se jedná o vozidla o délce 12,13 m, která disponují synchronním motorem Voith IPSM o výkonu 310 kW (špičkově až 410 kW). Trakční baterie pocházejí od čínské společnosti CATL (chemicky jde o články LFP), jež jsou rozmístěny do 15 menších boxů s celkovou kapacitou elektrické energie 450 kWh. Elektrobusy využívají klimatizaci s tepelným čerpadlem, což značně snižuje spotřebu elektrické energie za chladného počasí. Na přání Bratislavy disponují zesíleným tónováním skel, účinnou klimatizací, USB nabíjecími porty atp. Dodavatel na vozidla poskytne záruku v délce 60 měsíců.



A ještě zadní čelo elektrobuse Otokar e-Kent C 12. (foto: DPB)

Součástí dodávky elektrobuseů byla i trojice nabíjecích stanic. Dopravní podnik již při podpisu smlouvy výslovně uvedl, že elektrobusey budou provozovány jen na dělených směnách, přičemž čas mezi ranní a odpolední částí směny (cca 180 minut) má být využit k nabíjení vozů pomocí nabíjecích stojanů se standardizovanou zásuvkou CCS2.

Doplňme, že Otokar kromě 12m verze e-Kent C 12 představil později i článkovou (2022) a zkrácenou modifikaci o délce 10,9 m (2024).

Url: [Bratislava představila elektrobusey Otokar e-Kent C 12](#)